

SAMUDERA



TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA • ROYAL MALAYSIAN NAVY • BIL. 02/2010 • ISSN 0127-6700

PENGLIBATAN ORANG MELAYU Misi Menyelamat Kapal S.S. Nisero

KD TAR

*The Successful Launching of
Exocet SM39*

JASAMU DIKENANG

Laksamana Muda Dato' Mohd Som bin Ibrahim

ISSN 0127-6700



9 770127 670004



Your **Thinking Company**



SYSTEM CONSULTANCY



Prestigious Discovery Sdn Bhd



Digital Aura (M) Sdn Bhd



Dian Kreatif Sdn Bhd



IBS Technology Sdn Bhd

System Consultancy Group of Companies

Head Office

System Consultancy Services Sdn. Bhd. (219906-U)

36, Jalan 1/27F, Pusat Bandar Wangsa Maju (KLSC), 53300 Kuala Lumpur.

Tel • 603-4149 1919 Fax • 603-4149 2121 E-mail: scshq@po.jaring.my



KANDUNGAN

3

LAKSAMANA TAN SRI ABDUL AZIZ TERIMA ANUGERAH
'ORDER OF LEGION D'HONNEUR'

4

"KD TAR": *The Successful Launching of
Exocet SM39*

6

JASAMU DIKENANG

Laksamana Muda Dato' Mohd Som bin Ibrahim

8

PENGLIBATAN ORANG MELAYU
Misi Menyelamat
Kapal S.S. Nisero

31

KEPENTINGAN

GUGUSAN SEMARANG PENINJAU (GSP)
TERUMBU LAYANG-LAYANG

46

PEGAWAI ATM

MODEL GENERASI MUDA NEGARA

52

TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA

KEKAL JUARA



DARI MEJA

Ketua Editor

AHOY!

Assalamualaikum w.b.t dan Salam Sejahtera. Salam 1 Malaysia...

Bersyukur kita ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah kurnia dan izinnya keluaran Majalah SAMUDERA bagi edisi 2/2010 dapat diterbitkan. Keluaran kali ini diharap dapat meneruskan kesinambungan Majalah SAMUDERA sebagai platform menyalurkan informasi yang berguna di samping menghasilkan penulisan artikel yang berkontemporari sebagai bacaan di kalangan *the Navy People* dan para pembaca majalah ini.

Fokus edisi kali ini masih menumpukan perhatian terhadap kesiagaan aset dan strategi TLDM dalam mendukung Dasar Pertahanan Negara. Paparan kejayaan ujian penembakan peluru berpandu dari bawah permukaan oleh kapal selam KD TUNKU ABDUL RAHMAN (KDTAR) merupakan satu kebanggaan, malah membuktikan keupayaan linggi aset terkini TLDM bagi menghadapi sebarang ancaman keselamatan terhadap negara. Tentunya perancangan yang teliti dan pelaksanaan sesi latihan yang komprehensif semasa aman merupakan kriteria penting dalam menyiapkan armada TLDM menghadapi situasi konflik.

Selain itu, edisi ini juga memaparkan keupayaan Pusat Hidrografi Nasional sebagai sumber penerbitan carta ke peringkat antarabangsa serta keperluan peningkatan sistem penderia dan persenjataan NGPV. Kesedaran dalam menguruskan aset kerajaan juga ditekankan bagi memastikan setiap peralatan sentiasa berada dalam keadaan baik. Di samping itu, penekanan terhadap pengurusan rekod dan dokumen di kalangan *the Navy People* hendaklah dipatuhi sepenuhnya sesuai dengan kehendak pihak pengurusan tertinggi TLDM. Penubuhan PUSMAS adalah sejajar dengan keperluan semasa bagi mengumpul semua rekod dan dokumen yang penting sebagai sumber rujukan sejarah di masa akan datang.

Dalam edisi ini turut dimuatkan penghargaan terhadap Laksamana Muda Dato' Mohd Som bin Ibrahim di dalam ruangan Jasamu Dikenang. Ia sebagai tanda penghargaan di atas khidmat bakti beliau yang telah dicurahkan sepanjang perkhidmatan.

Semoga edisi Majalah SAMUDERA kali ini memberi manfaat dan paparan yang berfaedah serta berguna untuk dikongsi bersama.

Sekian, Salam Hormat dari krew Majalah SAMUDERA.

SEDIA BERKORBAN

SAMUDERA

SIDANG REDAKSI

PENAUNG/PENASIHAT

Laksamana Madya Datuk
Hj. Mohammed Noordin bin Ali

KETUA EDITOR

Laksamana Pertama
Mohd Reza bin Mohd Sany

EDITOR

Kept Sabri bin Zali TLDM
Kdr Shaiful Nizam bin Abd Manan TLDM
Lt Kdr Hafizan bin Tarmidi TLDM

WAKIL MARKAS TENTERA LAUT

Lt Kdr Masliza bte Maaris TLDM
Lt Dya Siti Salina bte Johari PSSTLDM

WAKIL PANGKALAN TLDM LUMUT

Lt Kdr Norlida bte Rahaman TLDM

WAKIL MPL

Lt Kdr Karimah bte Awi TLDM

WAKIL MAWILLA 1

Lt Muhammad Ashraf bin Mahmud TLDM

WAKIL MAWILLA 2

Lt Mohd Nazli bin Sabran TLDM

WAKIL MAWILLA 3

Lt Muhammad Nashahi bin Nazri TLDM

WAKIL KDSI

Lt Raimie Redza bin Muhamad TLDM

PENGEDARAN

BK PNK Mohd Shahrel bin Md Said
BM PBS (I) Kamarul Zaman bin Masery
BM PNK Khairul Hafiz Ted bin Abdullah

GAMBAR EHSAN

PR Markas Tentera Laut
PR Markas Armada
PR Markas Pendidikan dan Latihan
PR KD SULTAN ISMAIL
PR MAWILLA 1
PR MAWILLA 2
PR MAWILLA 3

REKABENTUK

Percetakan Nasional Malaysia Berhad (PNMB)
Jalan Chan Sow Lin,
50554 Kuala Lumpur

Samudera diterbitkan sebanyak tiga kali oleh Markas Tentera Laut Diraja Malaysia dan diedarkan secara percuma. Samudera mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya daripada seluruh warga TLDM dan para pembaca yang budiman. Sila hantarkan sumbangan anda secara pos kepada :

**Pengarang Samudera,
Bahagian Rancang dan Operasi,
Markas Tentera Laut,
Kementerian Pertahanan,
Jalan Padang Tembak,
50634 KUALA LUMPUR**

Tel : 03 - 2071 3218 / 3072 / 3074 / 3187
Faks : 03 - 2698 1680 / 2692 7677



LAKSAMANA TAN SRI ABDUL AZIZ TERIMA ANUGERAH 'ORDER OF LEGION D'HONNEUR'

Oleh: Lt Sifi Salina Johari TLDM
Foto: LK PNK Mohd Faris Rassully

Baru-baru ini bertempat di Kedutaan Besar Perancis, Yang Berbahagia Laksamana Tan Sri Abdul Aziz bin Hj Jaafar, Panglima Tentera Laut telah dianugerahkan dengan kurniaan 'Order of Legion d'Honneur' oleh Admiral Pierre-François Forissier sempena lawatan beliau ke Malaysia.

Darjah Kebesaran yang kedua tertinggi ini diberikan kepada penerima awam mahupun golongan tentera berdasarkan kepada kecemerlangan atau keberanian yang ditunjukkan terhadap kerajaan Perancis. Ianya terhad kepada 10 000 penerima sahaja sejak ianya mula diperkenalkan oleh Napoleon Bonaparte sekitar tahun 1802.

Penganugerahan Darjah Kebesaran ini merupakan satu pengiktirafan yang tinggi nilai serta darjatnya oleh Kerajaan Perancis ke atas Yang Berbahagia Laksamana Tan Sri Abdul Aziz bin Hj Jaafar dalam kejayaannya merealisasikan pelaksanaan perolehan projek Kapal Selam milik Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) berjalan dengan lancar dan jayanya. Kejayaan projek kapal selam negara juga membuktikan komitmen dan jalinan kerjasama di antara kerajaan Malaysia dan kerajaan Perancis.

Kehadiran kapal selam negara ke dalam inventori armada telah menjadikan TLDM sebagai sebuah angkatan yang lebih sofistikated dan berdiri seiring dengan tentera laut bertaraf dunia seiring dengan pemantapan keupayaannya dari *Brown Water Navy* kepada *Blue Water Navy*.

Malahan, hubungan ketenteraan yang terjalin melalui lawatan kapal Tentera Laut Perancis ke Malaysia juga mampu merapatkan persahabatan antara dua negara selain dari hubungan diplomatik yang telah sedia terjalin selama ini. Kerjasama ini dimantapkan lagi melalui aktiviti latihan dan operasi antara kedua-dua tentera laut.

Ketokohan dan kewibawaan Yang Berbahagia Laksamana Tan Sri Abdul Aziz bin Hj Jaafar sebagai Panglima Tentera Laut bermula dari perlantikan beliau pada 1 Apr 08 sehingga ke hari ini amat dikagumi dan diyakini bukan sahaja di kalangan the Navy People malah pengiktirafan oleh pihak luar juga telah menyerlahkan kepimpinan beliau.



3

| Awarded by France | |
|---------------------|--|
| Type | Order with five degrees |
| Awarded for | Excellent civil or military conduct delivered, upon official investigation |
| Status | Open since 1802 |
| Statistics | |
| Established | 19 May 1802 |
| First awarded | 14 July 1804 |
| Distinct recipients | The maximum quotas: Knight: 125,000 Officer: 10,000 Commander: 1,250 Grand Officer: 250 Grand Cross: 75 |



KD TUNKU ABDUL RAHMAN (KD TAR)

THE SUCCESSFUL FIRING OF EXOCET SM39 PROVED THE RMN UNDERWATER CAPABILITY

Prepared By :
 Cdr Kamarul Azlan bin Abd Samad RMN
 Head of System
 RMN Submarine Force HQ

Imagine this scenario:

"A warship is transiting in a warzone with no visible or radar contact reported. At the same time, a Maritime Patrol Aircraft (MPA) is buzzing high above the warship to provide aerial coverage and reported no visible surface contact either. Suddenly, the Officer of the Watch of the warship noticed a small bit on his radar which is approaching at a very high speed, and he has only one minute and a half to react before the imminent impact."

That is only a scenario, but that is also a factual surprise factor posted by the EXOCET SM39 missile if launched from a submerged submarine. It is exactly what KD TAR is capable of as it showed its potency by the successful firing of EXOCET SM39 missile on the morning of 26 Jul 10.

KD TAR which was built by the Consortium of French and Spanish shipbuilders, DCNS and NAVANTIA, was commissioned into the Royal Malaysian Navy (RMN) service on the 27 Jan 09. She had successfully underwent work-up training with the French Navy before embarking for approximately 8300 nautical mile journey to Malaysia and safely arrived with a royal welcome in Port Klang on 3 Sep 09. Since its arrival in the Submarine Force Headquarters in Kota Kinabalu on 17 Sep 09, she had undergone various post maintenance trials before she is fit to perform the ultimate trial, the Live Firing Trial, which is part of her contractual tropical trials activities.

The PERDANA MENTERI Class SCORPENE submarine has a complement of 32 men and able to carry a combination of 18 state of the art heavyweight torpedoes and anti ship missiles.

The Live Firing Trial, conducted under the umbrella of EKSESAIS TAMING SARI 15/10, marked another chapter in the RMN history as it is the first time the RMN submarine managed to launch a sub-surface to surface missile.

The SM39 missile hit and destroyed 3 of the 6 containers on a Surface Target Barge which were drifted at 43 km away and met the following objectives of the firing trial:

- The correct operation of the KD TAR's Submarine Integrated Combat Systems (SUBTICS)
- The correct operation of the SM39
- The efficiency of KD TAR crew
- The readiness of KD TAR

12 ships, 1 SUPER LYNX, 1 FENNEC, 1 NURI and 1 BEECHCRAFT were involved in this exercise and has proven that the joint operations of KD TAR, the surface fleets, the air wing and the Royal Malaysian Air Force were conducted successfully.

With this successful firing of the missile, the RMN has confirmed its entries into the three dimensional warfare in enhancing its capability to safeguard national maritime interest.

The need for these capabilities are vital for the RMN to provide a deterrent factor to any potential adversaries.

The Chief of The Royal Malaysian Navy, Admiral Tan Sri Abdul Aziz bin Hj Jaafar, Fleet Operation Commander, Vice Admiral Dato' Ahmad Kamarulzaman bin Hj Ahmad Badaruddin, Submarine Force Commander, First Admiral Dato' Pahlawan Mohammad Rosland bin Omar, Naval Region 2 Commander, First Admiral Dato' Anuwi bin Hassan and Assistant Chief of Staff (RANOP), First Admiral Mohd Reza bin Mohd Sany were there to witness this historic firing.

4



Photo 1: The Weapon Embarkation Operation
 Note: the removed front casing.



Photo 2: SM39 Booster Motor Start.
 Note: SM39 and Underwater Vehicle separation



Photo 3: SM39 Initial Flight Path.

Photo 4: SM39 Flight Path towards STB.



Photo 5: SM39 and STB. Moment before impact.

Photo 6: The impact.



Photo 7: The STB after impact.





JASAMU DIKENANG

LAKSAMANA MUDA DATO' MOHD SOM BIN IBRAHIM

Oleh: PR MWL 1

Tanggal 4 Ogos 10 adalah tarikh terakhir dimana PWL 1 YBhg Laksamana Muda Dato' Mohd Som bin Ibrahim telah mengundurkan diri di perkhidmatan TLDM. Sumbangan beliau khususnya di MWL 1 amatlah disanjung tinggi.

Laksamana Muda Dato' Mohd Som bin Ibrahim telah dilahirkan di Rembau, Negeri Sembilan pada 16 Feb 1954. Beliau mula berkhidmat dalam TLDM sebagai Pegawai Kadet di Maktab Tentera Diraja pada tahun 1973 dan telah terpilih berkursus di Britannia Royal Naval College (BRNC), Dartmouth, England pada tahun 1974. Setelah menamatkan Latihan Laut di Woodlands, Singapura, beliau telah ditauliahkan sebagai Lt Madya TLDM dalam Cawangan Pelaut pada tahun 1977.

Sepanjang 33 tahun perkhidmatannya, Laksamana Muda Dato' Mohd Som telah diperjawatkan di beberapa buah kapal dan Pangkalan TLDM. Di awal kerjayanya, beliau pernah menjadi Pegawai Laksana Kapal Ronda (1977/1978), Pegawai Senjata dan Pegawai Navigasi di KD HANG TUAH (1979/1980). Beliau juga pernah menjadi Pegawai Memerintah 5 buah kapal TLDM KD SRI PERAK, KD TODAK, KD PENDEKAR dan terakhir di KD PERDANA merangkap sebagai Pegawai Kanan Skuadron Kapal Penyerang Laju (Misil) dan sebagai Pegawai Kanan Armada di KD MAHAWANGSA pada tahun 2003.

Disamping bertugas di kapal TLDM, beliau juga pernah menjadi Jurulatih Navigasi di Pusat Latihan KD PELANDOK mulai tahun 1980 hingga 1981 dan sebagai Pegawai Staf (Sumber Manusia) di Markas Tentera Laut pada 1984 hingga 1987. Beliau juga pernah berkhidmat sebagai Penolong Penasihat Pertahanan di Kedutaan Besar Malaysia, Jakarta dari tahun 1990 hingga 1993. Beliau pernah menjawat jawatan Pegawai Staf 1 (Rancang) di Markas ATM pada tahun 1995 hingga 1997 dan kemudiannya dilantik sebagai Pengarah Operasi Pertahanan sehingga tahun 2002. Pada 1 Jun 2004, beliau telah dinaikkan pangkat ke Laksamana Pertama selepas memegang jawatan sebagai Ketua Staf Markas Armada TLDM semenjak bulan Nov 2003. Pada Ogos 2005, Laksamana Muda Dato' Mohd Som telah ditugaskan sebagai Timbalan Ketua Tim Pemantauan Antarabangsa Mindanao selama 1 tahun. Seterusnya beliau berkhidmat sebagai Ketua Pengarah Cawangan Latihan Pertahanan, Bahagian Operasi dan Latihan Pertahanan, Markas Angkatan Tentera Malaysia sejak 18 Sep 2006 sehinggalah diperjawatkan sebagai Panglima Wilayah Laut 1.

Laksamana Muda Dato' Mohd Som juga telah menghadiri berbagai kursus di dalam dan di luar Negara. Antara kursus yang telah beliau hadiri ialah *Navigation Specialization* di United Kingdom pada tahun 1980, Kursus Pegawai Memerintah di KD PELANDOK pada tahun 1982, Kursus Staf di Jakarta pada tahun 1988 dan Kursus di Maktab Pertahanan Angkatan Tentera pada tahun 1997. Beliau juga memperolehi Advance Diploma dalam Jurusan *Business Engineering Management* dari Universiti Teknologi Malaysia (UTM).

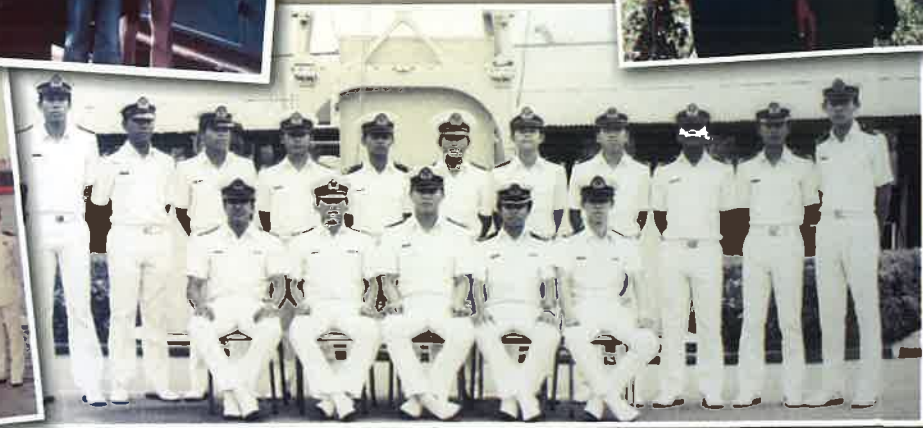




Laksamana Muda Dato' Mohd Som telah dikurniakan beberapa Pingat Persekutuan dan Negeri, Antaranya ialah Darjah Kesatria Mangku Negara (KMN), pingat Pahlawan Angkatan Tentera (PAT) dan Pingat Pekerti Terpilih yang dikurniakan oleh Kerajaan Negeri Sembilan.

YBhg Dato' telah mendirikan rumah tangga dengan Datin Aini Norlida di Perlis pada 19 Apr 1981 dan mereka dikurniakan 5 orang anak lelaki yang berumur antara 13 hingga 24 tahun. Di masa lapang beliau suka berkebun, berenang dan sangat gemar bermain golf. Beliau seorang yang sangat komited dengan tugas sehinggakan sanggup bekerja sehingga lewat petang. Beliau juga selalu turun padang bagi memantau dan memberi dorongan serta sokongan kepada warga *Navy People* terutamanya di MAWILLA 1. Ini menjadikan beliau sangat disegani dan dihormati kerana sifatnya yang peramah dan bertanggungjawab. Walaupun berat untuk meninggalkan perkhidmatan yang disayangi ini, namun beliau redha dan pasrah kerana faktor usia menjadi penghalang. Diharapkan beliau akan berbahagia dan terus maju jaya dalam apa jua bidang yang akan beliau ceburi. Seluruh warga *Navy People* akan terus mendoakan kesejahteraan YBhg Dato' serta keluarga.

7





PENGLIBATAN ORANG MELAYU DALAM MISI RUNDINGAN MEMBEBAHKAN KAPAL S.S. NISERO

Oleh: Kepten Abdul Kadir bin Zakaria TLDM
Pegawai Memerintah KD SRI INDERA SAKTI
Merangkap Pegawai Kanan Armada TLDM

Berdasarkan Geografi kedudukan tanah Melayu budaya sebagai pelaut telah lama wujud mengikut sejarah Melayu lama. Namun begitu rujukan bagi penglibatan aktiviti pelaut pada waktu itu tidak di dokumentasikan dengan cara yang baik dan sistematik yang menyaksikan penglibatan orang Melayu dalam Tentera Laut Simpanan Diraja Malaya (RMNVR) didokumentasikan dan seterusnya dipilih menjadi tahun keramat penubuhan Tentera Laut Diraja Malaysia. Namun, sebenarnya penglibatan orang Melayu sebagai pelaut dan nakhoda telah bermula sebelum tahun 1934 lagi dan ianya hanya tercatat dalam lipatan sejarah yang mungkin tidak pernah diketahui oleh sesiapaupun melainkan individu-individu itu sendiri dan anak serta cucu-cicit mereka yang terlibat. Orang Melayu telah mula melibatkan diri sebagai nakhoda di bawah Kerajaan Kolonial Inggeris lebih awal dari 1934 dan ini terbukti dari penemuan beberapa penulisan dan salinan surat *testimony* kerajaan Inggeris kepada nakhoda-nakhoda Melayu yang terlibat secara langsung dalam pelayaran bersama pegawai kerajaan Inggeris semasa Tanah Melayu di bawah pemerintahan Kerajaan Kolonial Negeri-Negeri Selat Inggeris.

Selepas kejatuhan empayar Melaka kepada Portugis pada tahun 1511 dan Belanda 1824 dan kemudiannya Inggeris menakluk Tanah Melayu sehingga mencapai kemerdekaan dalam tahun 1957. Inggeris menubuhkan kerajaan Negeri Selat bagi mentadbir Tanah Melayu dan Residen Inggeris ditempatkan di semua negeri selat bagi mewakili kerajaan Inggeris bermula di Perak sehinggalah ke Pahang. Penglibatan pembesar-pembesar Melayu Perak sebagai nakhoda dan pelaut dalam Kerajaan Kolonial Inggeris Negeri-Negeri Selat bermula pada tahun 1884 semasa Sir Federick Weld menjadi Governor Negeri Selat. Beliau telah meminta William Edward Maxwell untuk pergi ke Aceh bagi mendapatkan pembebasan kapal S.S. NISERO dari Tengku Imam Muda, Pemerintah Tenom, Aceh. William Edward Maxwell pernah menjawat jawatan Pemangku Residen Penang pada tahun 1887-1889, Residen Selangor 1889-1892, dan Setiausaha Kerajaan Kolonial Negeri Selat Inggeris pada tahun 1892-1895. Beliau yang pernah terlibat dalam ekspedisi menjelajah Perak dalam tahun 1865, fasih berbahasa Melayu dan amat faham akan adat resam Melayu semasa menjadi berada di Tanah Melayu. Sir Weld memilih Maxwell kerana pengetahuannya yang luar biasa mengenai Tanah Melayu dan bahasanya.

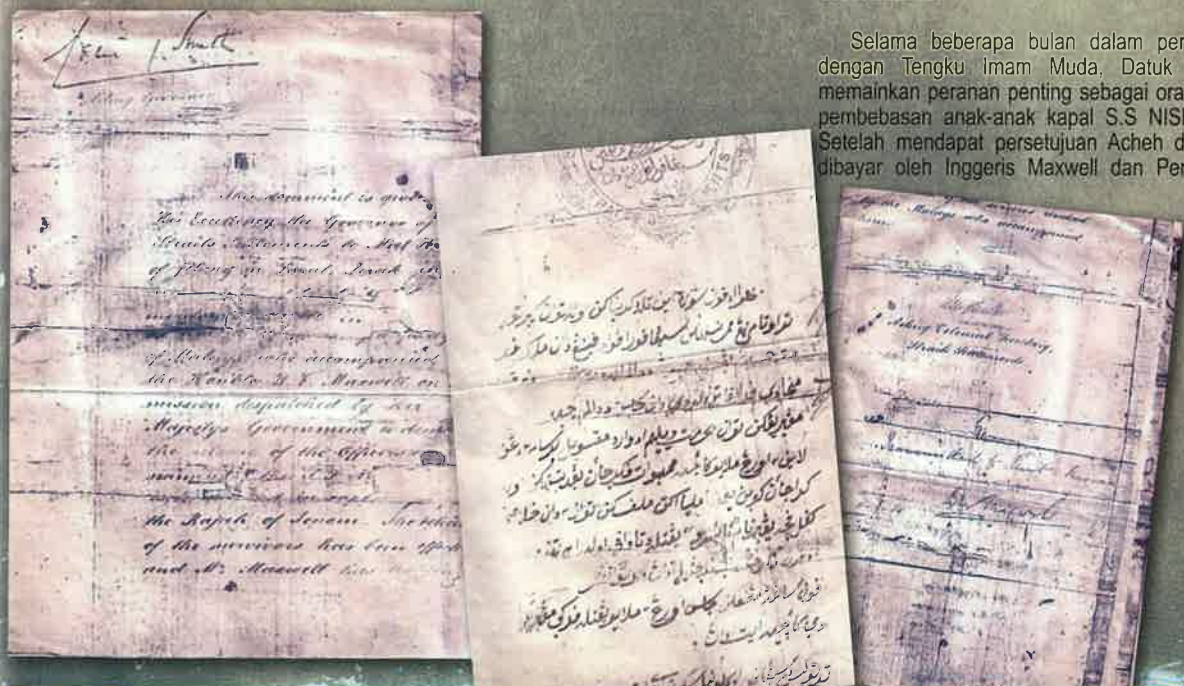
Maxwell telah memilih lima (5) orang Penghulu Mukim di Larut yang dikenali rapat dan sangat dipercayainya untuk membantu beliau dalam misi mendapatkan pembebasan kapal S.S. NISERO tersebut. Sir Federick Weld telah mengutus surat kepada Sir Hugh Low, Residen Inggeris di Perak semasa itu untuk mendapatkan persetujuan dari Penghulu-penghulu iukim yang terdiri dari Datuk Penghulu Nakhoda Taruna, Penghulu Jebong di Matang, Taiping, Datuk Penghulu Muda Alauddin di Selinsing, Penghulu Darus di Sungai Tinggi, Datuk Panglima Besar Hj Abdul Rauf di Tanjung Piandang dan Panglima Raja di Batu Tegeh.

Sir Hugh Low telah meminta Penghulu-penghulu Mukim yang terpilih ini untuk membantu Maxwell menyelamatkan kapal Inggeris S. S. NISERO dan anak-anak kapal yang terdampar di Aceh akibat tsunami letupan Gunung Berapi Karakatu pada 27 Ogos 1883. Maxwell yang telah diarahkan oleh Governor Sir Federick Weld tidak mahu sebarang orang Inggeris pun membantu beliau dalam misi ini. Beliau hanya mahukan lima(5) orang Melayu yang sangat dikenali dan dipercayainya sahaja untuk ikut belayar ke Aceh bagi mendapatkan pembebasan kapal S. S. NISERO tersebut. Penghulu-penghulu Mukim di daerah Larut, Perak ini telah belayar bersama Maxwell dari Pulau Pinang ke Aceh untuk misi menyelamatkan tersebut

Kapal Inggeris S.S. NISERO di bawah pemerintahan Kepten Woodhouse dengan 29 anak-anak kapal dan muatan gula telah terdampar di Pantai Barat Aceh pada 8 November 1883. Dari 29 orang awak-awak terdiri dari 18 orang rakyat Inggeris dan selebihnya terdiri dari berbagai bangsa; Belanda, Jerman, Itali, Amerika, Norwegian dan China. Kapal NISERO dan anak-anak kapal kemudiannya ditawan oleh Tengku Imam Muda, Raja Tenom di Aceh bagi tujuan mempergunakan kapal dan anak-anak kapal NISERO sebagai umpan untuk memperlagakan Inggeris dan Belanda. Aceh yang pada masa itu kaya dengan hasil lada dan memerlukan pelabuhan untuk menjual hasil ladanya. Belanda telah memusnahkan seluruh pelabuhan di Aceh bagi menghalang dan Tengku Imam Muda berhasrat untuk mendapatkan campur tangan Inggeris bagi membantu Aceh supaya semua pelabuhannya yang dikepong (blockade) oleh Belanda dibuka semula bagi meneruskan perdagangan lada.

Kepercayaan Maxwell kepada orang Melayu terutamanya yang terpilih untuk mengiringi beliau ke Aceh merupakan penghargaan kepada pembesar dan orang Melayu di Perak pada ketika itu. Penghulu-penghulu Mukim yang dipilih ini telah belayar bersama Maxwell dengan kapal Inggeris HMS Pegasus dari Pulau Penang pada 19 Februari 1884 bagi mendapatkan persetujuan dari Tengku Imam Muda untuk pembebasan anak-anak kapal S.S. NISERO yang ditawan. Datuk Penghulu Nakhoda Taruna adalah Penghulu Mukim Jebong di Matang, Taiping pada waktu itu dan sangat rapat dengan pembesar daerah Larut serta dipercayai oleh Maxwell. Beliau mengetahui penghulu dan orang Melayu yang mengiringi Maxwell dalam misi menyelamatkan tersebut. Bapa Datuk Penghulu Nakhoda Taruna, Nakhoda Sulong (Hj Abd Kadir) b Hj Mohd Kaul b Raja Natan b YDPS Raja Bagawang II, 27th Minangkabau Sultán adalah seorang pelaut dan nakhoda, datuknya Hj Mohd Kaul atau Tok Engku Kali Jamauddin yang berasal dari Padang Ganting, Luak Tanah Datar, Sumatera juga seorang nakhoda dan pelaut yang kental dan dikenali di Sumatera hinggalah ke Aceh. Kesempatan itu digunakan sepenuhnya oleh beliau untuk berhubung dengan Tengku Imam Muda, Pemerintah Tenom bagi mendapatkan pembebasan anak-anak kapal S.S. NISERO.

Selama beberapa bulan dalam perbincangan dan perundingan dengan Tengku Imam Muda, Datuk Panglima Nakhoda Taruna memainkan peranan penting sebagai orang tengah bagi mendapatkan pembebasan anak-anak kapal S.S. NISERO yang ditawan tersebut. Setelah mendapat persetujuan Aceh darihal pampasan yang perlu dibayar oleh Inggeris Maxwell dan Penghulu Mukim telah kembali



ke Tanah Melayu, dan kemudiannya Maxwell telah belayar ke England bagi mendapatkan persetujuan dari Ratu England mengenai permintaan Pemerintah Tenom itu. Selang beberapa bulan kemudian, sekembalinya Maxwell ke Pulau Pinang, beliau dan Datuk Penghulu Nakhoda Taruna beserta adiknya Nakhoda Mat Hassan sahaja telah belayar ke Aceh buat kali kedua pada awal bulan Ogos bersama Maxwell bagi membebaskan anak-anak kapal S.S. NISERO dengan persetujuan dari Ratu England untuk menunaikan segala permintaan Tengku Imam Muda, Pemerintah Tenom.

Setelah mendapatkan pembebasan 18 anak-anak kapal NISERO yang masih hidup dari Tengku Imam Muda pada 10 September 1884, Maxwell dan Datuk Nakhoda Taruna serta adiknya Nakhoda Mat Hassan telah kembali ke Tanah Melayu dengan selamatnya. Sebagai penghargaan kepada mereka Inggeris menawarkan apa saja yang diminta oleh mereka berdua, namun Nakhoda Taruna dan Mat Hassan tidak tamak dan hanya mahukan penglibatan mereka dikenang jasa oleh Inggeris. Kerajaan Negeri Selat Inggeris telah menganugerahkan 27 ekar tanah tiap seorang dan surat penghargaan kepada Datuk Penghulu Nakhoda Taruna dan Nakhoda Mat Hassan. Surat penghargaan (testimony) tersebut yang bertarikh 11.11.1884 membuktikan bahawa orang Melayu telah turut terlibat dalam misi menyelamatkan kapal NISERO di bawah pimpinan Maxwell. Setiap yang terlibat dalam misi tersebut telah diberikan surat penghargaan oleh Inggeris berdasarkan penglibatan dan jasa mereka dalam misi tersebut. Surat penghargaan Nakhoda Mat Hassan ditulis atas penglibatannya dalam pelayaran keduanya bersama Nakhoda Taruna dan Maxwell. Sementara surat penghargaan Nakhoda Taruna mengikut cerita anak cucunya lebih panjang dan terperinci di atas penglibatannya dari mula bukan sahaja sebagai pelaut malah orang tengah dalam misi pembebasan anak-anak kapal NISERO pada 10 September 1884. Kesemua orang Melayu yang mengikut Maxwell dalam misi NISERO telah diberi gelaran Nakhoda oleh Inggeris setelah sekembalinya dari pelayaran ke Aceh tersebut.

Penglibatan pembesar dan penghulu negeri ini adalah merupakan penglibatan terawal orang Melayu sebagai nakhoda dan pelaut dalam kerajaan kolonial Inggeris. Pembesar dan Penghulu Melayu ini juga pada masa itu masih berkhidmat di bawah pemerintahan kerajaan Inggeris sebagai penghulu mukim di Perak dan sangat dipercayai oleh Maxwell, Pemangku Residen Perak pada waktu itu. Kerajaan Kolonial Negeri-negeri Selat Inggeris menaruh kepercayaan yang tinggi kepada mereka untuk turut serta dalam misi menyelamatkan tersebut dan berlayar di atas kapal Tentera Laut Inggeris HMS Pegasus. Mereka merupakan kumpulan orang Melayu pertama yang diperakui oleh Inggeris pada masa itu atas perkhidmatan mereka dan diberi suratakuan (testimony) dan anugerah 27 ekar tanah seorang di atas penglibatan mereka dalam misi menyelamatkan tersebut. Mereka kemudiannya digelar Nakhoda setelah pulang dari pelayaran ke Aceh tersebut.

Mungkin telah tiba masanya mereka-mereka yang terlibat dalam misi menyelamatkan kapal S.S. NISERO pada 1884 diangkat sebagai nakhoda dan pelaut Melayu terawal yang berkhidmat di bawah kerajaan Kolonial Inggeris Negeri-negeri Selat. Mereka bukan sahaja mengharumkan nama kerajaan Tanah Melayu bahkan negeri Perak serta orang Melayu khususnya kerana dipilih dan diberi kepercayaan oleh Inggeris untuk turut serta dalam misi menyelamatkan yang sangat merbahaya itu. Memandangkan mereka ini adalah kakitangan kerajaan yang diantik sebagai Penghulu Mukim oleh Inggeris dan dipilih khusus oleh Residen, seharusnya mereka diangkat sebagai nakhoda dan pelaut serta diplomat yang terawal dalam sejarah Tanah Melayu. Keberanian mereka sebagai nakhoda dan pelaut serta diplomat yang bijak telah dapat membantu Inggeris dalam mendapatkan pembebasan kapal S.S. NISERO dari Tengku Imam Muda, Pemerintah Tenom, Aceh.

Anak-anak kapal NISERO yang terselamat terdiri dari 18 orang sahaja yang masih hidup. Gambar di bawah 17 orang, seorang lagi masih di rawat di Hospital sekembalinya mereka ke Pulau Penang.

1. James Grant, donkey-man. 2. Martin Michelson, seaman. 3. Laurence Miller, boatswain. 4. Ah Foo, second Chinese cook. 6. Franz Jacobson, seaman. 7. Charles S. Crichton, chief officer. 8. J. Thompson, purser. 9. W. Bradley, third engineer. 10. Thomas Bubbs, third officer. 11. L. K. Moore, second officer. 12. John Stanton, fireman. 13. Carl Gronn, seaman. 14. Hametar Haar, seaman. 15. George Essery, first steward. 16. John Kelly, fireman. 17. Olens Holgerson, seaman.

Bibliografi:

Buku:

1. Asal Mula Konflik Aceh, Dari Perebutan Pantai Timur Sumatra Hingga Akhir Kerajaan Aceh Abad ke-19, Anthony Reid, Penterjemah: Masri Maris, Yayasan Obor Indonesia, Jakarta 2007.
2. "Memoir Mustapha Hussain; Kebangkitan Nasionalisme Melayu Sebelum UMNO", Dewan Bahasa dan Pustaka, 1999.ms 102. Malay Nationalism Before UMNO; The Memoirs of Mustapha Hussain, terjemahan Insun Sony Mustapha, Penerbitan Utusan Publications and Distributors Sdn Bhd.
3. The Wreck Of The Nisero and Our Captivity in Sumatra, W. Bradley, Samson Low, Marston, Searle & Rivington, Crown Building, 188 Fleet Street, London, 1884.

Surat Penghargaan:

Salinan fotokopi surat testimony kerajaan kepada Nakhoda Mat Hassan. Disimpan oleh Insun Mustapha. Surat Penghargaan (testimony) kepada Nakoda Mat Hasan (Mohamad Hasan), adik kepada Datuk Nakoda Taruna. Kepala surat adalah Crest "Governor Straits Settlements", Dalam Bahasa Melayu: "Bahawa adapun surat ini telah dikurniakan oleh Tuan Gabenor Terutama yang memerintahkan Singapura, Pulau Pinang dan Melaka kepada Mat Hasan ... menjadi... di dalam... mengiringkan Tuan Berhormat William Edward Maxwell bersama-sama dengan orang lain-lain orang Melayu ke Aceh membuat pekerjaan yang dititahkan oleh Kerajaan Queen... akan melepaskan tuan-tuan dan kelasi kapal pecah yang bernama "Nisero" yang telah ditawarkan oleh Raja Tenom... pun sangat mengengankan jasa orang-orang Melayu yang telah pergi mengiringi dia ke Aceh itu adanya.

"Dalam Bahasa Inggeris:

"This document is given by his Excellency the Governor of the Straits Settlements to Mat Hasan of Jebong in Larut, Perak. I ... of Malays who accompanied the Honourable W.E. Maxwell on a mission dispatched by her Majesty's Government to demand the release of the Officers and seamen... from the Rajah of Tenom. The release of survivors has been affected and Mr. Maxwell has... to the value of the services rendered by the Malays who accompanied him..." Signed by: Acting Colonial Secretary, Straits settlement, Acting Governor, Straits Settlements, Tertulis di Colonial Secretariat in Singapore, November 1884. Transmitted to Mat Hasan on 11.11.1884.

Laman Web:

1. <http://en.wikipedia.org>.
2. http://en.wikipedia.org/wiki/1883_eruption_of_Krakatoa.
3. <http://www.jannaton.net/sejarah%20keluarga/NakodaTarunaTripAceh.pdf>.
4. [http://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Pegasus_\(1878\)](http://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Pegasus_(1878)).
5. http://en.wikipedia.org/wiki/Aceh_War.
6. http://en.wikipedia.org/wiki/Military_history_of_the_Netherlands.
7. <http://www.archive.org/stream/wreckniseroando01bradgoog#page/n9/mode/1>

Temubual:

1. Encik Osman Hussain, Jalan Menteri, Matang, 34100 TAIPING, Perak Darul Ridzuan. (cucu Nakhoda Mat Hassan).
2. Puan Insun Sony binti Mustapha Hussain, Villa Mustapha, Jalan Intan 4, Venice Of Perak, 32100 LUMUT, Perak Darul Ridzuan. (cicit Nakhoda Mat Hassan).





SUPER LYNX ULTIMATE CHALLENGE IN THE GULF OF ADEN

22 Jul 2009 to 25 Jan 2010

By: Lt Cdr Mohamad Sham Saiman RMN
OP FAJAR 5 Super Lynx Flight Commander

MV BUNGA MAS LIMA

The demand to protect Malaysian trading ships in the Gulf of Aden has finally evoked the conversion of MV BUNGA MAS LIMA as the first Naval Auxiliary Vessel. This is the joint effort between the government of Malaysia, Royal Malaysian Navy and the first MISC. MV BUNGA MAS LIMA was modified to have aviation facilities such hangar and helipad. The ship was then tasked to carry out Op Fajar 5 since 22 Jul 2009. A complete team of Super Lynx detachment embarked the ship as a force multiplier other than the PASKAL, PASKAU (TUDM) and RGK (TDM).



The Detachment Team

MV Bunga MAS LIMA has made a history to 501 Squadron to be the first merchant ship designated as mother ship for Super Lynx helicopter. 501 Squadron detachment team comprised of a pilot as flight commander, a Tactical Commander (TACCO) and an Air Quartermaster (AQM). The engineering team is headed by a Senior Maintenance Rating (SMR) and six other technicians to make sure the helicopter serviceability throughout the operation. As a complete team, a Helicopter Approach Controller (HAC) is also appointed for this mission in order to assist the air operation.

Different Flying Environment

Gulf of Aden has recently become the playing ground for Super Lynx helicopter. This area provides new condition for flying and extra challenges for the air crew to bear in mind. Though the humidity is less compared to Malaysia, the wind is greater in speed, which alters the flying state. In calm sea, wind normally blows from 20 to 30 knots but in rough sea condition it may reach up to 45 knots. All flying operations must be tackled with full situation alertness, and safety is the most paramount agenda. The Super Lynx is specifically designed to operate in this phenomenon. It is all up to the pilot to judge the current situation and to decide a go for any flying operation.

PASKAL Transfer

The fastest mean to transfer PASKAL to MISC ship is by using Super Lynx. Adaptation to situation is brainstormed prior to every flight in order to get the best method. A set of PASKAL team together with their weapons and equipment would normally carry a certain payload and fuel/weight calculation must be precise. Combination of fast roping and winching is the best method to send the team to any MISC ship which is normally within 1 nautical mile position.

Super Lynx is capable of doing fast roping for 6 PASKAL at one time and it will take not more than 2 minutes to clear all the men to the ship deck. However, their equipment has to be lowered down by winching for safety reason. This capability alleviates the transfer and normally the Super Lynx can send 1 to 2 teams of PASKAL if there are two MISC ships that require escort.

Fuel Transfer

In some unforeseen circumstances, the fuel supply for Super Lynx is insufficient onboard MV BUNGA MAS LIMA. MISC has put in their best effort to provide the Super Lynx with enough fuel for air operation by sending them in drums via other MISC ship. This fuel drums can only be transferred using the Super Lynx by load lifting technique.



Deck Landing on Merchant Ships

Op Fajar 5 also provides the best opportunity for the Super Lynx pilot to practise deck landing on the MISC ship which has helipad or designated landing area. Crude oil tankers normally have this facility and PASKAL transfer is made easier only by several deck landings. Not many pilots have this opportunity to perform a deck landing onboard merchant ships and Op Fajar 5 is the first for the Super Lynx itself. The landing and takeoff procedure is also differs from the normal landing onboard most navy ships. Cross deck landing is the method for this type of ship.



Recovery of PASKAL

At certain point when a boat is not suitable to be deployed, Super Lynx once again will settle the job to recover the PASKAL team from MISC Ship. The recovery method is slightly different from the transfer due to certain type of ship and situation. Combination of winching and spie rig is the best option for this task. However, there are times when only winching is appropriate to conduct the operation.

Royal Air Force Base Oman (RAFO)

After 4 months at sea, the Super Lynx suffered some corrosion problems and due for its servicing. Due to the sea condition and facilities, the problems cannot be resolved without the assistance from the Royal Air Force Oman (RAFO). Government to government dealing was made between Malaysia and Oman to fly the aircraft to RAFO and to carry out maintenance, corrosion survey and treatment. At the same time, the 501 Squadron sent an Aeronautical Engineering Officer (AEO) and a technician from Lumut to assist the detachment at RAFO.

All required facilities were given by RAFO and the problems were solved within 2 days. To complete the procedure, a flight test was conducted in Oman air space and followed by a compass swing to make sure the helicopter is fully serviceable and all errors are minimised.

Upon completion of the maintenance and servicing, the RAFO has given the best hospitality by organising a trip for the air crew to visit few interesting places and historical mausoleums around Salalah. After 4 days of stay at RAFO, the aircraft finally flew back to join MV BUNGA MAS LIMA and continue its task in the Gulf of Aden.

Armaments

In case of conflict situation or any task regarding anti piracy where attack is imminent, Super Lynx is also equipped with M3M machine gun for self defence and it can also be deployed as a sniper at any time. A sniper will be carried in the cabin and will provide cover for the assaulted team. Fortunately, there are no threats throughout the operation and the Super Lynx is not yet tested under this circumstances but the crew is always ready.

Achievement

Squadron 501 has involved with this operation since OP FAJAR 1 and the summaries are as follows:

OP FAJAR 1 – KD LEKIU
2 Sep 2008 – 20 Oct 2008

OP FAJAR 2 – KD MAHAWANGSA
7 Sep 2008 – 16 Dec 2008

OP FAJAR 4 – KD SRI INDERAPURA
10 May 2009 – 23 Jun 2009

OP FAJAR 5 – BUNGA MAS LIMA
23 Jun 2009 – 10 Feb 2010

The Op Fajar 5 was made better with the credibility of Super Lynx to operate in high sea state and the ability to perform its operation with the wind speed reaching 50 knots. Ship escorting was satisfactorily conducted without failure to send the PASKAL team onboard. A boat was used to ferry the PASKAL during calm sea and Super Lynx will do the job during rough sea condition.

As a final result, the operation has benefited the aviators and technicians in terms of experiences and a test to operate the helicopter in its ultimate challenges. To this extent, the success of air operations for the Super Lynx onboard MV BUNGA MAS LIMA could be measured with 100 deck landings, 150 winching operations, 10 Spie Rigs, 15 Load Lifting and 34 flying sorties for the second detachment.

The Super Lynx detachment onboard MV BUNGA MAS LIMA is also the longest duration of RMN Super Lynx to operate at open sea which clocked 7 solid months.





KAPAL DIRAJA SU TAN ABDUL AZIZ SHAH

PUSAT HIDROGRAFI NASIONAL MENITI ERA PERCETAKAN CARTA NAUTIKA

Oleh: Lt Kdr Ahmad Rizuan bin Hussin TLDM

PHN melangkah setapak ke hadapan lagi dengan perolehan Mesin Percetakan khusus untuk percetakan carta nautika, sesuai dengan pengiktirafan persijilan ISO 9001:2008 dengan skop "Kompilasi Maklumat Hidrografi, Oseanografi dan Meteorologi Merangkumi Penerbitan Carta Nautika, Jadual Pasang Surut dan Laporan Alam Sekitar" yang diterima oleh PHN.

Sebelum ini, proses penerbitan bermula dari pengumpulan data – data pengukuran dari kapal hidrografi, melalui proses kawalan mutu dan seterusnya diterjemahkan ke bentuk carta nautika menerusi perisian Computer Aided Resource Information System (CARIS). Namun proses penerbitan yang dilaksanakan oleh PHN sebelum ini hanya berakhir hingga deraf terakhir diluluskan oleh Ketua Pengarah Hidrografi kerana proses seterusnya merupakan proses percetakan yang dikendalikan oleh firma luar.

Pada penghujung tahun 2009, PHN mula menerima Mesin Percetakan ini secara berperingkat. Ini bermakna wujud cabaran bagi PHN untuk merealisasikan penerbitan carta nautika secara in house keseluruhannya. Jentera Mitsubishi 5F dari Jepun ini berupaya untuk mencetak carta nautika hingga saiz extended double elephant (EDE), iaitu saiz yang besar melebihi saiz A0. Jika dibandingkan sebelum ini, PHN hanya berupaya mencetak block correction yang bersaiz kurang dari saiz A3 sahaja.

12

Dalam bidang percetakan, terma dan bidang tugas percetakan terbahagi kepada 3 komponen utama iaitu:

- Prepress (Pra Percetakan)
- Offset Press (Percetakan Offset)
- Post Press (Pasca Percetakan)



- Sel Computer to Plate (CTP)

Bahagian ini bertanggungjawab terhadap pengimejan dari imej digital ke plate. Imej digital yang telah disunting dari Sel Grafik akan diterjemahkan ke plate menggunakan mesin CTP.



PREPRESS

Bahagian ini terbahagi kepada 2 sel utama iaitu:

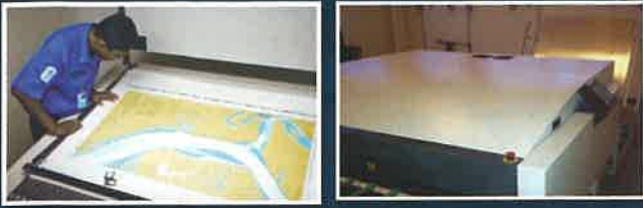
- Sel Grafik



Bahagian ini bertanggungjawab terhadap kawalan grafik dan perancangan percetakan. Kemahiran grafik yang dimiliki oleh staf di sel ini merupakan nadi terhadap produk yang akan dihasilkan. Perisian ESKO Artwork digunakan untuk proses penyuntingan Carta MAL.

Perancangan pra percetakan meliputi penugasan berikut:

- Typesetting
- Copy-editing
- Markup
- Colour Proofing
- Proofreading
- Screening
- Imposition

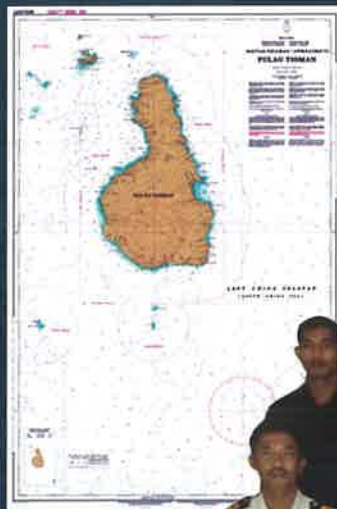
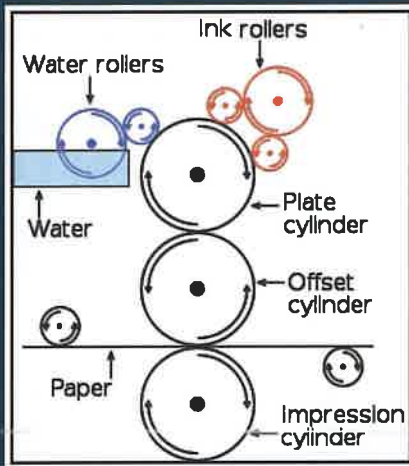


Kenapa percetakan dikenali sebagai Offset Press?

Proses percetakan *offset* atau *offset press* adalah proses percetakan yang bukan secara terus ke medium atau kertas.

Jika diperhatikan pandangan sisi peralatan percetakan, dimana *plate* yang memiliki imej diletakkan di *plate cylinder*, memindahkan imej ke kertas melalui *offset cylinder*.

Proses pemindahan menggunakan medium ketiga ini dikenali sebagai *offset*, manakala proses penghasilan imej dan warna hasil dari tekanan dikenali sebagai *press*.



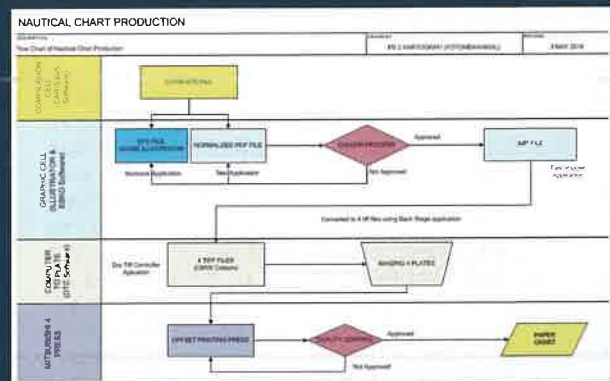
POST PRESS

Bahagian ini merupakan bahagian terakhir dalam proses percetakan. Di sini penjilidan yang merangkumi proses *collate*, *stitch*, *trim* dan *bind* dilaksanakan. Beberapa mesin baru diterima serentak dengan perolehan Mesin Percetakan iaitu:

- 40 bin Suction Feed Collator
- Big Size Cutter Machine
- Binding Machine

Sungguhpun PHN telah berkecimpung dalam dunia percetakan ini telah lama iaitu semenjak penerbitan carta nautika yang pertama pada tahun 1984, namun bidang tugas sel percetakan menjurus kepada percetakan *block correction* bagi menyokong penerbitan carta nautika. Justeru, penerimaan Mesin Percetakan ini memberi cabaran kepada PHN untuk melengkapkan langkah seterusnya dalam proses penerbitan carta nautika yang sebelum ini dilaksanakan oleh firma luar.

Cabaran pertama yang mula dirasakan adalah untuk melahirkan anggota terlatih dalam bidang percetakan ini dan seterusnya untuk mengekalkan warga yang terlatih kekal di bahagian ini bagi menjaga mutu Carta MAL di peringkat antarabangsa. SEDIA BERKORBAN.





The creation of maritime zones has resulted to the new process in international relations known as maritime boundaries delimitation. The boundaries delimitation is required as a result of the 1958 Geneva Convention on Continental Shelf and 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea that created a list of new zones namely, Contiguous Zone (CGZ), Exclusive Economic Zone (EEZ) and Continental Shelf Zone (CSZ).

What Make the Process Complicated?

The invent of UNCLOS recognizing the exclusive jurisdiction and rights of coastal state to explore and exploit natural resources over the created maritime zones have a large effect to coastal states survivability. Of the 135 states that are parties to UNCLOS, 120 are coastal states. Induce by the rights given; states make declaration so as to facilitate economic activities over the area. With the creation of EEZ and Continental Shelf, more often than not, you'll come close, as most countries are less than 400 nm or 700 nm in adjacent or opposite. There are three types of maritime boundary namely territorial sea boundary that is 24nm apart, EEZ boundary 400nm apart and Continental Shelf boundary which is 700 nm apart. With it also come about the technical nature on features that influence the process of delineating maritime boundary.

Despite the considerable process in inventing UNCLOS, the legal frameworks leave an ample scope over different of interpretation and vague provision. These definitions and provisions are crucial in determining maritime boundaries, more so when conducting the maritime delimitation process. In achieving an "equitable solution" as articulated by Article 74(1) and 83(1) of UNCLOS, both claimants have to agree on the whole process of defining the technical aspect. Any different of interpretations are generally expected as it is indeed a very delicate issues to resolve. The following paragraphs outline some provisions and technical term that had complicated the process.

The breadth of maritime zone measured from the baselines. Thus in any maritime claims, it is fundamental to understand the nature of its baselines. There are f w o

types of baselines namely normal baseline and straight baseline. For normal baseline, as it starts from the low water line along the coast, it seldom creates a problem. However, the criteria set upon in employing straight baseline are usually been taken into advantage. The criteria such as "deeply indented", "cut into", "highly unstable", and "sufficiently closed" are some of the provision that has been utilised in state practice to their advantages. Moreover, Article 14 of UNCLOS gives liberty for states to determine whether to use normal baseline or straight baseline or both.

The system is open for wide interpretation and most states employed a more "liberal or even excessive straight baseline system" to extend their offshore line so as to secure maximum area of maritime zone. Importantly, UNCLOS provides that the "landward side of the baseline...form part of the internal waters of the State." This means water enclosed by straight baseline is subject to the full jurisdiction of the states thereby reducing the navigable water available for the use of other states.

In determining baseline, basepoint form an intricate criterion. As normal baselines are form by the low water line, it brings about the technical aspect of determining the 'line'. It leads to the selection of vertical datum as "...the lower the low water line selected, the further seaward the normal baseline" will lie. In the case of Belgium and France dispute over the feature called

THE MAJORITY OF POTENTIAL MA WORLDWIDE REMAIN UNDELIMITED DOES

Banc Breedt, the difference choice of tidal datum has resulted to non-existence of the feature in the Belgium chart hence in Belgium perspective, that feature is unsuitable for the use as a basepoint. Besides that the selection of geodetic datum to facilitate coordinates need to be agreed upon prior to negotiation. The choosing of other features such as low tide elevation, reefs, river mouths and bays as a basepoint also complicate the boundaries delimitation as far as interpretation is concern.

Another significant feature in boundary delimitation is the inclusion of island. Island disputes concern on two types that is the sovereignty of the islands and maritime zone generated from it. In any case, to begin maritime delimitation process, the sovereignty of island need to be determined first before advancing on the role of it. The process of determining it will depend on the willingness of parties to solve it through negotiation or formal institution. There are 27 cases of sovereignty disputes over island in the world.

As for the role of island, interestingly, a land when classified as an island is capable to generate full maritime zones. This means an island could claim up to 125,664 nm² if no maritime boundaries within 400nm of it. Although Article 121(1) clearly give definition on what constitute an island which is "naturally formed area of land, surrounded by water, which is above water at high tide", on defining it, technical aspect need to be applied to constitute the criteria such as what is naturally formed and which high tide to refer to. The regime of island does provide a discount on the capacity of rock not to generate EEZ or CSZ. However the provision of "cannot sustain human habitation or economic life of their own" is subject to different interpretation. The effort

of Japan in preserving the status of southernmost islet of Okinotorishima above the high tide level as an island is such example the extent of country willing to commit in getting the status of an island. Nevertheless, the Japan's effort was argued to the case of "rock" which does not have full effect of maritime zones.

Undoubtedly, maritime delimitation process is often complex and time consuming. In the case of Argentina and Chile over Beagle Channel it took 17 years to complete, Continental Shelf in North Sea between Germany, Denmark and Netherlands took 8 years, Canada and U.S in Gulf of Maine 8 years and Vietnam and China in Gulf of Tonkin as long as 30 years. In East Asia, out of a total of about 75 different maritime boundaries, only 15% have so far being agreed upon. Worst still, the inclusion of treaty and historic argument in determining the sovereignty of sea areas and islands almost definitive a deadlock. In the case of Philippines claims, the rights and sovereignty of the 'box' was ceded from the U.S whilst for Vietnam the territory was ceded from the France. Understandably, some countries such as Philippines, Russia and North Korea do not give any priority to the demarcation of the boundaries due to the nature aforementioned. Nonetheless, international law provides enough avenue and platform to solve the maritime boundaries dispute and Chapter VI of UN Charter clearly outlines the dispute resolution.

approach to ocean management". In the world, there are at least 22 of such zones exist.

With the exhaustive avenues and platforms, no states would be able to give an excuse for not forwarding maritime boundaries delimitation. Ignorance would be seen as lack of political will which relates to their relations with neighbouring countries. Any degree of uncertainty exist in their maritime space is considered "pain in the back of the head" until it is resolved.

Factors to lead Maritime Delimitation

There are always negative and positive impacts for maritime delimitation. On the negative aspects, let alone the cost involve, the lengthy and complex process, and the risk of losing such water would pose a demotivational factor towards advancing the boundaries delimitation. However there are abundant reasons that boundaries delimitation should also be propagated. One of the clear motivational factors would be resources related, however there are more factors to encourage the delimitation either to the benefit of the states concern or to other states as well.

Conclusions

Maritime delimitations are certainly vital in improving international relations. At any instance, any outstanding bilateral agreement would erupt into confrontation thus disturbing world peace. Countries may opt to several methods and means to resolve it peacefully. Failing which, countries could also submit for binding judgment thus releasing its responsibilities from the "strain" issue and to get the government "off the hook". Importantly, the process of delimitation in maritime space would promote the spirit of UNCLOS as stipulated in the preamble that is, to "promote the peaceful uses of the seas and oceans, the equitable and efficient utilization of their resources, the conservation of their living resources, and the study, protection and preservation of the marine environment." Thus far, Malaysia has gone to International court of justice in resolving the issue of sovereignty over Sipadan Island and Batu Puteh. The technical committee was then established to conduct joint survey and carry out a delimitation process. This arrangement is developed through mutual trust and confidence in finding an equitable solution.

By : Kdr Shaiful Nizam Abd Manan TLDM
PS 1 Strategi Maritim, RANOP, MKTL

MARITIME BOUNDARIES

IT MATTER?

Advancing Maritime Delimitation Process

Overlapping claims in any way will result to dispute and states are under obligation to settle disputes by peaceful means. States are free to resolve dispute in whatever means but Article 33 of the UN Charter list out the common means for international dispute settlement that is by "negotiation, enquiry, mediation, conciliation, arbitration, judicial settlement, resort to regional agencies or agreement, or other peaceful means of their choice." UNCLOS on the other hand provide guidance on maritime boundaries delimitation through Article 15, 74 and 83. The preferred process should be agreed by all parties involved. Should there be any points of disagreement "within reasonable time," states shall resort to the procedures laid out in Part XV of UNCLOS which is consistent with UN Charter above.

Another means that UNCLOS provide to encourage settlement pending any agreements is by means of "provisional arrangements of practical nature". This will in any way benefited parties as economic activities can be advance base on agreement. The advantage of having such avenue is that it provides an alternative to dispute resolution or an additional mechanism in solving partial disagreement over boundaries. It also improved relation between parties as "claims unaltered in principal", offshore economic activities can be advance and promoting a "more broadbased, functionalist and comprehensive



New Generation Patrol Vessel Langkah Pertama Ke Arah “World Class Navy”

Lt Mohd Shahid bin Mazlan TLDM
Lt Mohamad Nazmi bin Zailan TLDM
Lt Dya Muiz Hakim bin Chuni TLDM
Lt Dya Zawir Hafiz bin Nodin TLDM
Lt Dya Azmin bin Abas TLDM



16

Abad ke-21 adalah era di mana laut adalah nadi untuk kehidupan. Laut berfungsi sebagai laluan perhubungan selain membekalkan sumber yang tidak ternilai dalam menjana ekonomi sesebuah negara. Maka, sebagai organisasi yang dipertanggungjawabkan sepenuhnya untuk menjaga perairan negara, TLDM memerlukan unsur atau kapal yang mampu untuk melaksanakan bukan sahaja tugas-tugas rondaan yang menyeluruh malah mempunyai kemampuan untuk bersaing dengan kapal-kapal tentera laut asing dari segi sistem dan teknologi. Justeru, pembinaan Kapal Peronda Generasi Baru atau lebih dikenali sebagai *The New Generation Patrol Vessel* (NGPV) merupakan jawapan TLDM kepada keperluan ini. Ini kerana selain daripada menjaga kedaulatan perairan dan kepentingan maritim Negara, NGPV dapat melaksanakan tugas membantu menguatkuasakan undang-undang perairan Negara seperti akta imigresen, perikanan, kuarantin, penyeludupan serta membendung aktiviti jenayah di laut.

Terhasil daripada program NGPV, sebanyak 6 buah kapal telah dibina daripada 27 unit yang dirancang. Pada tahun 1996, Kerajaan Malaysia telah membuat satu tawaran tender dibawah program NGPV bagi mereka bentuk kapal peronda yang mampu digerakkan di kawasan luar pesisir bagi menjaga kedaulatan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) Malaysia seluas 200 batu nautika (bn). Rancangan perolehan dibuat sebagai salah satu pelan modenisasi keupayaan TLDM dalam menggantikan platform-platform lama dalam inventori TLDM seperti Kapal Ronda yang telah berusia

lebih 30 tahun dalam perkhidmatan, dan kapal-kapal yang telah diserahkan kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim (APMM). Disamping itu, program tersebut turut menasaskan satu pindahan teknologi kerana sebahagian besar kapal akan dibina dan dipasang oleh firma tempatan. Ini bagi membuktikan keupayaan firma-firma tempatan mampu untuk menghasilkan kapal yang akan berkhidmat dibawah pemerintahan TLDM sendiri.

Sebanyak 2 buah kapal telah di bina oleh Howaldtswerke, Jerman manakala selebihnya dibina oleh Limbungan Boustead Naval Shipyards (BNS) di Lumut, Perak. Kelas Kedah atau MEKO A-100 (*Merzweck Combination*) yang bermakna kombinasi pelbagai guna dibina berasaskan keperluan sebuah platform moden dengan ciri-ciri halimunan, senyap, kurang kesan haba dan kos operasi yang rendah. Penggunaan teknologi pengurusan moden automasi dan berkomputer melalui sistem *Ship's Control and Monitoring System* (SCAMS) dalam tugas memantau dan mengawal setiap kemudahan seperti penjana kuasa, kawalan kerosakan, persenjataan sampingan dan sistem



elektronik turut dimanfaatkan. Sistem SCAMS turut membantu dalam mengurangkan jumlah anak kapal memandangkan pemantauan dan kawalan kapal dilakukan secara automasi.

Pembinaan kerangka dan badan platform pula telah menggunakan konsep modular iaitu kaedah pembinaan bahagian kapal yang menggunakan blok-blok dan dipasangkan bersama. Kelebihan konsep modular membolehkan setiap konfigurasi platform dapat dilakukan dengan mudah berasaskan keperluan semasa dan akan datang. Bagi memastikan kapal NGPV mampu digerakkan di kawasan luar pesisir pantai, 2 unit enjin diesel jenis Caterpillar 3616 telah dipasang sebagai kuasa gerak. Kedua-dua enjin akan dikawal selia menggunakan sistem SCAMS bagi mengoptimumkan pengawalan dan senggaraan jentera. Enjin Caterpillar 3616 yang menjana sehingga 5,450kw kuasa (atau bersamaan dengan 16,000bhp) mampu menggerakkan kapal NGPV pada kelajuan maksima 22 knots. Manakala pada kelajuan 12 knots (kelajuan ekonomi) pula, kapal NGPV mampu menjangkau pelayaran sehingga 6,000 bn.

Kapal- kapal NGPV juga dilengkapi dengan sistem kawalan perintah tempur iaitu sistem Atlas COSYS-110 M1 yang dibekalkan oleh firma tempatan iaitu Atlas Defence Technology Sdn Bhd. Kapal NGPV juga dilengkapi dengan sistem penjejak pelbagai peranan yang terkini keluaran firma EADS iaitu TRS-3D/16 ES yang mampu mengesan ancaman dan sasaran dalam bentuk 3 dimensi dengan jarak maksimum 108bn. Bagi sistem kawalan tembakan, NGPV dipasangkan dengan TMX/EO *Electro-optic Fire Director* buatan firma Oerlikon Contraves, Switzerland manakala Sistem Thales Sceptre X/Sealion ESM untuk pertahanan/ peperangan elektronik serta sistem Sippican ALEX Mk 137 ECM bagi pertahanan pasif yang mengawal pelancaran pengumpan, penyerak dan penjana tabir asap. NGPV juga dilengkapi dengan sistem navigasi radar STN 9600 Atlas di mana sistem ini dibina dengan kerjasama firma Atlas Elektronik GmbH, Jerman.

Satu unit meriam Oto Melara 76mm dan satu unit meriam Oto Melara/Mausser berkaliber 30mm merupakan sistem persenjataan utama kapal NGPV buat masa ini. Kedua-dua meriam ini dikawal sepenuhnya secara automasi dan boleh dikawal secara manual sekiranya perlu. Kedua-dua meriam buatan firma dari Itali ini sememangnya telah mendapat kepercayaan banyak negara dalam melengkapkan kapal tempur mereka. Selain berfungsi sebagai pemusnah sasaran permukaan, meriam ini juga mampu dikerahkan untuk memusnahkan sasaran udara dan bantuan penembakan ke daratan. Sungguhpun begitu, jika perlu kapal NGPV boleh dilengkapi dan dipasang dengan sistem misil. Pemasangan dapat dilakukan dengan mudah dan cepat berbanding dengan platform lain kerana reka bentuk kapal NGPV yang berkonsepkan *fitted for but not with* (FFBNW). Turut tersedia adalah hangar yang mampu menggandakan keupayaan kapal semasa beroperasi dan hangar kapal NGPV mampu menerima helikopter saiz sederhana dan sememangnya direka khusus untuk helikopter jenis Sea Sprite. Walau bagaimanapun, ia juga boleh dijadikan sebagai platform untuk aset organik yang dimiliki oleh TLDM iaitu Super Lynx dan Fennec.

Kesimpulannya, berdasarkan kepada sistem dan kemampuan, kapal NGPV telah menjadi antara aset terpenting TLDM dalam menjaga kedaulatan perairan negara. Kebolehan kapal kelas ini untuk dipertingkatkan keupayaannya pada masa akan datang membolehkan TLDM menghadapi sebarang operasi maritim yang mungkin berubah mengikut doktrin dan teknologi. Mengikut kaedah operasi maritim NGPV boleh digerakan untuk beberapa operasi maritim seperti operasi peperangan maritim, operasi diplomasi ketenteraan dan operasi rondaan penguatkuasaan undang-undang. Justeru dengan kecanggihan NGPV ini semestinya telah mentransformasikan TLDM ke arah armada yang lebih berkredibiliti dalam menghadapi senario ancaman semasa dan mendatang.





KEJOHANAN SUKAN 3 PENJURU SKTLDM KAWASAN LUMUT

PADA 30 JUN, 7 JUL & 14 JUL 2010

ANJURAN : STESEN KOMUNIKASI TLDM PARIT

PEMBUKAAN DAN PERASMIAN 2010

Oleh : 816447 PW | KMT Ahmad Nazri bin Hj. Ahmad TLDM



18

Tanggal 30 Jun 2010 merupakan satu detik bersejarah bagi Stesen Komunikasi Tentera Laut Di Raja Malaysia Parit (SKTLDM Parit) kerana telah mengadakan pembukaan sukan tiga penjuru yang mana SKTLDM Parit telah dipilih menjadi tuan rumah untuk temasya sukan kali ini. Sukan tiga penjuru ini melibatkan unit stesen komunikasi kawasan Lumut, (SKTLDM Parit, SKTLDM Sitiawan dan SKTLDM Lumut)

Majlis pembukaan acara tahunan SKTLDM yang berlangsung pada jam 1400h ini telah dihadiri oleh Pegawai Kanan Sistem Komunikasi TLDM (PKSK TLDM) Kept Chan Peng Cheong TLDM, Pegawai memerintah (PM) SKTLDM Parit Kdr Hj Jamislan bin Haji Abdul Jalil TLDM, PM SKTLDM Lumut Kdr Azhar bin Baharum TLDM dan PM SKTLDM Sitiawan Lt Kdr Mohd Rodzi bin Dandan TLDM.

Sebelum acara pembukaan bermula, PKSK TLDM Kept Chan Peng Cheong TLDM telah menandatangani Buku Lawatan SKTLDM Parit sebagai simbolik kehadiran beliau ke SKTLDM Parit secara rasmi.

Pembukaan sukan tiga penjuru 2010 ini dimulakan dengan acara berjalan laluan melibatkan ketiga-tiga SKTLDM. Pelbagai aksi dan gaya persembahan dipertontonkan kepada PKSK TLDM, PM serta para hadirin.

SKTLDM Lumut mendahului acara berjalan laluan dengan keanggotaan kontinjen seramai 40 anggota yang diketuai oleh PW I KOM (KMR) (i) Ramlee bin Kassim. Bagi menambahkan kemeriahan pembukaan, SKTLDM Lumut telah membawa

maskot harimau bagi mengiringi kontinjen sekaligus mencuri tumpuan penonton dengan gelagat yang ditonjolkannya.

Kontinjen ini telah mempersembahkan demonstrasi seni bela diri pencak silat dengan diiringi alunan muzik yang menambahkan lagi kerancakan kejohanan.

Selepas persembahan tersebut, kontinjen SKTLDM Lumut melakukan formasi susunan papan huruf memaparkan 'Lumut RMN COMMS STATION' dan rentangan kain 'kemenangan milik kami' sebagai slogan kontinjen mereka.

Perbarisan berjalan laluan diikuti oleh kontinjen SKTLDM Sitiawan yang diketuai oleh BM TLR Zailee bin Sahat. Kontinjen ini mempamerkan aksi farian para yang dibarisi oleh 40 anggota. Kontinjen ini mempamerkan skrol 'SKTLDM Sitiawan' di akhir persembahan mereka.

Kontinjen terakhir adalah dari kontinjen tuan rumah iaitu SKTLDM Parit. Kontinjen yang dibarisi seramai 40 anggota ini diketuai oleh LK KOM (MKR) Adzhar bin Yusof mendapat sorakan gemuruh oleh hadirin sebaik melangkah masuk. Kontinjen ini juga telah mempersembahkan demonstrasi tempur tanpa senjata (TTS) dan mempamerkan aksi mematahkan kayu menggunakan teknik asas TTS yang mendapat sorakan dan tepukan yang gemuruh oleh penonton.

Selepas acara berjalan laluan berlangsung, acara diteruskan dengan nyanyian lagu Samudera Raya sebagai suntikan semangat kepada warga 'Navy People' yang bertanding dan diikuti dengan bacaan ikrar kejohanan sukan tiga penjuru yang telah disempurnakan oleh LK I PAP Ahfiza bin Ahmad dari kontinjen SKTLDM Parit. Beliau diberi penghormatan tersebut kerana telah banyak melibatkan diri dalam acara sukan bola sepak dari peringkat unit sehingga ke peringkat ATM.





Majlis diteruskan dengan ucapan aluan oleh pm SKTLDM Parit. Dalam ucapan tersebut, beliau menerangkan bahawa kejohanan kali ini amat berbeza dari kejohanan yang lalu kerana banyak pembaharuan telah diselitkan bagi memberikan kelainan antaranya ialah, persembahan kontinjen, larian '1 SK' dan sudut pameran. Di kesempatan itu juga, beliau menasihatkan kepada semua pemain agar bermain dengan semangat kesukanan yang tinggi.

Seterusnya, majlis telah menjemput PKSK TLDM untuk memberikan ucapan sekaligus merasmikan upacara pembukaan sukan tiga penjuror SKTLDM kawasan Lumut. Dalam ucapan tersebut, beliau menyeru kepada seluruh kontinjen agar menunjukkan semangat kesukanan yang tinggi demi memartabatkan nama baik unit yang diwakili disamping mempamerkan bakat yang ada untuk diketengahkan ke peringkat yang lebih tinggi. Setelah selesai ucapan, beliau dijemput untuk memotong riben sebagai tanda perasmian kejohanan sukan tiga penjuror SKTLDM kawasan Lumut.

Kemudian, PM SKTLDM Parit mengiringi PKSK TLDM Kept Chan Peng Cheong TLDM untuk diperkenalkan kepada kontinjen. Selesai upacara perasmian kejohanan, beliau bersama PM dijemput untuk melawat kawasan pameran Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK). Seluruh warga SK berkumpul di hadapan balai pengawal tadbir untuk memulakan larian '1 SK'. Acara larian tersebut telah disempurnakan oleh PKSK TLDM dengan menekan bunyian siren yang menandakan bermulanya acara larian.

Lebih bermakna lagi, larian tersebut telah disertai PKSK sendiri bersama PM SK TLDM kawasan Lumut. Larian sejauh enam kilometer yang bermula pada jam 1545h tersebut dibahagikan kepada tiga kategori iaitu kategori A (18-29 tahun), kategori B (30-39 tahun) dan kategori C (40 tahun keatas). Acara kategori A telah dimenangi oleh LK KOM Mohd Nazri dari SKTLDM Lumut dengan catatan masa 32 minit 47 saat. Manakala, kategori B telah dimenangi oleh LK I PAP Antoni dari SKTLDM Seliawan dengan catatan masa 36 minit 15 saat dan kategori C pula telah dimenangi oleh PKSK TLDM, Kept Chan Peng Cheong TLDM.

Secara keseluruhannya, SKTLDM Seliawan telah mendahului dengan lima pungutan mata, manakala, SKTLDM Lumut diletakkan kedua dengan tiga pungutan mata, dan SKTLDM Parit di tempat ketiga dengan satu pungutan mata. Beberapa agensi kerajaan juga telah bekerjasama dengan pihak tuan rumah iaitu pejabat Polis Daerah Perak Tengah bagi mengawal keadaan trafik di Trek Larian dan Pejabat Kesihatan Bota membantu peserta yang mengalami kecederaan semasa larian berlangsung.



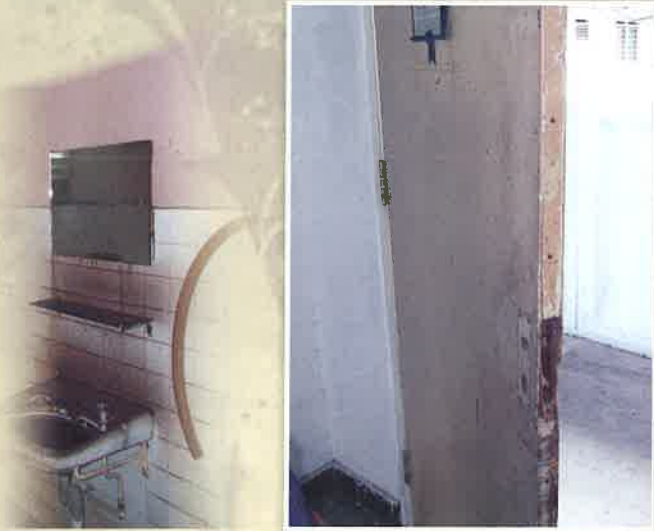
Upacara penyampaian hadiah kepada para pemenang acara larian '1 SK' telah berlangsung di astaka. Dalam majlis tersebut, pihak unit telah berbesar hati menjemput tetamu jemputan bagi menyampaikan hadiah kepada pemenang, antaranya ialah pegawai Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK), pegawai polis Daerah Perak Tengah, dan juga Pegawai Kesihatan Daerah Bota. Kejohanan yang sebegini adalah amat penting bagi TLDM khasnya dan ATM amnya dimana anggota dapat menunjukkan bakat yang ada untuk diketengahkan ke peringkat yang lebih tinggi selain dapat mengeratkan hubungan silaturrahim antara warga.





Penjagaan Aset Kerajaan

Oleh : Lt Dya Muhamad Saufi bin Zolkafli TLDM



Kerajaan telah mengeluarkan sejumlah bajet yang besar dalam memastikan setiap rakyat dapat menikmati kemudahan serta fasiliti yang berkualiti. Begitu juga dengan usaha-usaha yang dijalankan oleh pihak TLDM untuk menjaga dan memelihara setiap kemudahan yang diberikan. Namun begitu, diperhatikan pada masa ini, kesedaran menjaga harta benda kerajaan semakin merosot berikutan beberapa kes dan kejadian yang tidak diingini dilaporkan.

Kemudahan ataupun boleh dikenali sebagai aset kerajaan adalah seperti bangunan, perkakasan komputer, jentera, kenderaan dan pelbagai lagi. Rujuk kepada Dasar Aset Kerajaan Malaysia, aset kerajaan didefinisikan sebagai harta benda kepunyaan atau milikian atau di bawah kawalan kerajaan yang dibina atau dibeli atau yang disewa atau yang dipajak dengan wang kerajaan atau yang diterima melalui sumbangan atau hadiah atau proses perundangan atau diperolehi melalui sumber lain atau pembaikan atau penyelidikan atau warisan.

Pengurusan aset yang lemah telah menyebabkan kemudaratan atau kerosakan kepada penggunaan aset-aset yang disediakan oleh kerajaan. Kerosakan boleh dibahagikan kepada 2 jenis iaitu kerosakan kecil iaitu kerosakan yang boleh dibaiki sendiri atau dalam Naval Term dipanggil paintwork dan kerosakan besar iaitu memerlukan pihak ketiga yang lebih berpengetahuan dalam pengendalian senggaraan. Oleh itu, beberapa cara boleh dipraktikkan bagi mewujudkan kesedaran betapa pentingnya untuk menjaga aset kerajaan, di samping melatih warga agar menjadikan budaya senggaraan sebagai suatu amalan yang baik.

Harta benda kerajaan juga dapat dikekalkan sekiranya anggota atau pengguna tersebut menggunakannya dengan cara yang betul. Sebagai contoh bagi anggota yang menghuni di RKTLDM yang ingin membuang sampah. Tatacara yang betul adalah penghuni hendaklah membungkus dahulu sampah tersebut dengan plastik sampah sebelum membuangnya. Dengan cara tersebut, ia bukan saja dapat mengelakkan pengedaran besi pada lubang sampah malah dapat mengekalkan keharmonian penghuni kerana ketiadaan bau sampah yang busuk. Galakan untuk selalu membaca memo atau arahan yang terbaru dikeluarkan serta memahaminya adalah merupakan salah satu cara untuk meningkatkan kesedaran menjaga harta benda kerajaan. Dengan memo atau arahan tersebut anggota akan peka dengan arahan yang terbaru dan tahu perkara yang boleh dan tidak boleh dilakukan. Sebagai contoh memo yang dikeluarkan yang melarang anggota membuat pembakaran terbuka di blok RKTLDM.

Tujuan memo itu adalah supaya kejadian kebakaran blok tidak berlaku di dalam pangkalan. Di samping itu, pembakaran terbuka juga boleh mengakibatkan lapisan ozon semakin menipis dan secara tidak langsung dapat mengelakkan lapisan ozon terus menipis.

Penggunaan Debit Voucher juga merupakan salah satu cara untuk meningkatkan kesedaran menjaga harta benda kerajaan. Dengan Debit Voucher tersebut, pengguna di kehendaki membayar kembali jumlah barang yang di gunakan sekiranya rosak. Pengguna akan menggunakannya dengan lebih berhati-hati dan menjaga harta benda kerajaan tersebut seperti menjaga hartanya sendiri. Dengan cara-cara atau langkah yang digunakan, diharapkan kecuaihan semasa menjaga harta benda kerajaan semakin berkurangan dan memantapkan lagi perkhidmatan yang boleh membuka mata dunia terhadap Malaysia sesuai dengan moto negara iaitu "Rakyat Didahulukan Pencapaian Diutamakan".

Sebagai panduan, sebarang kerosakan atau masalah yang berkaitan dengan RKTLDM boleh di kemukakan ke Pejabat Senggaraan KD Malaya yang terletak di D16. Penghuni RKTLDM boleh mengisi borang laporan kerosakan (KDM/SENG/BK-01) yang terdapat di kaunter senggara. Di dalamnya terdapat butir diri anggota dan senarai kerosakan yang ingin dilaporkan. Selepas itu, penilaian akan dibuat oleh anggota senggara dan ianya terbahagi kepada 2 bahagian iaitu samada kerosakan tersebut melibatkan bukan struktur utama bangunan ataupun kerosakan yang melibatkan struktur utama bangunan. Setelah penilaian dilakukan kerosakan tersebut akan direkodkan di dalam Buku Laporan Kerosakan oleh anggota senggara dalam masa sehari.

Di dalam kategori kerosakan yang melibatkan bukan struktur utama bangunan, ia juga terbahagi kepada 2 bahagian iaitu samada kerosakan tersebut dapat dibaiki oleh anggota senggaraan berek atau kerosakan yang tidak dapat dibaiki oleh anggota senggaraan berek. Sekiranya kerosakan tersebut diluar kemampuan anggota, kerosakan akan di buat oleh kontraktor yang dipilih oleh KD Malaya. Sebelum itu, pemilihan kerja-kerja senggaraan akan dilakukan oleh Jawatankuasa Senggaraan yang di lantik. Setelah perbincangan dilakukan oleh Jawatankuasa Senggaraan, skop kerja akan disediakan dan sebutharga di tawarkan kepada kontraktor yang berminat. Selepas itu, kontraktor akan dipilih dan surat tawaran akan dikeluarkan. Selepas itu, senggaraan akan di lakukan dalam masa yang dipersetujui. Pengesahan kerja-kerja yang dilakukan oleh kontraktor lantikan akan dinilai dan akan disahkan oleh Pegawai Senggaraan Berek untuk tujuan pembayaran dalam masa 1 minggu.

Selepas penilaian dilakukan dan kerosakan itu dapat dibaiki oleh anggota senggaraan, kerosakan akan direkodkan di dalam Buku Laporan Berek Master dan senggaraan akan dilakukan oleh anggota senggaraan. Senggaraan akan dilakukan tidak lebih dari 1 minggu.

Bahagian kedua pula ialah kerosakan yang melibatkan struktur utama bangunan sebagai contoh rumah retak dan sebagainya. Kerosakan seperti itu akan direkodkan dalam buku laporan yang sesuai antaranya Buku Laporan JKR, Buku Laporan Elektrikal dan sebagainya. Selepas itu, laporan JKR 4 akan dimajukan kepada Jabatan Kerja Raya untuk tindakan dalam masa 1 minggu. Setelah meneliti kerosakan tersebut, senggaraan akan dilakukan oleh JKR dan pengesahan akan dilakukan oleh Pegawai Senggaraan.

Sesuai dengan moto TLDM iaitu "Warga Didahulukan Kesiagaan Diutamakan", Pejabat Senggaraan KD Malaya bersedia untuk membantu dan menyelesaikan segala masalah berkaitan RKTLDM yang dilaporkan dalam masa yang singkat.

DI DALAM BERIBU TERLIHAT SESUATU

“SIRI ROMPAKAN LAUT DI SOMALIA - BAGAIMANA SEMUANYA BERMULA”

Oleh: Lt Ezat Mohd Azan bin Abdul Rahman TLDM
KD MAHAMERU



Bentuk kerajaan sekarang yang diadakan di Somalia runtuh pada abad ke 90-an. Negara yang mempunyai 9-juta orang di Benua Afrika mula bergolak, banyak keluarga menghadapi kelaparan. Sejak itu, Somalia telah dikelaskan negara yang terkenal dengan siri rompakan dan rampasan di laut serta memiliki pusat di sepanjang perairan negara tersebut. Untuk memahami alasan yang benar di sebalik siri rompakan dan rampasan di laut secara tiba-tiba di negara tersebut, kita harus kembali di dalam waktu dan sejarah untuk memahami alasan yang menyebabkan ianya berlaku sedemikian.

Pertama, kita harus memahami bahawa di Somalia sering dianggap hormat apabila seseorang itu menjadi perompak atau lanun di laut negara mereka. Penduduk setempat percaya bahawa terdapat orang-orang yang mampu melindungi mereka di sepanjang perairan pantai mereka sendiri. Mengapa mereka merasa seperti ini? Setelah jatuhnya kerajaan, tidak ada cara lain untuk melindungi perairan lepas pantai Somalia. Kehidupan mereka dalam bahaya kerana bekalan makanan sekarang tidak terjamin dan desakan pihak luar seperti negara-negara Eropah dan Asia yang melihat perkembangan ini sebagai kesempatan untuk mendapatkan berjuta-juta keuntungan dengan mencuri bekalan makanan negara mereka melalui penangkapan hasil laut secara haram seperti lobster, dan pelbagai jenis makanan laut yang lain.

Penduduk di Somalia tidak menerima sebarang bentuk pampasan untuk penangkapan hasil laut haram di negara mereka. Oleh itu, mereka turun ke perairan dengan kapal berkelajuan tinggi dan berusaha melindungi sumber berharga mereka. Para perompak sering disebut sebagai "penjaga pantai tidak rasmi di Somalia". Keadaan seperti ini telah berleluasa kerana setiap tahun lebih dari 300 juta dolar dari makanan laut yang diperolehi secara haram ini dicuri dari negara yang dilanda kemiskinan dan yang tiada sumber lain untuk bergantung. Ikan dan makanan laut semakin berkurangan dan para nelayan kehilangan sumber untuk keperluan keluarga mereka.

Rompakan di laut bermula apabila nelayan mula putus asa kerana desakan hidup serta keperluan untuk melindungi negara mereka tidak lagi mampu dikekalkan. Walaupun banyak orang percaya bahawa itu hanyalah cara yang mudah untuk mereka memperoleh sumber pendapatan.

Bukan itu sahaja, banyak negara asing mula menggunakan perairan lepas pantai Somalia untuk

membuang sisa berbahaya seperti bahan radiasi, logam berat, dan sisa perubatan yang boleh mencemarkan persekitaran negara tersebut. Kesannya mula kelihatan apabila sudah mula menunjukkan tanda-tanda ruam, bayi cacat, dan jenis-jenis penyakit di sekitar masyarakat pesisir pantai tersebut.

Pada mulanya, lanun adalah nelayan tempatan Somalia, tetapi dengan penangkapan haram oleh pihak luar di perairan Somalia mereka kehilangan mata pencarian mereka dan mula mencari cara-cara untuk membawa pulang wang yang cukup untuk keperluan keluarga mereka. Untuk melakukan hal ini, mereka harus membawa masalah ke tangan mereka sendiri dengan menahan kapal di perairan mereka. Sehubungan dengan itu, wujudlah sebuah kumpulan yang diberi nafas oleh pihak Somalia dan mula membuat siri rampasan kapal di perairan lepas pantai Somalia. Tahanan dianggap sebagai tebusan dalam cubaan memeras ugut, tetapi mereka kebiasaannya dilayan dengan baik serta para lanun Somalia menyediakan makanan yang cukup dan tebusan diperlakukan seperti manusia. Rompakan ini tidak bermaksud untuk membunuh sesiapa pun, tetapi apa yang utama adalah mereka cuba untuk mendapatkan apa yang dicuri dari sumber mereka sendiri.

Seperti negara kita sendiri, kita mempunyai tentera laut untuk mengawasi perairan negara dan akan mengambil tindakan andai ada pihak luar yang melanggar undang-undang di dalam wilayah taklukan kita. Persoalannya, apakah tindakan penduduk Somalia untuk melindungi hasil sumber negara mereka dan menjaga perairan negara mereka sendiri dianggap salah. Itulah yang sering bermain di fikiran lanun-lanun di Somalia yang sering menganggap perkara yang mereka lakukan adalah tidak salah di sisi undang-undang.

Sebagai kesimpulan, kita tidak dapat mengetahui fakta-fakta di sebalik segala kesalahan yang dilakukan. Media telah menekankan pada setiap siri rampasan di Somalia dan membuat andaian melibatkan motif di sebalik perlaksanaan. Sejauh manakah kebenaran dan apakah pengadilan dibuat berdasarkan faktor-faktor tertentu sahaja. Apakah yang mendesak lanun di Somalia melakukan perkara tersebut. Adakah faktor keadilan atau desakan hidup yang melanda penduduk memaksa mereka melakukan sedemikian.





KEPENTINGAN SONAR IMBAS SISI DI DALAM PENGUKURAN HIDROGRAFI

Lt Mohd Alif Yuhanas bin Noa TLDM N/403630
KD PERANTAU

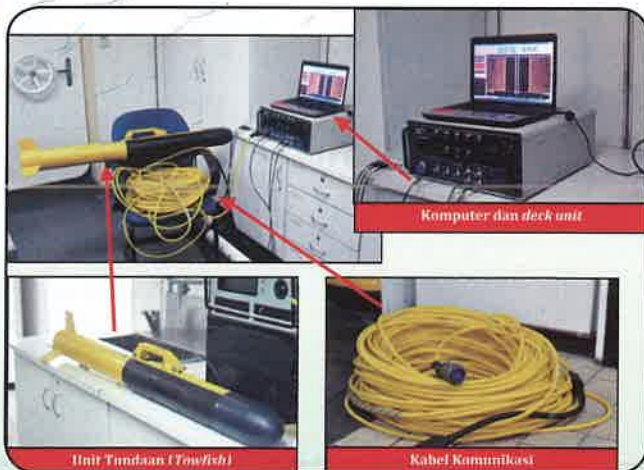
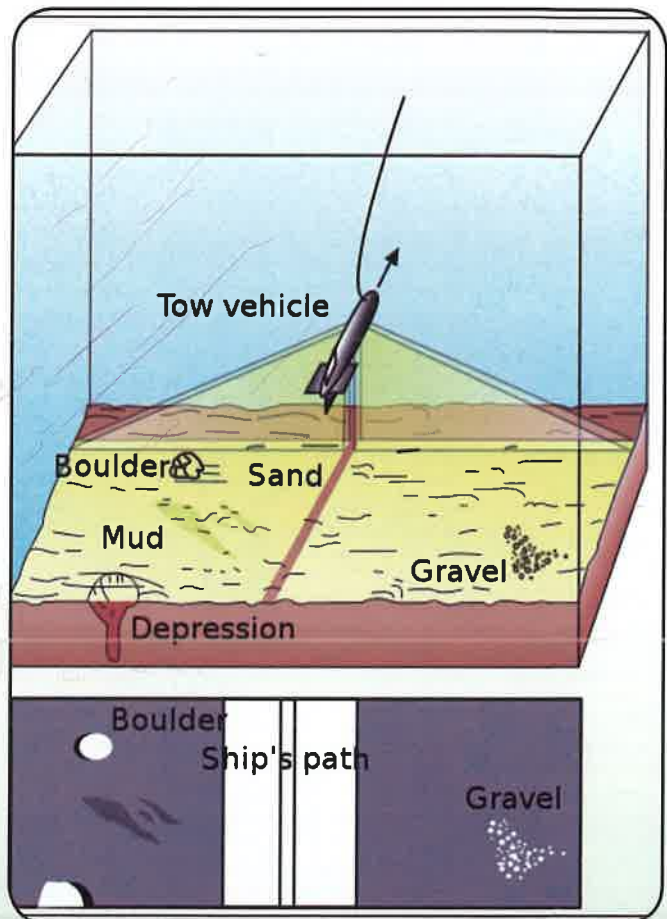
PENGENALAN

Sonar imbas sisi atau lebih dikenali di dalam Bahasa Inggeris sebagai Side Scan Sonar adalah merupakan sejenis sonar yang digunakan secara meluas di dalam pengimejan dan pemetaan dasar laut. Penggunaannya merangkumi pelbagai bidang bukan sahaja di dalam aplikasi hidrografi dan penghasilan carta nautika, malah ianya juga digunakan di dalam bidang arkeologi laut, mengesan sebarang objek dan halangan di dasar laut, pencarian kapal karam, pemeriksaan struktur bawah air seperti tiang jambatan dan pelantar minyak, pemeriksaan kabel dasar laut dan sebagainya. Ianya juga boleh digunakan di dalam aplikasi ketenteraan seperti pengukuran Q-Route dan penghasilan carta periuq api.

PRINSIP ASAS SONAR IMBAS SISI

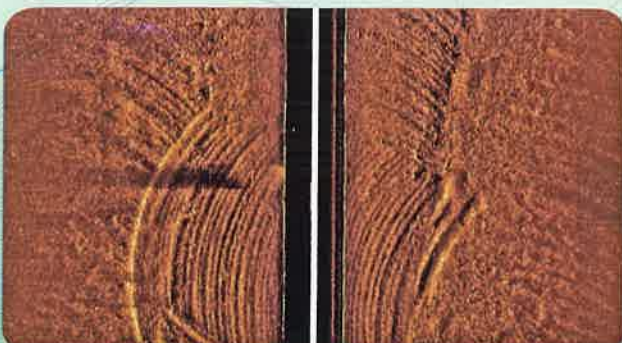
Di dalam menghasilkan imej dasar laut, sonar imbas sisi ditunda dengan menggunakan bot atau kapal dan akan memancarkan denyutan gelombang akustik. Gelombang akustik yang dipancarkan berbentuk kipas dan nipis pada sudut datar dan dipancarkan ke bawah menghalau dasar laut seranjang dari haluan. Pantulan gelombang akustik ini akan direkodkan secara bersiri dan gabungan pantulan yang nipis ini disatukan membentuk imej dasar laut (Gambarajah 1).

Sonar imbas sisi terdiri daripada 3 komponen asas; unit tundaan atau Towfish unit yang berfungsi sebagai pemancar dan penerima gelombang akustik, kabel komunikasi yang menghantar data dari sonar imbas sisi ke kapal/bot serta komputer dan deck unit untuk kawalan dan memproses data yang diterima dari sonar imbas sisi di dalam menghasilkan imej (Gambarajah 2).



Gambarajah 2: Komponen asas sonar imbas sisi (sonar imbas sisi model Geoacoustic).

Gambarajah 1: Gelombang akustik yang dipancarkan berbentuk kipas dan pantulan gelombang direkodkan secara bersiri membentuk imej dasar laut. (sumber: Wikipedia)

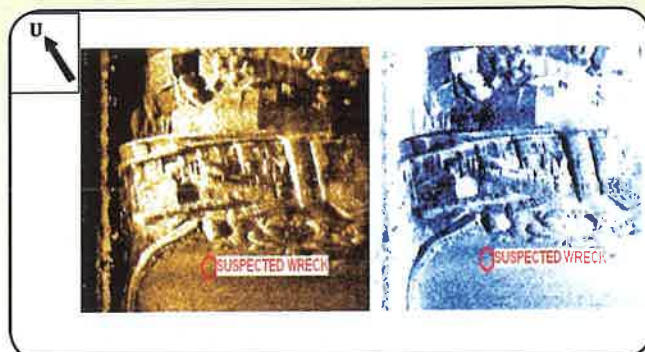


Gambarajah 3: Paparan grafik yang dihasilkan dipaparkan di komputer

APLIKASI SONAR IMBAS SISI DI DALAM BIDANG HIDROGRAFI

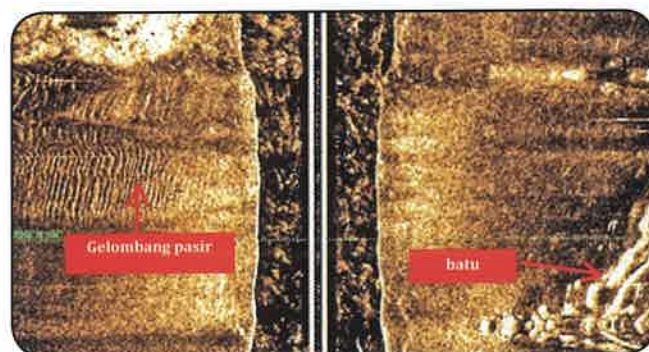
Di dalam aplikasi hidrografi, tidak semua pengukuran memerlukan penggunaan sonar imbas sisi. Ianya bergantung kepada kepentingan kawasan dan tujuan pengukuran dilakukan mengikut spesifikasi yang ditetapkan. Di kawasan-kawasan tumpuan seperti pelabuhan dan laluan utama yang mana pelepasan lunas kedalaman adalah kritikal, liputan 100% adalah perlu supaya sebarang *wreck* dan halangan dapat dikesan dan dicartakan. Di antara aplikasi yang memerlukan penggunaan sonar imbas sisi adalah seperti berikut:

1) Mengesan *wreck* dan halangan di antara garis peruman (*sounding lines*). Penyapuan sonar imbas sisi dilakukan di antara garis peruman untuk memperoleh liputan 100% di kawasan-kawasan kritikal. Ini adalah penting supaya kedudukan dan saiz karaman dan halangan dapat dikenalpasti dan dimasukkan ke dalam carta nautika. Contoh data yang diperolehi adalah seperti di gambarajah 4. Data di gambarajah ini diperolehi ketika KD PERANTAU melakukan penyapuan sonar di kawasan perairan Batuan Tengah. Di dalam carta MAL 515 terdapat sebuah *wreck* yang timbul di perairan tersebut. *wreck* berkenaan tidak kelihatan dan siasatan telah dilakukan dengan menggunakan sonar imbas sisi. Hasil penyapuan sonar yang dilakukan, didapati *wreck* itu telah tenggelam di sekitar perairan Batuan Tengah.



Gambarajah 4: Objek yang disyaki *wreck* dipaparkan dalam dua ton warna (invert).

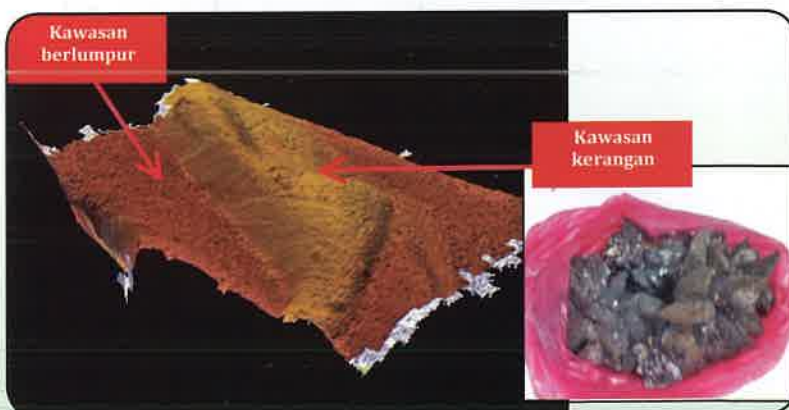
2) Mengesan bentuk geomorfologi dasar laut. Objek yang berkedudukan lebih dari kedalaman 40 meter dianggap kurang merbahaya (sumber: IHO *Manual on Hydrography C-13*) namun pengumpulan data ini adalah penting dan berguna di dalam pengoperasian kapal selam dan aplikasi peperangan periuik api. Dengan kaedah terjemahan yang betul, operator dapat menentukan bentuk dan jenis asas dasar laut di sesuatu kawasan. Sebagai contoh, jenis dasar laut di perairan Batuan Tengah secara umumnya merupakan dasar berbatu dan dapat dilihat secara jelas di gambarajah 5.



Gambarajah 5: Pembentukan gelombang pasir (sand waves) dan batu (rock) yang dapat dilihat melalui data yang diperolehi oleh sonar imbas sisi.

3) Mengenalpasti pergerakan dasar laut. Imej sonar yang memaparkan gelombang pasir (sand waves) menunjukkan bahawa berlakunya pergerakan sedimen di dasar laut secara ketara disebabkan oleh arus. Ini boleh menyebabkan perubahan kedalaman pada jangka masa panjang. Di kawasan laluan kapal utama, mengesan fenomena ini adalah amat penting supaya perancangan pengukuran semula secara berjadual dapat dilakukan. Contoh imej gelombang pasir adalah seperti di gambarajah 5.

4) Pengumpulan data klasifikasi dasar laut. Pengetahuan di dalam tekstur dasar laut digabungkan dengan pengumpulan dasar laut memberikan gambaran jelas di dalam jenis dasar laut secara umum. Dasar atau objek yang keras seperti batuan dan kerang-kerangan akan memantulkan gema yang berkeamatan tinggi dan dasar yang lembut seperti lumpur akan memantulkan gema yang lemah. Dengan menggabungkan aktiviti penyapuan sonar imbas sisi dan perolehan contoh dasar laut, jenis dasar laut dapat ditentukan dengan lebih efektif. Sebagai contoh, KD PERANTAU telah menjalankan penyapuan sonar imbas sisi dan digabungkan dengan perolehan contoh dasar laut di kawasan Barat Pulau Jerkom untuk dianalisa. Dengan data penyapuan sonar imbas sisi yang diperolehi dan telah dimozekkan (Gambarajah 6), dilihat secara jelas perbezaan keamatan warna yang di antara kawasan dasar berlumpur dan kawasan dasar kerang-kerangan.



Gambarajah 6: Mozek 3D sonar imbas sisi dan contoh dasar laut.

PENUTUP

Dapat disimpulkan bahawa sonar imbas sisi bukan sahaja dapat memberikan imej dasar laut dengan lebih jelas dan terperinci, malah ianya dapat diaplikasikan di dalam pelbagai bidang termasuk bidang ketenteraan dan penyelidikan laut. Dalam bidang hidrografi pula, ianya bukan sahaja efektif malah ekonomi dan menjimatkan masa jika dibandingkan dengan cara konvensional menggunakan penyelam. Dengan adanya peralatan ini, pengukuran hidrografi yang perlu disesuaikan dengan piawaian *International Hydrographic Organization (IHO)* dapat dipatuhi serta menepati keperluan sebagai badan ukur kebangsaan. Dalam memenuhi keperluan pencartaan perairan negara, teknologi sebegini merupakan satu kemestian bagi keselamatan pelayaran pengguna maritim di Malaysia.



5 LANGKAH MUDAH BERJIMAT

Oleh: Lt Dya Mohd Izuan bin Ibrahim TLDM

Assalamualaikum dan salam 1Malaysia. Isu penjimatan wang sering diperkatakan tetapi jarang dihayati sepenuhnya. Berikut adalah 5 langkah mudah berjimat cermat.

1. Musim Promosi dan Mega Sale

Biasanya di Malaysia ada mega sale, jadi pada waktu tersebut banyak tawaran yang cukup murah seperti pakaian di Sogo dan Kamdar. Anda boleh ambil kesempatan ini dengan membeli pakaian atau barangan pada musim promosi yang mana pada waktu lain mungkin harganya dua kali ganda.

2. Kitar Semula

Bagi mereka yang ada banyak koleksi surat khabar atau majalah lama, botol, kaca, dan aluminium boleh kitar semula di pusat kitar semula yang telah disediakan di setiap negeri.

3. Kurangkan makan di luar

Restoran makanan segera seperti McDonalds, KFC, Pizza Hut dan sebagainya kurang elok kerana ia mengandungi pelbagai perasa, pewarna dan unsur kolestrol dan lemak berlebihan. Malahan harganya lebih mahal dari restoran biasa. Sebaik-baiknya rancang pemakanan dengan diet yang sihat di samping jimat belanja.

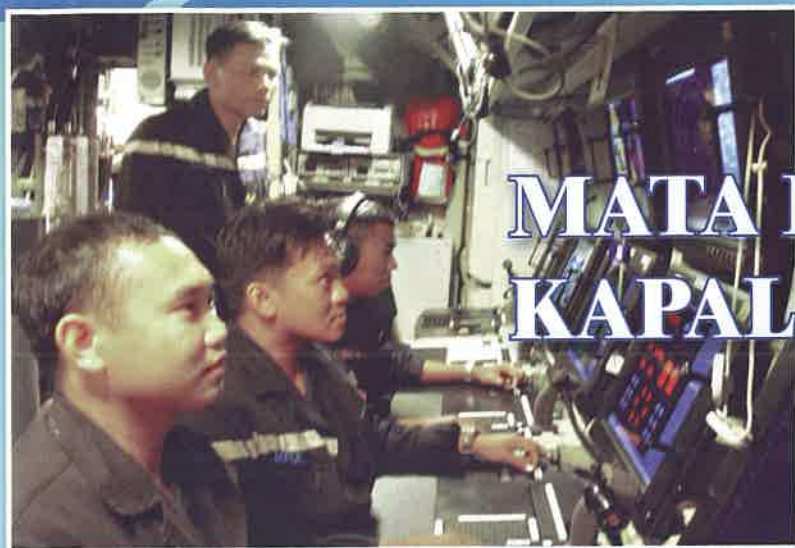
4. Masak dan makan di rumah

Ini adalah salah satu cara untuk berjimat duit, kalau teh di luar sana harganya lebih kurang RM1.00 manakala kalau buat sendiri di rumah tak sampai 40 sen pun segelas. Begitu juga nasi, lauk dan lain-lain makanan/minuman yang boleh dijimatkan dengan adanya satu sistem yang tersusun di rumah.

5. Berhenti Merokok

Bagi mereka yang merokok boleh dipertimbangkan untuk berhenti. Ini kerana perbuatan merokok adalah suatu yang merugikan duit dan kesihatan. Walaupun 'sedap' dan 'ketagih' dengan rokok ia bukanlah satu tabiat yang baik kerana boleh memudaratkan diri dan juga orang lain.

Hakikatnya, ada banyak lagi cara untuk jimatkan duit anda daripada dibazirkan begitu sahaja. Ia bertitik tolak daripada kesedaran dan perancangan kewangan yang teliti. Walau apapun, rancanglah perbelanjaan anda dengan rasional. Teliti setiap aliran masuk dan keluar, adakah ia menepati bajet dan keperluan kita setiap hari? Pastikan anda menyimpan sekurang-kurangnya 10% daripada jumlah pendapatan anda sebulan di dalam mana-mana tempat pelaburan islamik yang menguntungkan.



MATA DAN TELINGA KAPAL SELAM

Peranan Combat System Acoustic KD TAR

Oleh: PW II TME(P) Mazrul bin Kamarudin
KD TUNKU ABDUL RAHMAN

Kehadiran kapal selam pertama negara iaitu KD TUNKU ABDUL RAHMAN (KD TAR) jenis SCORPENE membuktikan bahawa ATM amnya dan TLDM khususnya kini bersungguh-sungguh meningkatkan keupayaan tempur armada dalam memastikan kedaulatan perairannya sentiasa terpelihara. Di samping itu ia juga adalah salah satu platform peperangan maritim yang unik memandangkan ia perlu beroperasi dalam persekitaran tersendiri yang masih dianggap misteri. Disebabkan tahap pengoperasiannya dilaksanakan jauh dari mata dan pengetahuan umum maka secara tidak langsung menyebabkan tidak ramai yang mengetahui mengenai ciri-ciri platform tersebut berfungsi.

Berbeza dengan kemampuan strategik kapal perang permukaan, apabila sesebuah kapal selam berada pada kedalaman tertentu maka keupayaan sistem penerima seperti radar semakin tidak efektif. Oleh itu, KD TAR mempunyai satu lagi sistem penerima terpenting yang digunakan untuk memberikan kapal selam 'mata dan telinga' bagi bergerak di dalam air yang dipanggil SONAR. SONAR adalah 'Sound Navigation and Ranging' di mana ia dikendalikan dan dioperasikan oleh CSA (Combat System Acoustic) ataupun digelar sonarman.

Mengimbas kembali ketika di awal latihan sebelum terpilih menjadi sonarman, setiap anggota perlu mempunyai pengetahuan asas kapal selam. Selepas itu barulah tugas sebenar sebagai sonarman didedahkan dengan pelajaran dan pengetahuan bagaimana sistem sonar kapal itu beroperasi. Seorang sonarman yang berkecuali berupaya untuk menganalisis dan mengklasifikasikan setiap signal akustik dan frekuensi yang diterima oleh sonar.

Bagaimana sonar berfungsi? Seperti sistem radar, sonar memancarkan sejenis pancaran atau isyarat yang dipantulkan semula ke arah kapal selam apabila terkena objek. Seterusnya sistem sonar akan menggunakan *short pulse sound wave*. Terdapat dua jenis sistem sonar yang digunakan oleh KD TAR iaitu *active* sonar dan *passive* sonar. Apabila menggunakan *active* sonar (AA), kapal selam akan memancarkan denyutan bunyi ke dalam air dan sonarman akan mendengar selama manakah bunyi pantulan akan dapat didengar semula setelah denyutan tersebut mengenai sesuatu objek. Pembalikan bunyi ini akan diserap oleh mikrofon khas pada badan kapal selam yang dinamakan hidrofon. Hidrofon terletak pada beberapa lokasi di badan kapal

selam bertujuan untuk memberikan tahap pengesanan pembalikan bunyi yang baik. Namun begitu, sonar jenis ini jarang sekali digunakan kerana ia akan memberikan indikasi kewujudan kapal di persekitaran sekiranya mereka mempunyai sistem sonar.

Satu lagi sistem sonar yang merupakan aset terpenting dan sentiasa digunakan oleh kapal selam ialah *passive* sonar. KD TAR dilengkapi dengan sistem ini seperti *Cylindrical Array (CA)*, *Flank Array (FA)*, *Distributed Array (DA)* dan *Intercept Array (IA)*. Sonar jenis ini hanya bertindak dalam mod mengumpul dan mendengar bunyi yang dihasilkan oleh kapal selam atau kapal permukaan lain dan ia tidak memancarkan sebarang denyutan bunyi. Selain itu, sonar jenis ini dapat mengesan kewujudan kapal permukaan pada jarak yang jauh berdasarkan keupayaan bathy (memberi maklumat dan data-data tentang *sound velocity*, suhu

25

Rajah lokasi Peralatan Akustik (SONAR) KD TAR



dan kedalaman dikawasan kapal selam beroperasi). Ini membolehkan setiap kapal permukaan tidak mengetahui akan kehadiran kapal selam. Dengan mengoperasikan sonar ini, anggota sonarman yang terlatih mampu mengenalpasti beberapa perkara seperti jenis kapal yang sedang bergerak termasuk bot nelayan, kelajuan setiap kapal yang dikesan beserta jumlah bilah kipasnya malah sonarman juga mampu untuk membezakan bunyi-bunyian setiap hidupan laut ataupun sebagainya.

Berdasarkan pengalaman mengoperasikan kapal selam pertama negara ini sedikit sebanyak dapat memberi gambaran bahawa TLDM juga mampu melahirkan anggota sonarman di masa akan datang yang cekap, berdisiplin dan profesional sejajar dengan keupayaan aset strategik ini setanding dengan negara-negara lain yang sudah lama mengoperasikan kapal selam.



FAKTA : KEKUATAN KETENTERAAN CHINA

Oleh: Lt Kdr Haliza bte Zahari TLDM
Material, Mk TL

Modernisasi ketenteraan China telah bermula sejak tahun 1979. Walaupun modernisasi ketenteraan ini dilaksanakan berperingkat tetapi telah memberi kejutan kepada dunia.

Sejak berakhirnya perang dingin dan kejatuhan Soviet Union pada tahun 1991, China telah maju bukan sahaja dari segi ekonomi tetapi juga bidang ketenteraan. China telah menyusun 3 strategi untuk memodernisasikan ketenteraan mereka iaitu :

- Menentukan fasa pengukuhan dari segi infrastruktur, latihan dan doktrin dapat dicapai pada tahun 2010.
- Mencapai fasa pembangunan ketenteraan, dari sudut teknologi pertahanan pada tahun 2020.
- Mempunyai keupayaan di dalam peperangan informasi pada pertengahan abad ke-21.

Melalui strategi yang telah digariskan, China memerlukan Pasukan Angkatan Tentera yang berupaya mempertahankan kedaulatan Negara mereka. Bagi memastikan ketiga-tiga strategi ini dapat dicapai, China kini di dalam proses mengemaskini doktrin pertahanan dengan memberi focus kepada strategi 'active defense' dan 'people's war under modern condition'.

Proses modernisasi ketenteraan China ini telah memberi implikasi serta perubahan yang besar kepada komponen utama Angkatan Tentera PLA yang terdiri daripada Tentera Darat, Laut dan Udara.

Tentera Darat PLA

Kekuatan Tentera Darat dianggarkan seramai 1.8 juta orang. China kini sedang mempergiatkan usaha mereka untuk mengurangkan keanggotaan Tentera Darat kerana mereka percaya untuk memodernisasikan ketenteraan mereka memerlukan keanggotaan yang lebih kecil untuk memudahkan proses pemodenan. Oleh itu sejak tahun 2000, keanggotaan Tentera Darat PLA telah dikurangkan seramai 200,000 hingga 300,000 orang. Walaupun berlakunya pengurangan keanggotaan ianya sedikit pun tidak menjejaskan struktur organisasi ketenteraan China di mana Tentera Darat mendominasi keseluruhan struktur Angkatan Tentera PLA dan Tentera Darat ini sentiasa di dalam keadaan bersedia dalam menghadapi apa sahaja ancaman terutamanya di dalam pertelingkahan dengan Taiwan.

| Kor/Bhg | Divisyen | Briged | Regimen | Batallion |
|----------|---------------|-------------|---------|-----------|
| Infantri | 10,000-12,000 | 5,000-6,000 | 2,800 | 700 |
| Armor | 10,000 | 2,000 | 1,200 | 175 |
| Kor/Bhg | Divisyen | Briged | Regimen | Batallion |
| Infantri | 5,000-6,000 | 2,200 | 1,100 | 275 |
| Armor | 5,000 | 2,000 | 1,100 | 250 |

Struktur Organisasi Pemerintahan Tentera Darat PLA

Tentera Darat PLA dibahagikan kepada lapan kor/ bahagian yang utama iaitu infantri, amour, artileri, pertahanan udara, pasukan pertahanan peluru berpandu, kejuruteraan, semboyan dan pertahanan NBCD. Terdapat juga bahagian-bahagian sokongan yang lain seperti pasukan perubatan, perisikan dan peperangan elektronik. Terdapat banyak kajian yang telah dilaksanakan ke atas Struktur Organisasi Pemerintahan Tentera Darat, secara umumnya, kajian oleh Dennis J. Blasko, James C. Mulveron, China Defence Today Journal dan Jane's Defence Magazine berkenaan struktur organisasi pemerintahan Tentera Darat PLA dapat dirumuskan seperti berikut:

| Blasko | China Defence Today | Jane's | Mulveron |
|-------------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 2 atau 3 infantri divisyen/brigad | 2 atau 3 infantri divisyen/brigad | 2 atau 3 mekanise atau motorised divisions | 3 infantri divisyen |
| 1 armor divisyen/brigad | 1 armor divisyen/brigad | 1 atau 2 armor divisyen atau brigad | 1 tank divisyen atau brigad |
| 1 artileri divisyen/brigad | 1 artileri divisyen/brigad | 1 atau 2 artileri divisyen atau brigad | 1 artiler divisyen/brigad |
| 1 AAA atau pertahanan udara brigad | 1 pertahan udara (SAM-AAA) brigad | 1 antitank brigad | 1 AAA divisyen atau brigad |
| 1 regimen kejuruteraan | 1 regimen semboyan | 1 pertahanan udara (helicopter regimen) | 1 regimen semboyan |
| 1 semboyan regimen | 1 regimen kejuruteraan | | 1 regimen kejuruteraan |
| 1 chemical defense regimen/batalion | 1 batalion perisikan (group) | | 1 batalion perisikan |
| 1 batalion perisikan | 1 pontoon brigad regimen | | |
| Logistik dan unit persenjataan | 1 chemical defense | | |
| 1 helicopter regimen | Unit sokongan (Kor perubatan dan pengangkutan) | | |
| | Pertahanan udara (helikopter) | | |



Tentera Laut PLA

Kewujudan Tentera Laut PLA pada dasarnya ialah untuk mempertahankan persisiran pantai dari sebarang ancaman. Kini Tentera Laut PLA telah diberi tanggungjawab yang lebih besar iaitu meningkatkan keupayaan untuk beroperasi di luar pesisiran pantai. Oleh itu Tentera Laut PLA kini sedang meningkatkan keupayaan operasi dengan menambah bilangan aset-aset selain melatih anggota tentera laut mereka.

Aset terkini yang dimiliki oleh Tentera Laut PLA merupakan buatan Rusia, kapal pemusnah (*destroyer*) Sovremenny. Kapal ini dicipta untuk menangkis serangan kapal pemusnah jenis Aegis milik Amerika sekiranya berlaku peperangan di antara kedua-dua buah negara. Peningkatan dan penambahan aset tentera laut PLA seperti di jadual berikut.

| Jenis | Kelas | 1985 | 2000 | 2010 (estimated) |
|-----------------------------|--------------|------|------|------------------|
| Aircraft Carriers | | - | - | 1 |
| Kapal Pemusnah (Destroyers) | Sovremenny | - | 1 | 2 |
| | Luhai | - | 1 | 5 |
| | Type 956 | - | 2 | 2 |
| | Type 054 | 11 | 17 | 11 |
| | Type 052 | 4 | - | - |
| | Type 051 | - | - | - |
| | Type 07 | - | - | - |
| Frigate | Jiangwei III | - | - | 3 |
| | Type 059 | - | 2 | 6 |
| | Type 057 | - | 5 | 5 |
| | Type 055 | 20 | 28 | 25 |
| | Type 053 | 2 | 1 | - |
| | Type 053K | 5 | - | - |
| | Type 065 | 4 | - | - |
| | Type 01 | - | - | - |
| Guided Missile Boat | Houjian | - | 4 | 4 |
| | Type 520T | - | 14 | 36 |
| | Type 343M | 100 | 65 | 25 |
| | Type 021 | - | - | - |
| Submarine | Newcon SSBN | - | - | 8 |
| | Type 094 | 1 | 1 | - |
| | Type 092 | - | - | 4 |
| | Type 093 | 3 | 5 | 5 |
| | Type 091 | - | 2 | 4 |
| | - | - | 2 | 5 |
| | Type 039 | 2 | 16 | 20 |
| | Type 035 | 90 | 38 | 5 |
| | Type 033 | 20 | - | - |
| | Type 03 | 1 | 1 | - |
| | Type 031 | - | 1 | 1 |
| Amphibious Warfare | Yuting | - | 6 | 20 |
| | Type 074 | 3 | 7 | 7 |
| | Type 072 | - | 1 | 1 |
| | - | 1 | 1 | 1 |
| | Type 073 | - | - | - |
| Pertahanan Udara | Bomber | 50 | 30 | 30 |
| | B-6 | 130 | 80 | 25 |
| | B-5 | - | 75 | 75 |
| | Q-5 | - | 25 | 100 |
| | FH-7 | 600 | 580 | 600 |
| | F-4 | 600 | 580 | 600 |
| | F-5 | 600 | 580 | 600 |
| | F-6 | 600 | 580 | 600 |
| | F-7 | - | - | - |

Tentera Udara PLA

Tentera Udara PLA telah mengubah strategi mereka daripada pertahanan udara kepada pertahanan *offensive* dan *defensive*. Modenisasi Tentera Udara PLA dapat diringkaskan seperti di jadual berikut.

| Aircraft | Number in 1994 | Number in 2005 | Number in 2010 (estimated) |
|----------|----------------|----------------|----------------------------|
| F-6 | 2,824 | 544 | - |
| F-7 | 586 | 919 | - |
| F-7-III | - | - | 480 |
| F-8 | 205 | 486 | - |
| F-8-II | - | - | 240 |
| F-10 | - | - | 30 |
| | 26 | 70 | 128 |

Sejak tahun 1999, Tentera Udara PLA telah menyusun semula struktur organisasi mereka seperti di jadual di bawah.

| | 1985 | 1995 | 2005 | 2007 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Bilangan Keanggotaan | 490,000 | 470,000 | 400,000 | 400,000 |
| Aircrafts | | | | |
| - Combat aircrafts | 5,300 | 4,970 | 1,900 | 2,643 |
| - Bombers | 620 | 470 | 180 | 222 |
| - Fighters | 4,000 | 4,000 | 936 | 1,179 |
| - Ground Attack Fighters | 500 | 500 | 626 | 1,242 |
| - Reconnaissance | 130 | 290 | 290 | 53 |
| - Tanker | - | - | 10 | 10 |
| - Transport | 550 | 600 | 513 | 296 |
| Helicopters | 400 | 400 | 100 | 80 |
| Utiliti | - | 465 | 24 | 24 |

Melihat kepada modenisasi ketenteraan PLA jelas menunjukkan China sangat serius di dalam meningkatkan pertahanan mereka. Bagi China kekuatan ketenteraan adalah perlu bagi memastikan negara mereka dapat mempertahankan kepentingan nasional dan bagi memastikan negara mereka terus aman dan stabil. Kenyataan ini bersesuaian dengan petikan ucapan yang dibuat oleh Mantan Presiden China, Jiang Zemin yang menyatakan bahawa

"Fulfilling our great targets and undertakings related to safeguarding China's unity and security, while promoting world peace and stability requires us to build a powerful army and consolidate national defence"

Rujukan:

1. H. Anthony Cordesman, M. Kleiber, Chinese Military Modernisation: Force Development and Strategic Capability, Washington: Center for Strategic and International Studies, 2007.
2. D. Shamburgh, Modernizing China's Military : Progress, Problems, California : University of California Press, 2002.
3. Yoshikazu Sakamoto, Asia, militarization & regional conflict, (New Jersey, The United Nations University, 1988)





NAVY

28





PEOPLE



29





KD DUYONG: 5 YEARS AND BEYOND

By: Cdr Abdul Hadi Tan bin Abdullah RMN

200 plus officers and sailors stood erect in their resplendent No 1 ceremonial dress on KD DUYONG's parade ground. It was the 5th of May 2010. The men and women were evenly arrayed in 6 platoons under the humid morning sky according to their ranks to be part of KD DUYONG's fifth anniversary celebration. It was still early in the morning but the cool has slacked off earlier. Sweat was dripping profusely from their face although it was barely 0800. The effect of El Nino obviously was taking its toll.

KD DUYONG CELEBRATES HER 5TH ANNIVERSARY

Oblivious of the heat, they stood proud to be part of the simple yet significant event. None of them squirms as they waited patiently for the Commanding Officer Kept Rusli bin Hj Ahmad TLDM to deliver his speech. His prepared texts extol the achievement of KD DUYONG since she came into existence. A nascent unit barely half a decade old, she has accumulated a wealth of knowledge and bristle with experience in diving. KD DUYONG has participated in major bilateral and multilateral diving exercise as well as performing countless underwater tasks from the most mundane to the riskiest. Started from merely scratch and a handful of gung ho divers trained by the Australian Navy Her role has expanded by leaps and bound since clearance diving was introduced in the RMN in 1965.

KD DUYONG is merely an upgraded infrastructure that coalesce both the Diving School of KD PELANDOK and the Operational Diving Unit of Fleet Operational Command. The concept of establishing a unit that housed both entities of naval diving fraternity was conceived and materialized before the close of the last Millennium. Initially known as RMN Diving Centre it subsequently was commissioned as KD DUYONG in the supposedly auspicious date of 5.5.05.

During its formative years, KD DUYONG was fortunate to be led by a handful of accomplished Clearance Diving Officers. Each in their own way laid the foundation to restructure the image and mindset of the diving community, as well as upgrading the aging equipment used by RMN Divers. They sought to lay the underpinning basis for the budding unit to become the National Reference for Diving. It was then who yearned to transformed the diving branch of the Royal Malaysian Navy into one of the most dynamic and progressive professions, not only in the country but to be at par with divers of other world renowned Navy

Today the leaders' effort reaps what they have sowed. The achievement of RMN divers, known previously for their swaggering bearing and tough guy demeanor are now manner of the past. Gone are the do or die mindset which harbors little regards for safety during diving. The men of the RMN diving branch are now not only professionals in their jobs but have been inculcated with other lesser skills as well. The divers are more receptive to quality recognition, conscious of safety procedures and well aware of the need to enhance their well being in many ways. The present CO is instrumental in instilling the culture of quality in the unit. He sees fit to introduce extensive revamp of DUYONG's managerial concept by embracing ISO 9000:2001, OHSAS 18001:2007 and the Japanese inspired 5S methodology. Results were exemplary so far as KD DUYONG notched

several noteworthy achievements. Not only is she certified with ISO 9001:2000, she accomplished a record breaking feats of sorts by being the first unit in the Malaysian Armed Forces and the Ministry of Defense to be awarded with the Occupational Health Safety Assessment Series OHSAS 18001:2007. Not to be outdone by others, she has even strived in KMK and KIK projects and has clinched a number of commendable awards since.

Now that KD DUYONG has established a firm footing in the Naval service, it is fitting of her to seek direction for future accommodation, expanding not only her diving hardware but the mental acclimatization of her crew to gain a foothold as a relevant participant if not a significant player in the national diving scene. She ought to break away from the traditional mode of diving and venture onto related field that would lift her expertise into the next higher plane. Greater emphasis should be placed on underwater robotics. The neglect for submersible machines would seriously deprive the capability of DUYONG to operate beyond the depth safe for human activities. The role of submersible such as Remotely Operated Vehicle (ROV) and Autonomous Underwater Vehicle (AUV) has gradually taking over the role of human divers to work in the in the environment where depth has impose its natural barrier to man. The role of these subsea robots cannot be taken lightly and the acquiring of relevant sophisticated equipments should be given utmost priorities.

Recently a British Petroleum oil rig (Deepwater Horizon) in the Gulf of Mexico sustained underwater damage that has evolved turn into an environmental ROBOTIC SUBMERSIBLE IS PROPHECIES TO TAKE OVER THE ROLE OF DIVER disaster. Such incident revealed that a comparable incident is not improbable in our local scene. We must be able to render assistance if similar accident escalates into national emergencies within our shores. As illustrated in the Gulf of Mexico, such debacle will have far reaching and disastrous effect on our economy as well as our fragile environment. Our ability to augment any assistance to curb such national underwater disaster (or any other subsurface underwater incidents for that matter) will entrench our reputation as the national authority for diving. To pull such an unprecedented feat requires years of preparation and education. At present our role does not include oil rigs operation which may requires saturation diving. Nevertheless to be a national authority in diving, we will have to expand, diversify and reeducated our human resources to assume such role if the need arises.

The sinking and subsequent salvage of Republic of Korean Ship (ROKS) Cheonan in Yellow Seas is the latest of many ill-fated incidents that demonstrates the necessity of having a credible salvage capability. The ability to conduct deep salvage safely and successfully is especially essential taking into account that we are a maritime nation with numerous vessels plying our shores daily. It would not be a bane in the long run if our salvage unit is invested with the required hardware and skilled personnel. Such investment will inexorably be prudent step that shall boost our capability to conduct deep salvage operations in our maritime frontier. Our expertise and capability will indirectly contribute to the national marine industry and will very much reduce if not altogether sever dependence from foreign salvage company in time of need.

As submarines have been included in the Navy's arsenal, it is inevitable that the role of divers and submarine are interminably entwined. The fact remains that human divers are constrain by their physiology to operate in the depth which submarine would normally maneuvers. The common believe of divers going to the rescue of submarine in distress is a myth perpetuated by Hollywood. However divers do have a role to play in the husbandry and upkeep of submarine in an environment friendly to human survival. It is worthy to revise the role of divers in submarine operation and fully exploit their capability. Thus creating a situation that is both favorable and acceptable by the communities that owed their existence and livelihood under the sea.

Human has reached the edge of the diving frontier. Unless and until man can revolutionized diving equipments to extend human capabilities to endure, operate, work and sustain in the crushing pressure of the deep, diving has remain almost stagnated to a certain degree. The demand for depleting resource has driven the world to seek their fortune further under the waves. Submersible hardware is gradually taking over the role of divers to perform underwater menial task in the deep. Advance in technologies i.e. robots is obviously sidelining human role in performing from simple to complex tasks. Will diving continue to be relevant in the foreseeable decades as more and more underwater tasks are gradually being replace by advance and sophisticated sub surface technologies? An impetus to create a research and development in diving science should be initiated in the near future. This is not a far fetched proposal although for such a reality to materialize, it won't be anywhere in the near future. As a maritime nation such investment is central to the country's aspiration to join the ranks of developed nations. On the other hand this endeavor requires accumulating resources from many disciplines that the nation would have to marshal to make R&D (in diving) a reality in KD DUYONG.

As the nation is striving toward a developed nation status, the role and capability of KD DUYONG have to be in tandem with the country's aspiration by the end of the decade. KD DUYONG needs to explore and enhance other avenues to be deemed relevant and stay relevant as the national authority in the field of diving. The education of its human resource is another factor that is paramount to stimulate the transformation of KD DUYONG. Diving officers and men that have acquired their knowledge from attending courses in developed Navies should come together to lay the foundation for a contemporary diving unit. However all this would be possible if she is blessed with superfluous financial advantage. A luxury that is difficult to come by in light of the recent economic slowdown. However we can all strive for a diving agency that is both modern with state of the art hardware and operate by skilled Navy Divers that shall garner the confidence of this nation as a governing authority on all activities below the water line.

KEPENTINGAN GUGUSAN SEMARANG PENINJAU (GSP) TERUMBU LAYANG-LAYANG

Oleh: 833611 LK 1 JTP Mohd Syafiq bin Mohd Sofi



Berdasarkan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) yang telah dikuatkuasakan pada tanggal 20 September 1979, Kerajaan Malaysia memutuskan bahawa batas pelantar benua adalah sepanjang 200 batu nautika (360 kilometer). Terumbu Layang-layang adalah sebahagian dari kawasan Gugusan Semarang Peninjau (GSP) yang terdiri dari beberapa terumbu karang di Kepulauan Spratly selatan yang berada dalam kawasan ZEE Malaysia. Justeru, menjadi tugas kita untuk memastikan mengekalkan Kedaulatan Kawasan ini.

Terumbu Layang-layang adalah pulau yang terletak di Laut Cina Selatan dengan jarak kira-kira 360 kilometer dari Kota Kinabalu, Sabah. Menurut kajian ahli geografi, Terumbu Layang-layang mempunyai 30 rangkaian karang-karang di Dasar Laut dan secara tidak langsung membentuk sebuah pulau sepanjang 7.3 kilometer dan 2.2 kilometer lebar. Perairan sekitar Terumbu Karang di negara ini masih asli kerana terpelihara dari pencemaran dan merupakan hasil khazanah laut yang cantik dan sangat sesuai untuk aktiviti menyelam. Kehidupan laut yang pelbagai jenis seperti ikan, penyu serta terumbu karang yang cantik banyak terdapat di kawasan ini dan being pasir yang kelihatan di permukaan air laut dijadikan sebagai kawasan persinggahan oleh pelbagai spesies burung terutamanya burung layang-layang. Oleh kerana sering disinggah oleh burung layang-layang terumbu ini telah dinamakan sebagai Terumbu Layang-layang. GSP juga kaya dengan hasil laut dan keindahan alam bawah laut sehingga pendapatan nelayan dari hasil tangkapan ikan tuna di kawasan tersebut mencecah sehingga RM 70 juta setahun. Ini tidak termasuk hasil tangkapan lain seperti udang karang dan ikan kerapu.

Kerajaan Malaysia telah membina sebuah pulau seluas 6 hektar di sebelah hujung timur Terumbu Layang-layang sebagai pusat operasi pangkalan Tentera Laut (TLDM) dan dikenali sebagai Stesen Lima. Operasi di terumbu ini dimulai sejak tahun 1979 melalui Operasi Tugu oleh Paskal, Pasukan Khusus Marin Malaysia, LST KD Raja Jarom dan sebuah pesawat udara helikopter Nuri. Pembangunan Kawasan Gugusan Semarang Peninjau (GSP) oleh Kerajaan Malaysia telah mendapat kecaman dari beberapa buah negara antaranya Filipina, Brunei, Vietnam, Taiwan dan China. Namun, pembangunan Malaysia ke arah pertahanan dan menjaga perairan negara berjalan dengan lancar.

Sebagai alternatif pusat operasi pangkalan TLDM, GSP mempunyai beberapa pos pertahanan dan peninjau yang dibangunkan sejak tahun 1979. Pasukan Khas Laut (PASKAL) merupakan pasukan yang pertama ditempatkan di Terumbu Layang-layang pada bulan Mei 1983.

Pada tahun 1985 pula, Terumbu Layang-layang diperluaskan dengan pembinaan berek. Terumbu Layang-layang telah berfungsi sebagai pos induk untuk aktiviti di sekitar GSP.

Untuk meyakinkan rakyat Malaysia dan pelancong asing terhadap GSP, Kerajaan Malaysia telah membangunkan aktiviti menyelam di dasar laut dan memancing di laut dalam. Oleh demikian, GSP khususnya Terumbu Layang-layang telah menjadi sebuah Pulau yang terkenal di seluruh dunia dan dilengkapi dengan landasan udara untuk pesawat ringan, pelabuhan kapal, penghasilan tenaga diesel dan angin, chalet serta sistem saringan air Reverse Osmosis (RO).

Perdana Menteri Malaysia, Datuk Seri Najib Tun Razak telah membuat lawatan ke Terumbu Layang-layang pada 12 Ogos 2008 dan telah menyatakan bahawa GSP merupakan satu aset penting terhadap perlawanan negara dan menjadi perebutan antara negara-negara jiran. Terumbu Layang-layang adalah kawasan utama dan paling strategik untuk mengawasi perairan Malaysia dan Zon Eksklusif Ekonomi. Oleh kerana itu Malaysia akan mempertahankan Terumbu Layang-layang (GSP) sehingga ke titisan darah terakhir sebagai hak kedaulatan negara.

RUJUKAN:

1. http://www.mir.com.my/potpourri/places/mpwong/destination/p_layang/index.htm.
2. <http://www.newsabahtimes.com.my/nstweb/fullstory/20634>.

Layang Layang Island





MENGATASI STRES DENGAN TEKNIK PERNAFASAN

Oleh: Lt Kdr Azwanizam bin Abu Bakar TLDM

Ramai daripada kita tidak mengetahui dengan cara bernafas sebenarnya dapat mempengaruhi minda kita. Kebanyakan daripada kita tidak menyedari bahawa manusia akan bernafas dengan lebih kencang dan pantas apabila berada dalam keadaan tertekan. Apabila kita berada dalam keadaan panik ataupun cemas, kita secara tidak sedar akan bernafas dengan laju selain daripada mengalami pertambahan degupan jantung dan denyutan nadi. Pernafasan akan menjadi lebih laju dan tidak teratur seterusnya menambahkan rasa tertekan dan menyebabkan berlakunya kesan sampingan seperti pemandangan menjadi kabur, perasaan hendak terjatuh, terasa hendak tumbang, terasa hendak termuntah serta mengalami fobia.

Relaksasi ialah kaedah atau teknik merehatkan minda dan tubuh badan kita secara sementara waktu, di mana kepekaan terhadap tanggungjawab persekitaran dikurangkan, sementara kepekaan terhadap diri sendiri semakin bertambah. Dengan cara itu, tubuh badan kita dapat menggunakan peluang tersebut bagi memperkuat daya tahan terhadap stres secara memusatkan tumpuan kepada bahagian anggota tertentu pada diri kita. Sekiranya kita berjaya melaksanakan teknik relaksasi melalui kaedah pernafasan yang betul, tubuh kita akan berusaha untuk memperbaiki sistem pertahanan badan, menggalakkan penyembuhan kecederaan sama ada di dalam dan di luar badan serta akan mengembalikan semula kesegaran tenaga dalaman kita secara psikologi dan fizikal.

Secara lazimnya teman-teman di sekeliling kita akan menyuruh kita agar 'bertenang' atau 'relaks' semasa kita mengalami stres, namun hanya segelintir daripada mereka sahaja yang tahu bagaimana hendak melakukannya. Sebenarnya, relaksasi adalah suatu kemahiran. Kita dapat belajar merehatkan tubuh badan kita ke satu peringkat di mana kita akan merasa tenang, gembira dan bahagia. Untuk penulisan kali ini, saya ingin berkongsi teknik dan cara-cara bernafas yang betul agar para pembaca dapat menikmati nikmat relaksasi yang sebenar.

Teknik Bernafas

Teknik ini amat mudah dipelajari dan diamalkan. Terdapat beberapa kaedah bernafas yang boleh dibuat semasa kita berada di dalam keadaan stres.

1. Teknik Bernafas Ringkas.

Sebagai permulaan langkah-langkah berikut perlu dilakukan:

- a. Tarik nafas secara dalam dan panjang.
- b. Tahan nafas selama 5 saat. (dengan membilang 1,2 sehingga 5)
- c. Buang nafas secara perlahan dan secara keseluruhannya.
- d. Ketika membuang nafas, biarkan dagu dan bahu di 'jatuhkan'. Rasakan relaksasi mengalir ke seluruh lengan dan tangan kita. Teknik bernafas ini dapat dilakukan semasa mata tertutup ataupun tidak dan adalah teknik bernafas yang paling asas serta berkesan mengurangkan stres. Teknik ini perlu dilakukan beberapa kali sehari, dan jika boleh iaitu dalam sekali setiap jam terutama pada situasi yang menekan.

2. Teknik bernafas berperingkat.

Ini adalah teknik ringkas yang dapat dilakukan dengan cepat, sebelum ataupun selepas kita mengalami keadaan yang menekan. Teknik ini perlu dilakukan setiap hari ataupun sekali seminggu, atau apabila perlu.

Ikuti langkah-langkah berikut:

- Pejamkan mata bukanlah kemestian bagi teknik ini, tetapi ia mampu memberikan lebih tumpuan dan fokus dengan cepat dan berkesan.

Peringkat Pertama.

Tarik nafas dalam-dalam secara perlahan sehingga sedalam-dalamnya. Sebaik sahaja kita membuang nafas, biarkan tubuh badan kita menjadi 'longgar'. Katakan pada diri kita untuk merasai seluruh otot-otot menjadi 'relaks'.

Peringkat Kedua.

Tarik nafas buat kali kedua, seperti kali pertama. Sebaik sahaja kita menarik nafas, pilih secara rawak mana-mana otot (atau sepasang otot) di kepala, leher ataupun bahu. Pusatkan perhatian kita pada otot yang dirasakan tegang – otot dahi, otot dagu ataupun otot tulang belikat. Apabila kita menghembuskan nafas, kita perlu merasakan otot (atau otot-otot) tersebut menjadi 'relaks'.

Peringkat Ketiga

Tarik nafas kali ketiga, seperti kali pertama dan kedua. Sebaik sahaja kita menarik nafas, pusatkan pula perhatian kali ini kepada otot-otot lengan dan tangan. Bayangkan otot-otot pada kawasan tersebut menjadi berat dan semakin berat. Sebaik sahaja kita menghembuskan nafas, bayangkan setiap otot-otot tersebut menjadi lebih ringan dan 'relaks'.

3. Teknik bernafas berfokus

Teknik ini dapat membantu meringankan minda dan tubuh kita kerana ia juga mudah dilakukan. Biarkanlah fikiran kita tertumpu sepenuhnya kepada pernafasan kita - keluar masuknya udara melalui hidung, mulut dan paru-paru. Rasakan udara sejuk memasuki hidung, dan udara panas keluar dari hidung. Cuba rasakan sama ada kita bernafas pendek ataupun dalam; laju ataupun perlahan; selesa ataupun tidak. Rasakan pergerakan otot rusuk dada, naik dan turun. Rasakan udara memasuki hidung kanan - masuk dan hembus; seterusnya, hidung kiri pula. Pusatkan perhatian kita kepada aktiviti-aktiviti tersebut, satu persatu. Katakan kepada diri kita pada setiap kali langkah-langkah tersebut dengan kata-kata, 'saya merasa ringan, saya merasa tenang'.

4. Teknik pernafasan perlahan

Selain daripada teknik-teknik yang disebutkan di atas, teknik ini juga didapati berguna bagi seseorang yang mengalami kesukaran ketika terlibat dengan sebarang pertandingan, persembahan secara individu dan berhadapan dengan orang ramai. Kita hanya perlu bernafas perlahan-lahan secara dalam dan tahan nafas selama 2 - 4 saat (dengan membilang 1 sehingga 2 ataupun sehingga 4) dan keluarkan nafas tersebut melalui kedua-dua belah hidung. Pernafasan secara perlahan ini amat penting bagi mengurangkan rasa panik atau cemas ketika berhadapan dengan

perkara yang tidak terduga atau disangka-sangka.

Kadangkala, apabila seseorang itu mengalami gemuruh dan kebimbangan yang kuat serta bernafas kencang, teknik ini juga amat berguna untuk diamalkan. Mengikut kajian fisiologi tubuh manusia, perubahan kimia dalam darah mengakibatkan seseorang itu bernafas terlalu laju ketika merasa cemas, ataupun ketika mengalami kebimbangan yang kuat. Apabila ini berlaku, maka ia menyebabkan pertukaran gas karbon dioksida yang terlalu cepat keluar meninggalkan darah dan paru-paru. Justeru, ia menyebabkan seseorang itu mengalami pH darah beralkali, seterusnya mengakibatkan kita mengalami simptom-simptom berikut:

- (a) Pening dan sakit kepala.
- (b) Kekejangan otot, terutama otot pada lengan dan tangan.
- (c) Pernafasan menjadi lebih kencang atau hiperventilasi, menyebabkan kita menjadi cemas dan panik. Sekiranya keadaan ini berterusan berlaku, ia boleh mengakibatkan kita mengalami direalisasi, iaitu fenomena keganjilan persepsi, seperti 'terapung-apung di udara', 'sesak nafas

seolah-olah akan mati', ataupun 'merasa akan menjadi gila'.

Teknik-teknik pernafasan yang dihuraikan di atas adalah sebagai satu cara yang mudah bagi kita untuk menguruskan stres, terutamanya apabila berhadapan dengan keadaan-keadaan yang mencabar secara tidak disangka-sangka. Secara tidak langsung ia merupakan satu bentuk kemahiran yang harus kita miliki terutama bagi mereka yang sentiasa sibuk berkerja untuk menyelesaikan tugas seharian. Teknik pernafasan secara teratur ini dapat dipraktikkan di kebanyakan tempat seperti di pejabat, di rumah, di taman bunga, jeram air terjun ataupun di pantai yang indah. Apa yang penting di sini adalah, tempat-tempat tersebut perlulah bersih dan menjadi lebih baik sekiranya mempunyai aroma dan suasana nyaman alam semulajadi. Sebagai contoh deruan ombak dan kicauan burung serta wangian bunga-bungaan. Sekiranya kita berada di dalam bangunan, memadailah dengan bauwangi dan rakaman bunyi dari CD ataupun MP3. Dengan cara ini, ia dapat membantu meredakan keadaan dan mengurangkan stres para pembaca sekalian secara maksimum.

KD DUYONG DIANUGERAH MALAYSIA BOOK OF RECORDS (MBR)



Oleh: Kdr Abdul Hadi Tan bin Abdullah TLDM

Sempena Majlis Anugerah Beret Kehormat Pasukan Khas Laut (Paskal) dan Sayap Penerbangan Kehormat kepada Yang Berhormat Menteri Pertahanan, Dato' Seri Dr Ahmad Zahid bin Hamidi pada 7 Mei 2010, satu upacara penyerahan Sijil Malaysia *Book of Records* (MBR) turut dilaksanakan.

Sijil pada mulanya diserahkan oleh wakil MBR kepada Menteri Pertahanan yang kemudiannya disampaikan kepada Pegawai Memerintah KD DUYONG, Kepten Rusli bin Ahmad TLDM.



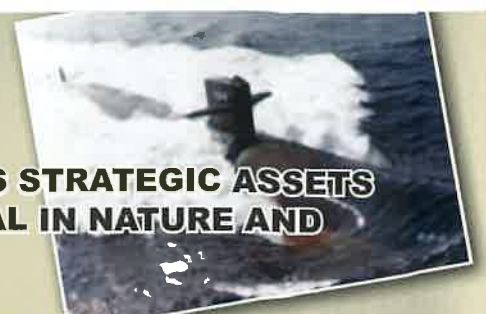
Pengiktirafan tersebut adalah atas pencapaian KD DUYONG muncul sebagai organisasi pertama dalam Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan Kementerian Pertahanan yang dipensijilkan dengan Standard Piawaian Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan - OHSAS 18001:2007.

Upacara bersejarah tersebut dilaksanakan di atas kapal KD LEKIU dan disaksikan oleh Panglima Tentera Laut, Panglima Armada, Pegawai Kanan TLDM serta the Navy People di Pangkalan TLDM Lumut.

Anugerah MBR ini adalah yang ke-2 yang diterima oleh KD DUYONG. Pada tahun 2004, KD DUYONG telah dianugerah sijil MBR di atas pencapaian melakukan penyelaman paling dalam di perairan Malaysia (94.1 m).



NOT ALL THE SUBMARINES TO BE REGARDED AS STRATEGIC ASSETS DUE TO ITS SOME EMPLOYMENTS MORE TACTICAL IN NATURE AND NEED TO BE PROTECTED. POINTS TO DEBUT.



By: Cdr Chandra Sehgaran a/l R. Palayan RMN

The RMN has obtained a first submarine into its arsenal in 2009. It considered a part of Revolution of Military Affairs in the RMN Transformation Strategy Plan after end of the Cold War. Generally, a submarine is among the most technologically advanced assets ever built. The combination of computer technology, precision navigation, atmosphere regeneration, sensitive sonar equipment, sound quieting, diesel /nuclear power and precision weapons make for a most versatile and unique maritime assets. Imagine our RMN submariners have to work and living in a 300 foot long, 300 foot wide, 3 stories building with no windows and surrounded by only a technology and sensors. Then lock the doors, submerge beneath the surface of the South China Sea and Malacca Straits, and travel silently underwater for a months. This requires a tremendous amount of skill, knowledge, personnel discipline and teamwork. Nevertheless, is the submarine considered as strategic assets?

Compare to surface fleet such as frigate, destroyer or corvettes, a normal operational submarine is capable of performing many kinds of important missions:

- Sea control by denying the ocean to hostiles naval forces through anti-submarine and anti surface warfare.
- ASW by detecting and destroying hostile submarines.
- ASuW by detecting and destroying hostile surface ships.
- Strategic Deterrence
- Landing Special operation forces like a PASKAL by performing covert infiltration of hostile region
- SAR in rescuing sea survivors.
- ISR (intelligence, Surveillance and Reconnaissance) by listening for hostile nations, electronic communication and information.
- Fleet Group Support by providing intelligence and undersea protection for a surface fleet and escort ships.
- Mine warfare by laying mines to deny ocean areas to hostile forces.
- Transportation of personnel and cargo covertly moving critical forces and suppliers.

Most of the submarine tasks could easily being carry out by any capable mission surface ships. Of course tasks like underwater protection and strategic deterrence very difficult to perform by the surface vessel. By eliminating a few tasks which are unable performed by a surface vessel compare to submarines, should we regards a submarines as a strategic assets. Is it logic or because it painted black entirely body compare with surface ship with grey colour from JOTUN company

Based on the research, survey and level of hierarchy of assets in all the military levels, not all submarines could be regards as strategic assets due to the following augments. Normally, a submarine can be classification into many types, the most notable one are Attack Submarines with torpedo, Attack Submarine with cruise missile and Ballistic missile submarines. Attack submarines also commonly called as SSN or fast attack submarines are designed to attack enemy submarines including surface ships using torpedoes. Some attack submarines also carry short range missiles with conventional high-explosives warheads and torpedo to attack enemy shore facilities at short and medium range. This type of submarines could not be classified as a strategic assets because of lack of deference posture, reduced range of weapon, need to be protected by a surface and air assets (once being detected by enemy surface ship and the worst by the aircraft using MAD), need to surface to recharge its battery power and electric motors for propulsion before dive further, not able go faster than 15 knots underwater, unable to sustain more than 90 days at any one time tasking, not designed to dive deeper than 300 feet, need to surface for exchanging stale air for fresh air after several days of submerged, need to come to periscope depth for communication transmission and recharged battery (this would effect on the performance of SONAR system to detect anything due to loud diesel engine noise) and finally, they need to contact and classified a targets before launch their weapon. Due to these deficiencies, we could regards this type of submarine as a tactical assets due to more incline to tactical employments in nature and must be protected (not military secured).

Whereas, Attack Submarine with Cruise Missile (such as Tomahawks) and Ballistic missile submarines which designated as SSBN, carry a long range warhead missile. Normally, this type of submarines roam and loitering the ocean and avoiding contact with other submarines and surface ships. Normally these submarine cruises at speed more than 20 knot underwater by using nuclear power. They pose a really strategic deterrence's by rapidly launch retaliatory strikes against any nation attacking own country by using nuclear or non-nuclear weapon. The range on the these missile, will likely be such that it will be able to strike all major strategic targets from international or own national waters, allowing these submarines to be militarily secured while remaining within range. With their stealth quite manner, endurance, diverse weapons arrays, high survivability (undetected) and ability to detect and localize threat while effectively communicating with the fleet forces and HQ at great range, put these submarines into higher classification as high value assets. A complete silent victory could be achieved easily by using these strategic assets. The decision making in deployment and employment of these assets, will be done at a strategic level by using military appreciation process after taking into consideration of the targeting process and Effect Based Operation requirements. The Commander's appreciation collectively done by the Joint Chief Committee at strategic Level. Therefore, this type of submarines could be called as a strategic assets since it has strategic values, has a highest priority effect, a cornerstone of the national security policy requirements as the most survivable and enduring leg of the strategic deterrent option.

So as point of harmony debut, I would like invite the RMN Submarines through this platform to agree or disagree on my views of submarine classification, merely on academic beneficial purposes only. Lets we explore, exploit and experience it. Hehehe

'Maintaining Fitness onboard Ship'

By

- 1) Lt Ahmad Shahrin bin Abu zarin RMN (Deputy Navigation officer KD PAHANG)
- 2) Lt Fakhron Diyana bte Fakruddin RMN (Deputy Weapon and Electrical Engineering Officer KD PAHANG)

Being part of Royal Malaysian Navy (RMN) is to maintain a standard level of physical and mental fitness in order to carry out various tasks assigned that are not limited to one scope of work only. Maintenance of fitness onboard ship is a holistic approach. It is not about physical aspect but also mental. A prepared sailor is ready mentally and physically for war.

Physical fitness is an extremely important component of readiness. Fitness is much more than the absence of disease. It is a state of being that includes strong, flexible muscles and an efficient system for getting oxygen and nutrients to every part of the body. Mental fitness, in the other hand, is the ability to have a clear state of mind capable of making judgment in an unpredictable environment. The purpose of this article is to provide an idea to all RMN personnel serving onboard ship on how to get fit while underway on operations.

1) Physical Workout

Physical fitness can be achieved by working out on your own or together with your friends. Many people find working out with a partner is more effective and motivating. For example, group fitness activities form a precious experience when carried out at the helo deck of KD PAHANG. On most big ships you can play almost all kinds of sports that you would on land, including Deck Futsal, Ping Pong and 'Sepak Takraw', depending on the type of ship that you are serving. However, since most RMN ships are small in size, the limitation of space requires static workouts such as push up, sit up, jumping jack, star jump and etc. According to Capt (Dr) Mohamad Azlan bin Ariffin from Royal Medical Corps, Malaysia Armed Forces, increasing cardiovascular activities, such as running around deck and doing aerobic, helps the heart, lungs and blood vessels to become more effective at delivering to the muscles what they need to function, which are oxygen and glucose.

2) Nutrition

The most important thing in maintaining a healthy body is good nutrition. It is important for the cook to know the best way to serve food without draining its minerals. The cook is advised to reduce salt and oil in preparing food. Every meal should have a low fat percentage with more vegan option, fresh fruit and nuts. As suggested by Dr Nurul Nadiyah Saripodin, Medical Officer of Tengku Ampuan Rahimah Hospital, carbohydrate, protein and vitamin are to be consumed in portions as suggested in the basic food triangle. Wet ration are to be stored in a perfect condition with a standard temperature to keep it fresh. Stewards are to ensure not to serve left-over meal, due to risks of contamination by pests. Regular

inspection by the officer in charge on the galley, deep freeze and ration stores is important to maintain cleanliness and hygienic surrounding.

3) Mental

Long duration of sailing trip can induce stress due to missing and worrying over families who are left behind. To overcome stress, it is advised to hold congregational prayers, weekly Yassin recital and spiritual activities. Indoor activities such as carom, chess, card, board games and watching movies together can also reduce stress. Keeping sailors occupied in group activities regardless indoor or outdoor is one of the ways to lessen the stress. Good relationship between officers and other ranks is also important to maintain a harmonious and transparent environment so that problems can be discussed and solved freely and openly.

A healthy lifestyle onboard ship is important to maintain the readiness of ship's crew in order to man and operate the ship effectively. Health awareness is most important to be instilled in officers, as managers and enforcers, and the men who carry out the job. The state of mind of ship's crew must not be taken granted just because they are trained to be sailors. While illness, either physical or mental, can be limitlessly treated while on land, it is much of a risk when occurred at sea with nearest help could be hundreds of nautical miles away. Therefore, as the saying goes, it is better to prevent than cure, it is better for us to take precautions than to rectify damage done, since the readiness of the fleet depends on the condition of the crew manning it. "Sedia Berkorban"





Kejohanan BOLA SEPAK PIALA ZAIN

Oleh: PW II JJM Rosdi bin Mat Noor
MAWILLA 1

2010



36

Tanggal 21 Mei 2010 merupakan tarikh keramat bagi MAWILLA 1 kerana pada tarikh tersebut Pasukan Bola Sepak MAWILLA 1 telah dinobatkan sebagai juara Piala Zain. Kejayaan ini juga dianggap manis dan istimewa kerana kejayaan ini adalah kejayaan berganda 2009 serta 2010 hadiah buat warga MAWILLA 1.

Pasukan yang diterajui oleh Lt Haizat TLDM ini telah ditubuhkan sejak awal tahun 2010 dianggotai oleh 2 jurulatih serfa 18 pemain. Pemain-pemain pasukan telah dipilih oleh jurulatih semasa pertandingan Piala Dato' Nordin di MAWILLA 1. Kebanyakan pemain yang berada dalam pasukan ini adalah merupakan pemain dari skuad Juara Piala Zain 2009. Walaubagaimanapun, terdapat bakat-bakat baru yang telah muncul bagi memperkuatkan pasukan kali ini. Pasukan ini telah memulakan latihan intensif sejak bulan Februari 2010. Pelbagai corak latihan diatur oleh jurulatih bagi meningkatkan kecergasan, taktikal, asas permainan, serta semangat berpasukan dalam pasukan.

Selain itu, pasukan ini juga telah mengadakan pelbagai perlawanan persahabatan sebagai pemanas badan bagi Kejohanan Piala Zain kali ini. Tidak kurang juga, pasukan ini telah menyertai

pertandingan – pertandingan di sekitar Semenanjung Malaysia terutama di kawasan Pantai Timur. Banyak kejayaan yang telah dirangkul dan pengalaman baru difimba pemain.

Pada perlawanan akhir Piala Zain yang berlangsung di Stadium Pangkalan TLDM Lumut pada 21 Mei 10, pasukan ini telah bertemu dengan pasukan Mk TL 'A'. Perlawanan akhir berlangsung sengit dengan kedua-dua pasukan saling mengasak kubu lawan masing-masing. Gol tunggal perlawanan hadir pada minit ke-12 oleh LK 1 TNL Ezuan dan gol ini kekal sehingga tamat perlawanan. Kemenangan tipis ini membolehkan pasukan MAWILLA 1 mengekalkan kejayaan selama 2 tahun berturut-turut.

Pasukan ini telah mendapat sokongan padu daripada Panglima Wilayah Laut 1 Dato' Mohd Som bin Ibrahim sendiri serta seluruh Navy People MAWILLA 1 yang mendoakan kejayaan mengekalkan kejayaan pada edisi kali ini. Diharapkan kejayaan ini dapat dikekalkan dalam edisi Piala Zain yang akan datang dan menjadi pemangkin semangat kepada pemain-pemain muda lain yang bakal menjadi pelapis pemain yang sedia ada kini.





Panglima Angkatan Tentera mengambil tabik hormat

Oleh: Lt Mohd Razif bin Che At TLDM
MAWILLA 2

Kota Kinabalu. PAT amat berpuas hati di atas pengoperasian dan kecekapan krew mengedalikan kapal selam tersebut dan sekaligus menolak andaian bahawa kapal selam tersebut tidak dapat menyelam. Pada hari yang sama isteri PAT yang juga Pegerusi Jemaah Tertinggi BAKAT ATM dan isteri PTL telah mengunjungi Pusat Pemulihan dalam Komuniti Kem Lok Kawi. Kunjungan ini bertujuan untuk melihat sendiri keadaan pusat tersebut dalam memberi didikan dan bimbingan kepada anak-anak istimewa.

Pada 8 Mac 10 PAT dan PTL serta isteri telah membuat kunjungan hormat ke atas Yang Dipertua Negeri Sabah, Tuan Yang Terutama (TYT), Tun Haji Ahmadshah bin Abdullah. Ini merupakan kunjungan hormat beliau yang pertama ke atas TYT Sabah semenjak memegang jawatan PAT. Selesai kunjungan hormat PAT dan isteri dibawa melawat ke Pangkalan TLDM Kota Kinabalu (PTKK). PAT telah mengambil tabik hormat Kawalan Kehormatan Utama (KKU) di Padang Kawat KD SRI KOTA KINABALU seterusnya menikmati makan tengahari bersama Pegawai-pegawai Kanan di Wisma Kejora.

PAT telah diberi taklimat oleh PWL 2 dan PAKS di Auditorium Markas Kapal Selam. Taklimat yang disampaikan adalah berkaitan sejarah penubuhan MAWILLA 2 dan pengoperasian Markas Angkatan Kapal Selam (MAKS). PAT juga mengambil kesempatan untuk melawat sekitar kawasan MAKS dan menaiki Penyelaku (Simulator) Kapal Selam KD TAR. Isteri PAT pula telah dibawa ke Rumah BAKAT(L) PTKK untuk melihat sendiri aktiviti yang dijalankan oleh BAKAT (L) MAWILLA 2. Aktiviti bacaan yasin telah diadakan sempena lawatan ini.

PAT dan isteri juga mengambil kesempatan untuk beramah mesra dengan warga PTKK sewaktu Jamuan Teh di KD SRI KOTA KINABALU. PAT dan isteri serta rombongan telah berangkat pulang pada jam 1745H selesai majlis.

Panglima Angkatan Tentera Malaysia (PAT), Yang Berbahagia Janeral Tan Sri Dato' Sri Azizan Ariffin TUDM bersama isteri Yang Berbahagia Puan Sri Datin Sri Noraini binti Abd Rahman telah membuat lawatan ulung ke Pangkalan TLDM Kota Kinabalu (PTKK) pada 6 sehingga 8 Mac 10. PAT telah diiringi oleh Panglima Tentera Laut (PTL), Yang Berbahagia Laksamana Tan Sri Dato' Sri Abdul Aziz bin Haji Jaafar dan isteri, Puan Sri Datin Sri Sarah binti Tun Ab Ghafar. Ketibaan PAT dan rombongan telah disambut oleh Panglima Wilayah Laut 2 (PWL 2), Laksamana Pertama Dato' Anuwi bin Hassan dan isteri, Datin Adida binti Abd Aziz, Panglima Angkatan Kapal Selam (PAKS), Laksamana Pertama Dato' Pahlawan Mohammad Roslan bin Omar dan Pegawai-pegawai Kanan serta isteri masing-masing.

PAT telah mengambil kesempatan lawatan ini untuk belayar bersama Kapal Selam pertama negara KD TUNKU ABDUL RAHMAN (KD TAR) pada 7 Mac 10 di sekitar perairan

LAWATAN PANGLIMA ANGKATAN TENTERA Ke Pangkalan TLDM Kota Kinabalu



Panglima Angkatan Tentera bergambar kenangan bersama pegawai kanan di PTKK



I dreaded the day when I was summoned back to Semenanjung. My tour of duty in Sabah has lasted a whole 5 years. A very short half a decade of passing bliss. Many told me that I missed out a great deal of happening in the Peninsular but they don't know that I have, in many ways, gained a substantial deal of experience that money cannot buy over here in East Malaysia. It was the most enriching, fulfilling, challenging and gratifying, not to mention the most enjoyable stay I had in the Land Below The Wind. I was posted to 3 different bases in Sabah and served under 4 different Naval Area Commanders. It all began in the Federal Territory of Labuan, then to Sandakan and finally (and sadly) my short tour culminated in Kota Kinabalu. I was given the opportunity to hold three different appointments with each own significant and telling challenges.

As I took over the helm of KD JERONG in January 2005, little did it occur to me that for the subsequent 2 years, it will be a life full of adventures, thrills and many adrenalin pumping moments. Not the sort of stuffs made up by Robert Louis Stevenson or Arthur Conan Doyle though, but the very adage of 'Navy is not a job but an adventure' couldn't be far from the truth for a Commanding Officer of a FAC (G) home ported in Naval Region 2. I was blessed with the opportunity to experience the essence of the phrase. I made good what my former COs parted to me that to enjoy command is to make certain that the ship must be out at sea most of the time. A sizable amount of my time at sea; and I made sure the ship is always on the go; was at Gugusan Semarang Peninjau. Rough seas, mountainous waves, strong gale, countless hours of rolling and pitching, consuming only the most basic of rations, soaking wet and miserably sodden all the time on the weather deck, gripping tightly on to the rails and counting the minutes to reach sheltered area is a familiar lore to many sea dogs operating in that area.

All these may be frivolous to many much more seasoned captains, who have sailed and scoured far and wide across the seven seas. For my small band of crew, our area of operation may only confine to the vast of South China Sea but we did attained fulfilling satisfaction in our own way. We successfully and safely brought the ship to a number of exotic Asean locale, such as Bangkok, Ho Chi Minh City and a number of ports in the Philippines. It would not be too much to proudly proclaimed that we made it thrice across the South China Sea to operate in the Straits of Melaka, participating in Ex ANGSA as well Agung's and CN's fleet review. We, band of sailors, had our fair shares of stormy weathers literally and days of subsisting on hard biscuit and water. We too, had an even larger share of frustration (for our MALSAIL was always and conveniently extended

and never for once shortened) and as well as our heightened sense of achievement and joy for we have transited perilous passages where few has dare ventured before.

For those who had had their fair allocation of time at sea, these sights are none too familiar. Bright bluish moonlight over a calm, serene and shimmering sea. Sailing at night passing little islands with their colourful and sparkling village lights as backdrop in the dark and tranquil waters. Cruising on a flat, calm



5 YEARS

By: Cdr Abdul Hadi Tan bin Abdullah RMN

sea in the evening, as the blazing sun was about to set in the clear blue sky after a heavy torrential rain. Enjoying the cool breeze softly caressing the face whilst enjoying a hot cup of strong black coffee on the open bridge. A spectacular sunrise on an unbroken horizon on a flat glassy sea. No worldly gift will be able



to substitute some of the most unforgettable scenery we behold at during our long sojourn at sea. I dare believe that those captivating panorama will forever etched in our memory as long as we live (and as long as I remain of sound mind too).

I had the notion that to be appointed as XO of KD SRI SANDAKAN will be another lacklustre job for pen pushers. The following 2 years in Sandakan was to prove all that was a misconception. A pleasant one at that too. My short stint there was to change my perception of this job and this bustling town forever. I was fortunate to serve under a CO (Captain Jamalludin bin Mohd Saman RMN) who makes good the significance of the word esprit d'corp. In this tiny enclave, Captain Jamal make it a fuss that all officers gather regularly every weekend for simple pot luck dinner. The menu on the table was not his main motive, building up the camaraderie was. His simple but consequential routine turned out to be a hit among us. When I was given the opportunity to substitute his appointment for a year when he pursued his studies in United States, I retained his practice religiously. It not only reduced (but alas, not altogether prevent) personnel from succumbing to the temptations of the town but also keeping bad practises at an all time low.

Nevertheless bad hats appeared from time to time and my stint at KD Sri Sandakan will eventually transformed me into a ruthless person that I never imagine that one day I would become. To weed out the unsavoury elements amongst us and make an example out of them, corporal punishments were regularly meted out. I believe I surely must have incurred the wrath of many but harsh measures is deemed necessary prevent serious collapse in the morale and discipline of the unit. Whether my charge understands or not I cannot afford to subscribe to their quandary. A job has to be dutifully carried out anyway.

The truth was that in KDSS, as was in KD JERONG, I did not perform my duty as a one man show. I was

read this, I shall never be able to repay their effort and dedication. We work as a closely knitted family and I shall always cherish the time I had with them in KDSS.

My tour in KDSS also offered me the opportunity to traverse the roads in Sabah regularly. Travelling through the undulating road to Kota Kinabalu via Telupid, Ranau and Kundasang winding the foot of the majestic Mount Kinabalu was a pleasant and enjoyable routine. I relished the drive so much that I seldom travel by air unless in dire necessity. The affairs of the service also took me to Tawau, Semporna in the south passing through the peaceful town of Lahad Datu and Kinabatangan. Perhaps some day I will chronicle some of the adventures and misadventures I encountered on the way, roving through some of the most picturesque and stunning landscape in Borneo.

Then the order was that I was to oversee the running of Gugusan Semarang Peninjau. It turned out to be another God given blessing in disguise. To put it simply, it was another task that I enjoyed every moment of it. I have got the opportunity to visit GSP on a regular basis. And my family had the chance to live in the most scenic RMN base in Malaysia. We were there firsthand as history was created when Pangkalan TLDM Kota Kinabalu notched a name in the annals of the nation's chronicle to receive the first submarine in RMN. GSP, especially RMN Station LIMA was the centre for VIPs visit. The most memorable one was the visit by the highest ranking man in this land, His Majesty The Yang Dipertuan Agong himself to RMN Station LIMA and RMN Station UNIFORM. The fourth Prime Minister of Malaysia also stepped on the islands and our motley band of able officers and crew made the best out of whatever we had was ship shaped for his visit.

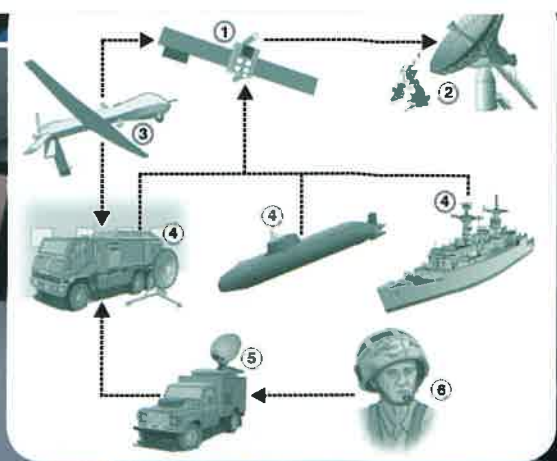
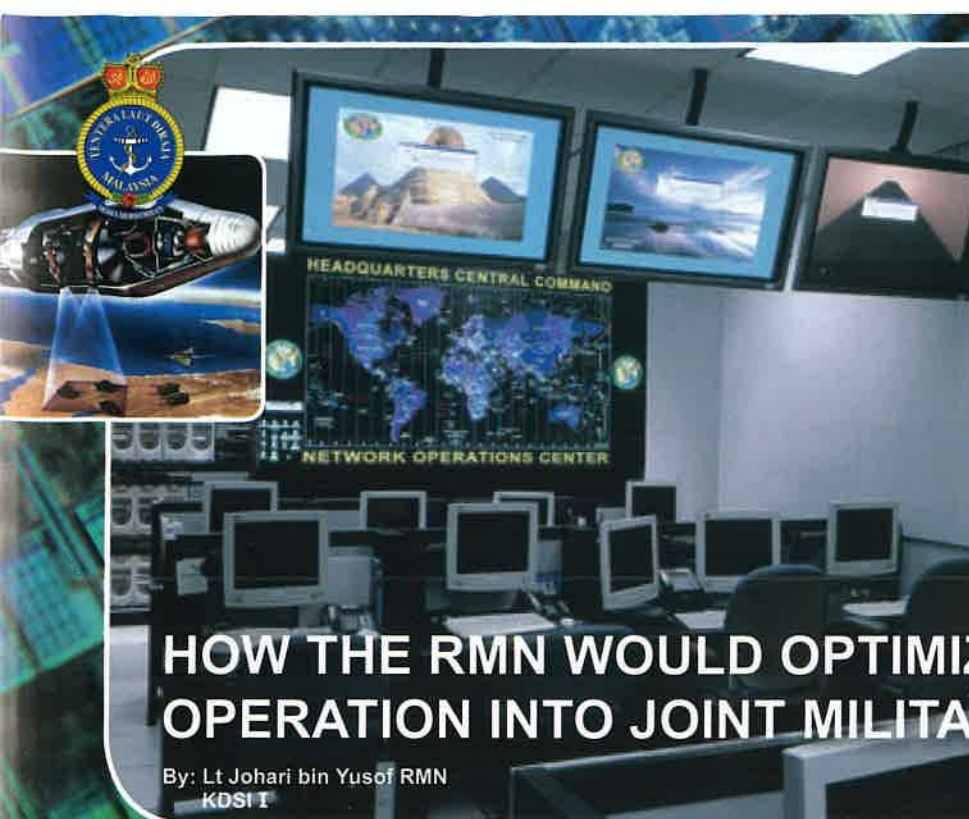
All good things must come to an end, and that goes for me too. Perhaps many will pooh-pooh

39

IN THE EAST

blessed from Allah Almighty with a dedicated team of officers and senior rates. They carried out my orders to the letter. Be it out of fear or sympathy, I shall never know. I believe the regular weekend potluck party contributed to their state of mentality. The end result was there for everybody to see. Every important occasion in KDSS was held successfully and every event ran flawlessly like clockwork. The credit is entirely theirs to which I have no merit of any entitlement. If they do

my short account here but I have done my duty as well as enjoying every bit of it. A combination that will be difficult to come by again. Many loathe at the prospect of serving in the East. Some may think that to serve in Borneo entails hardship and is like going back to the Stone Age. To them it is a place depriving of many of the basic amenities and luxuries. What many do not know, it is one gem of a place that the Navy can ever offer.



HOW THE RMN WOULD OPTIMIZE INFORMATION OPERATION INTO JOINT MILITARY OPERATIONS

By: Lt Johari bin Yusof RMN
KDSIT

40

Generally, in today's world that who has the reliable information's, it consider most powerful person in the earth. The same scenario is applicable in the conduct of any military operation in any range. Information is a strategic resources and it is a vital for the national security. Military operations depend on Information Operation (IO) for many simultaneous and integrated activities. However, IO is totally different from intelligence per se. Intelligence is conducted by the intelligence staffs and its organization for the purpose of providing the commanders and relevant decision makers with relevant, accurate and timely intelligence regarding enemy especially enemy course of action (COA). Whereas IO, is being done by a Joint Operation and Direction Cell (J3/5) under the joint environments. Those with superior ability to gather, understand, control and use of these IO, have had a substantial advantages edge. Within the RMN, IO underpins all operational and management functions. It is also a fundamental resource critical in every commander's decision making process.

Generally, the purpose of IO to destroy, disrupts, degrade, deny, deceive, exploit and restore information. RMN Commanders use these IO capabilities in both offensive and defensive operation simultaneously to accomplish their mission.

Before we go further, let we explore what are the core elements incorporated in the IO architecture. The first element enters into IO library is Electronic Warfare (EW). Today's joint environments, EW could not able to stand alone. EW must integrate with other core elements of IO and need supporting capabilities from other resources in order to be effective in accomplishing the mission. EW refers to any military action involving the use of electronic magnetic (EM) and energy to control the EM spectrum or to attack the enemy. It includes 3 major subdivisions i.e. Electronic Support Measure, Electronic Counter Measure and Electronic Protective Measure. The second elements of IO is Psychological Operation or in short as PSYOP. PSYOP is planned operation to convey selected information to the foreign audiences (group of people or population) to influence their emotions, perception, believes, behavior of their organization, groups and individuals. The purpose of

PSYOP is to influence the foreign audience to become favorable to the own friendly objectives and mission. During Malayan Insurgency, PSYOP was used widely by Malaysian Government's under the program of hearts and mind operation to influence and distract local community from Malaya Communist propaganda. The third elements enter into IO is Military Deception (MILDEC) which those actions executed to deliberately mislead enemy decision makers, so that it favorable to achievements of own mission. This MILDEC is to do it by mislead the enemy in regards to own RMN military capabilities, intention and operations, which cause the enemy to take specific action or do not take any action that will contribute the success of our mission. For any seaman officers, MILDEC operation is not new to them because they use to disguise the RMN ships in any military counter operation at night, just to mislead the enemy forces. Generally, MILDEC is to establish the lies and hide the truth. The fourth element is Operation Security (OPSEC). The purpose of OPSEC is to deny the enemy especially the decision makers about own forces intention, capabilities and cause the enemy to misjudge the relevancy of known critical friendly information. In particular, the OPSEC complements the MILDEC in which the OPSEC seek to limit the like hood of enemy detection but MILDEC is to seek the like hood of enemy detection. The final element and also the last one enter into IO architecture is Cyber Operation. It also called as Computer Network Operation. Both are the same according to the Publikasi Perkhidmatan Bersama (PPB) Malaysia 4. Cyber operation which along with EW, is used to attack, deceive, degrade, disrupt, deny and exploit electronic information and infrastructure. The main 3 elements of cyber operation are Computer Network Attack, Computer Network Defence and Computer Network Exploitation. So those RMN personnel task in this cyber operation, must understand and integrated with personnel task in EW, so that determination of function and coordination is clear. Otherwise, end up with blue attack blue.



PENGURUSAN REKOD

Oleh: PW I PNK(KNA) Sapiie bin Babu

Percaya atau tidak antara faktor yang menyebabkan Pulau Batu Putih terlepas dari genggaman negara kita adalah kerana kelemahan dalam pengurusan rekod. Bukti-bukti yang menunjukkan pulau yang berada dalam kawasan perairan Johor itu tidak disokong dengan dokumen atau rekod yang kukuh lalu negara kita kehilangan hak ke atas pulau tersebut.

Oleh itu adalah wajar sebagai kakitangan kerajaan yang berkhidmat di dalam Armada yang menjaga kedaulatan perairan negara, peristiwa ini seharusnya memberi pengajaran yang maha besar untuk dihitng.

didedahkan dengan Kursus Pengurusan Rekod supaya aset berharga yang terkandung di dalam dokumen atau rekod-rekod tersebut dilindungi dan terjamin keselamatannya.

Proses kerja yang dipraktikkan di dalam TLDM terutamanya dalam tatacara pengendalian fail dan pengurusan rekod perlu ditambahbaik dan diselaraskan dengan keperluan perundangan seperti yang digariskan dalam Akta Arkib Negara 2003, Arahan Perbendaharaan 299, Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2007 dan rujukan lain yang berkaitan.

Menyedari betapa pentingnya pengurusan rekod didedahkan kepada *the Navy People* maka Pusat Sumber Maritim dan Sejarah (PUSMAS) TLDM dengan kerjasama Arkib Negara Malaysia (ANM) telah mengorak langkah memperkenalkan Kursus Pengurusan Rekod untuk Pegawai Rekod Jabatan dan Pembantu Tadbir Rekod Jabatan (Ketua Kerani/Kerani).

Kursus ini dilihat mampu melahirkan generasi *the Navy People* yang berilmu dan berpengetahuan serta bertanggungjawab terhadap pengendalian dokumen dan rekod di dalam TLDM. Modul kursus yang disediakan amat bertepatan dan telah disampaikan dengan berkesan serta memberangsangkan seterusnya banyak memberi catusan idea kepada peserta kursus. Topik-topik yang disampaikan dalam kursus ini amat berguna dan menjadi input baru yang harus dipraktikkan dalam pengurusan rekod di unit khususnya dan TLDM keseluruhannya.

Bagi menerapkan ilmu pengurusan rekod kepada setiap warga *the Navy People* adalah disaran supaya silibus pengurusan rekod dibangunkan dan diperkenalkan sebagai Modul di dalam Kursus Pegawai Muda dan Lanjutan dan juga Kursus BM 'Q'. Adalah disyorkan pihak yang bertanggungjawab seperti KD SULTAN IDRIS I dan KD PELANDOK diberi peluang membangunkan silibus ini.

Pihak PUSMAS juga disaran supaya mengkaji keperluan mewujudkan Kursus Pemuliharaan Rekod yang dianjurkan oleh ANM. Kursus ini merupakan lanjutan terhadap Kursus Pengurusan Rekod dan dipercayai dapat memberi lebih pendedahan, pengetahuan dan pengalaman kepada peserta kursus.

Semua pihak yang bertanggungjawab terhadap pengendalian dokumen terbuka dan berdarjah seperti pengurusan aset, pengurusan kenderaan, pengurusan kewangan, kripto, peta dan sebagainya seharusnya

Semua pihak yang bertanggungjawab terhadap pengendalian dokumen terbuka dan berdarjah seperti pengurusan aset, pengurusan kenderaan, pengurusan kewangan, kripto, peta dan sebagainya seharusnya didedahkan dengan Kursus Pengurusan Rekod supaya aset berharga yang terkandung di dalam dokumen atau rekod-rekod tersebut dilindungi dan terjamin keselamatannya.

Bagi menerapkan ilmu pengurusan rekod kepada setiap warga *the Navy People* adalah disaran supaya silibus pengurusan rekod dibangunkan dan diperkenalkan sebagai Modul di dalam Kursus Pegawai Muda dan Lanjutan dan juga Kursus BM 'Q'. Adalah disyorkan pihak yang bertanggungjawab seperti KD SULTAN IDRIS I dan KD PELANDOK diberi peluang membangunkan silibus ini.

Usaha murni pihak PUSMAS dalam menjayakan Kursus Pengurusan Rekod seharusnya dipuji dan disanjung tinggi. Dengan lahirnya generasi *the Navy People* yang berilmu dan terlatih dalam pengurusan rekod, pastinya hak dan kedaulatan negara dapat dilindungi dan dipertahankan andainya berlaku pertikaian pada masa hadapan.



Selamatkah Perairan Kita? PERLINDUNG LAUTAN

Oleh : Lt Mu'adz bin Isa TLDM N/404111

Pendahuluan

Malaysia – Sebuah Negara Maritim

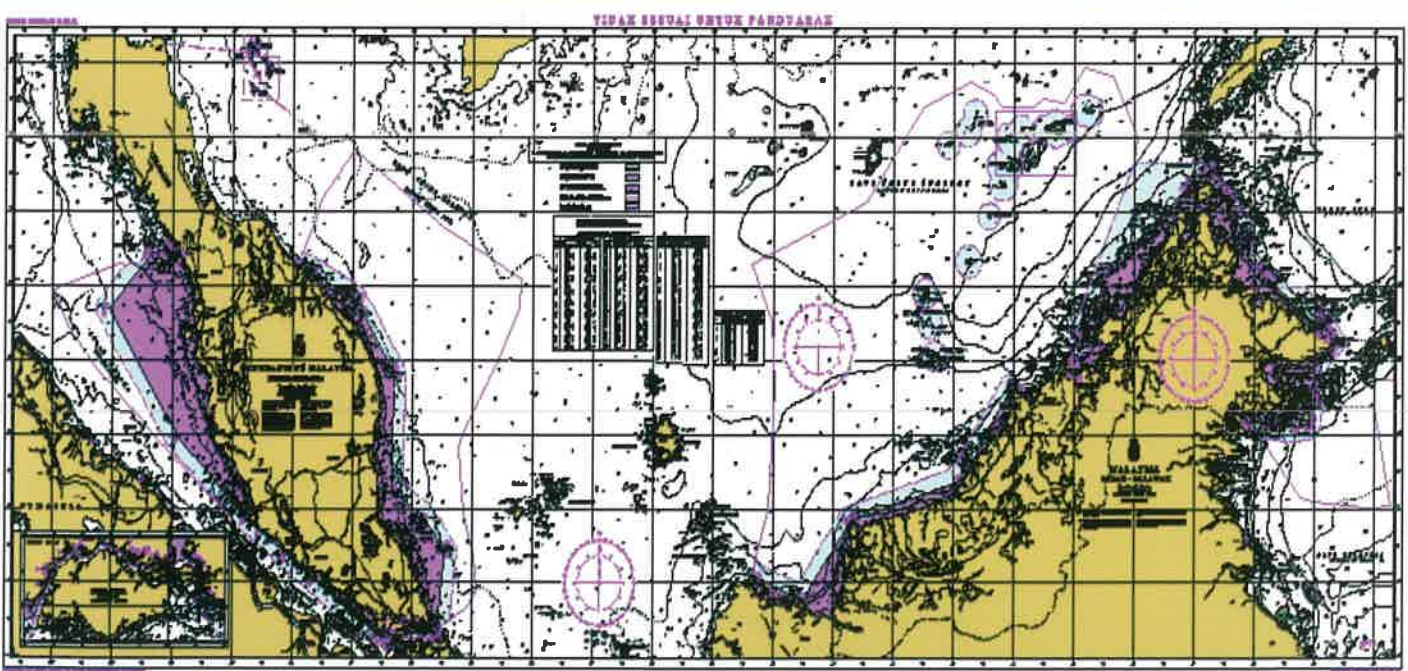
Malaysia merupakan sebuah negara yang memiliki keluasan kira-kira 329,800 kilometer persegi, kedudukannya yang sangat strategik di tengah-tengah laluan perkapalan menjadikan Malaysia antara sebuah negara maritim yang penting di dunia. Malaysia terletak di tengah Asia Tenggara dan terdiri daripada dua kawasan daratan yang utama iaitu Semenanjung Malaysia di bahagian Barat dan Sabah dan Sarawak di bahagian Timur. Kedua-dua kawasan daratan ini dipisahkan oleh Laut China Selatan dengan jarak kira-kira 1,020 kilometer. Malaysia juga memiliki sempadan pesisiran pantai yang panjang iaitu kira-kira 3,920 kilometer yang bermula dari Pulau Langkawi di Selat Melaka sehingga ke Tawau, Sabah di Laut Sulawesi (*Welcome aboard the Royal Malaysian Navy Base Lumut, Royal Malaysian Navy, 2002*).

Sejak Peta Malaysia 1979 dilaksanakan, jumlah keluasan perairan negara ialah seluas 256,000 kilometer persegi dan di dalamnya terdapat pelbagai khazanah berharga seperti petroleum, gas dan hasil laut seperti ikan dan terumbu karang yang menjadi tumpuan pelancong dari seluruh dunia untuk melawat

Malaysia. Justeru, tidak dapat dinafikan bahawa khazanah laut ini menjadi elemen penting dalam memacu ekonomi negara.

Selat Melaka seperti mana yang telah diketahui umum merupakan antara laluan perkapalan tersibuk di dunia. Ia menjadi laluan untuk barang dagangan dengan nilai menghampiri 1 trilion Dolar Amerika dengan kira-kira 70,000 buah kapal melintasi Selat tersebut setiap tahun dan dijangka akan meningkat sehingga ke 75,000 buah kapal (*Enforcement: Anti-crime surveillance, intelligence and information sharing in the Straits of Malacca, First Admiral Maritime Zulkifli bin Abu Bakar, 2008*).

42



Cabaran Masa Kini

Laporan mengenai peningkatan kegiatan perlanungan, rompakan laut serta pencerobohan penganas yang masuk melalui jalan laut, telah mencetuskan satu kesedaran bahawa pertahanan di laut sama pentingnya dengan pertahanan udara dan sempadan darat. Kes terbaru yang berlaku pada April 2010, dilaporkan sebuah kapal dagang telah dirompak ketika sedang bersaah di perairan Tanjung Ayam, Johor, Malaysia. Walaupun kes yang berlaku ini tidak serius seperti insiden perlanungan yang berlaku di Teluk Aden, Somalia dan juga seperti kes pengeboman Mumbai, namun kita perlu memandang serius apa yang berlaku ini.

Ini kerana sepuluh orang penganas bersenjata hanya memerlukan sebuah kapal pukat tunda nelayan untuk memasuki Mumbai sebelum melakukan serangan ke atas kota yang memiliki antara populasi penduduk yang tertinggi di India itu. Mereka kemudiannya telah membunuh seramai 200 orang pada November 2008. Suatu pengajaran penting yang patut dipelajari dari serangan Mumbai ialah Malaysia mempunyai satu persamaan dengan Mumbai, India iaitu sebagai sebuah negara maritim. Kedua-dua negara memiliki persamaan dengan memiliki pesisiran pantai panjang yang mempunyai potensi untuk dijadikan jalan masuk ke dalam negara oleh para penganas. Keganasan penganas merupakan sesuatu yang mengerikan, namun dengan pemantauan dan penggunaan aset yang telah kita miliki secara optimum tidak mustahil untuk kita mengekangnya, dan di dalam kes kejadian di Mumbai itu, ternyata perkara tersebut sepatutnya dapat dihalang. Bagi memastikan kita dapat menghalang dan seterusnya menghapuskan kegiatan penganas kita memerlukan komitmen dan usahasama yang jitu antara unit penguatkuasa dalam dan luar negara. Kerjasama antara unit penguatkuasa Malaysia dan Filipina misalnya telah berjaya membendung kegiatan penculikan oleh Kumpulan Abu Sayyaf yang sering berlaku ke atas

pelancong di Perairan Sabah yang terkenal kerana memiliki rangkaian pulau-pulau dan khazanah terumbu karang antara yang tercantik di dunia seperti di Pulau Sipadan dan Pulau Mabul.

Bagi merealisasikan hasrat murni untuk memastikan Selat Melaka bebas dari ancaman lanun dan kehadiran aset agensi luar seperti Amerika Syarikat yang begitu menunjukkan minat untuk menempatkan kapal-kapal mereka di Selat Melaka, TLDM perlu untuk menggunakan segala aset yang dimiliki olehnya serta aset yang dimiliki oleh Agensi Penguatkuasaan Undang-undang Maritim yang lain seperti Polis Marin, Jabatan Laut, Kastam, Imigresen dan yang lain. Selain itu, penglibatan negara-negara jiran juga diperlukan kerana kegiatan perlanungan dan rompakan laut memerlukan komitmen semua pihak untuk membasminya. Perkara ini terbukti dengan penglibatan semua agensi dan negara-negara jiran di dalam Perondaan Selat Melaka semenjak 2004 yang melibatkan aset maritim dari Malaysia, Indonesia dan Singapura serta Thailand yang menyertainya pada 2008 telah berjaya menurunkan statistik aktiviti perlanungan dan rompakan laut di Selat Melaka dari 12 kes pada tahun 2005 kepada dua kes pada 2009 (*ICC-IMB, Piracy and Armed Robbery Against Ship, Annual Report 2009*).

Selain itu perkongsian maklumat dengan agensi maritim antarabangsa merupakan sesuatu yang perlu bagi memastikan kesiagaan semua negara untuk membasmi kegiatan perlanungan dari berlaku dengan sewenang-wenangnya seperti yang berlaku di Teluk Aden, Somalia. Melalui Rondaan Bersama di Selat Melaka semua negara dapat berkongsi maklumat dalam masa nyata, ini perlu bagi memastikan semua negara dapat menerima amaran sebaik sahaja sebarang kegiatan mencurigakan dikesan oleh satu pihak, dan ini membenarkan mereka untuk menyelaraskan usaha untuk menangani ancaman tersebut.



Penutup

Tambah meruncingkan keadaan ialah kegawatan ekonomi dunia yang sedang melanda pada masa kini. Diramalkan kegiatan perlanungan ini akan meningkat di Selat Melaka dan seluruh dunia seperti yang sedang berlaku di Teluk Aden. Justeru, selaku sebuah negara maritim, Malaysia perlu mempertingkatkan kesiagaan dan keupayaan armadanya untuk melakukan rondaan dan pemantauan berterusan di perairan negara untuk menunjukkan kesungguhan kita untuk mengatasi masalah rompakan laut, perlanungan dan ancaman serangan penganas. Keselamatan persairan negara dari sebarang kegiatan penganas dan rompakan laut akan memastikan pertumbuhan ekonomi negara akan dapat dipacu dengan lebih dinamik dan mampan pada masa hadapan.



PEGAWAI ATM MODEL GENERASI MUDA NEGARA

Oleh: Karzidania
Foto: PR MPL TLDM

Pegawai Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) perlu menjadikan cogan kata TLDM 'Sedia Berkorban', Ikrar Kesatria dan Kod Etika Angkatan Tentera Malaysia (ATM) sebagai asas pegangan dalam mempertahankan kedaulatan negara Malaysia.

"Sebagai seorang pegawai tentera, saudara sekalian merupakan model kepada generasi muda serta masyarakat awam yang lain.

"Corak kehidupan yang penuh disiplin serta keperibadian tinggi yang dimiliki oleh pegawai tentera khususnya tentera laut telah menjadikan perkhidmatan ini dihormati oleh masyarakat awam," titah Duli Yang Maha Mulia (DYMM) Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah Alhaj Ibi Almarhum Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah Alhaj berkenan menyempurnakan Istiadat Perbarisan Diraja dan Pengurniaan Watikah kepada Pegawai Kadet Kanan (PKK) Tauliah Jangka Pendek (TJP) ke-58, PK Wanita ke-11, Pegawai Graduan (PG) ke-19 dan Pegawai Tugas Khas (PTK) ke-30 di KD PELANDOK, Pangkalan TLDM Lumut 3 Julai lalu.

Selain itu, baginda juga berharap pegawai TLDM sentiasa memelihara imej dan menjauhi diri daripada terjebak dalam aktiviti negatif yang boleh menjejaskan maruah dan seterusnya menghilangkan keyakinan rakyat terhadap kredibiliti ATM amnya dan TLDM khususnya.

"Beta berharap aspek pengetahuan, kepakaran serta semangat juang warga TLDM dipertingkatkan seiring arus pemodenan aset bagi membolehkan TLDM menghadapi sebarang konflik di masa hadapan.

"Penguasaan dalam pembangunan modal insan ini dapat memberi kelebihan kerana ianya penting baginda dalam usaha menjadikan TLDM sebagai tentera laut yang unggul dan disegani di rantau ini," titah.

Baginda juga menyeru agar kebajikan the navy people sentiasa diberi perhatian kerana kecemerlangan sesuatu organisasi adalah bermula daripada suasana kerja dan keluarga yang bahagia.

"Oleh itu, pegawai memainkan peranan yang sangat penting di dalam menjaga kebajikan anggota dan keluarga warga TLDM.

"Selain itu, the navy people juga perlu mengamalkan gaya hidup yang sihat dengan melibatkan diri dalam aktiviti berfaedah supaya kecergasan fizikal dan mental akan lebih terpelihara," titah baginda lagi yang amat berbangga dengan prestasi sukan TLDM kini di peringkat perkhidmatan, nasional dan antarabangsa.

Sempena perbarisan pada hari tersebut, beberapa anugerah telah disampaikan oleh DYMM Sultan Selangor. Masing-masing anugerah tersebut adalah: PK Terbaik Keseluruhan Ke-58 (PKK Kamarul Hainizam Abd Razak), PK Wanita Terbaik Akademik Ke-11 (PKK Nurziah Ahmad Pauzi), PG Terbaik Ke-19 (Leftenan (Lt) Muhammad Firdaus A Hamid TLDM) dan PTK Terbaik Ke-30 (PKK Anuar Ambak).

Seramai 51 pegawai TJP berjaya menamatkan latihan dan terlibat di dalam perbarisan pada hari tersebut.

Turut hadir ke majlis tersebut termasuklah Panglima Tentera Laut, Laksamana Tan Sri Abdul Aziz Hj Jaafar, Timbalan Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Datuk Mohammed Nordin Ali, Panglima Armada, Dato' Seri Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin, Panglima Pendidikan dan Latihan TLDM, Laksamana Muda Dato' Musa Omar, Orang Besar Jajahan Manjung, Toh Muda Orang Kaya Panglima Kinta Seri Amar DiRaja Dato' Ab Wahab Dato' Seri Azizul, para Panglima, para Pegawai Memerintah, para pegawai dan keluarga TJP.



DAULAT TUANKU
ISTADAT PERBARISAN DIRAJA DAN PENGURIAAN WATIKAH TAUJAH
PEGAWAI TJP PENGAMBILAN KE-58, WANITA KE-11, GRADUAN KE-19,
DAN PEGAWAI TUGAS KHAS KE-30
03 JULAI 2018





PROGRAM JIWA MURNI SEMARAK UKHUWAH WARGA TLDM

Oleh: Lt Siti Salina Johari TLDM

Foto: LK PNK Mohd Faris Rassully

Program Jiwa Murni bertempat di Kompleks Kebajikan Rukaiyah (KKR-AMAL), Kajang telah dilaksanakan dengan jayanya oleh warga TLDM dari Cawangan Kejuruteraan Markas Tentera Laut bersempena dengan sambutan Jubli Intan ke-76 yang diraikan pada tahun ini. Program ini disertai oleh 32 orang warga Cawangan Kejuruteraan dan isteri yang terdiri daripada 13 pegawai, 16 anggota lain-lain pangkat (LLP) serta 3 kakitangan awam dan turut mendapat kerjasama daripada 24 warga KKR-AMAL.

Antara aktiviti yang dilaksanakan adalah menaik taraf tembok pagar, gotong-royong membersihkan kawasan sekitar, mengecat bangunan asrama dan sesi ramah mesra bersama anak-anak yatim serta pegawai-pegawai KKR-AMAL.

Pelaksanaan program seumpama ini dilihat berupaya menyedarkan the Navy People bahawa kesedaran moral dan sivik penting dalam menyalurkan bantuan kepada golongan

yang amat memerlukan. Sikap 'menoleh' kepada mereka yang memerlukan harus diterapkan agar dapat melahirkan warga TLDM yang berkeprihatinan tinggi dan memupuk semangat bertolak ansur.

"Aktiviti amal ini dilaksanakan kepada mereka yang benar-benar memerlukan bagi meringankan beban golongan yang kurang bernasib baik. Selain itu, ianya dapat melahirkan nilai-nilai murni di dalam hati setiap warga TLDM khususnya dan warga ATM amnya", jelas Laksamana Pertama Datuk Yahya bin Hashim. Ketika itu menjawat jawatan sebagai Ketua Pengarah Jutra yang merupakan tetamu khas di majlis tersebut.

Tambah beliau, melalui program ini turut menggalakkan kerjasama di antara warga tentera dan menerapkan budaya Spirit De Corp di dalam diri masing-masing. Semangat kerjasama yang diterapkan di kalangan warga tentera dan masyarakat awam adalah sejajar dengan hasrat Perdana Menteri Malaysia untuk mewujudkan konsep Satu Malaysia - rakyat didahulukan, pencapaian diutamakan.

"Warga TLDM kini perlu mengamalkan gaya hidup sihat dengan melibatkan diri dalam aktiviti kemasyarakatan, bersukan serta menjauhi diri dari terjebak dalam kegiatan yang memudaratkan diri atau keluarga. Fizikal yang sihat dan cergas bukan sahaja mampu mewujudkan masyarakat yang cemerlang dan berdaya saing malah dapat membentuk keharmonian dan kesejahteraan sejagat", jelas beliau.

Turut hadir dalam menayakan program Jiwa Murni ialah Profesor Madya Dr. Abd Rahman bin Kurais, Pengerusi Kompleks Kebajikan Rukaiyah dan Kepten Wan Othman bin Wan Abd Rahman TLDM, Pengarah Pembangunan dan Piawaian Cawangan Kejuruteraan Mk TL.

45





PENGAMBILAN RISIKO DALAM KEPIMPINAN

Oleh: Lt Iskandar Zulkarnain bin Bahzam TLDM
KD LAKSAMANA MUHAMMAD AMIN

Pendahuluan

Semasa zaman darurat dulu, apakah yang mendorong pengikut komunis sehingga mereka sanggup berkorban jiwa raga mereka demi memperjuangkan perjuangan mereka. Mereka sanggup bersusah payah tanpa satu pun kemudahan atau ganjaran yang nampak secara fizikal sebagai bayaran kepada hasil pengorbanan mereka. Walaupun mendapat tentangan yang kuat, berhadapan dengan risiko kematian, diancam dan sebagainya, mereka tetap bersungguh-sungguh berusaha untuk mencapai impian organisasi. Adakah ini satu pengaruh kepimpinan, semangat organisasi atau dorongan untuk berkhidmat dalam diri mereka.

"Aku ingin menyampaikan dakwah ini hingga kepada janin di perut ibunya"
– Hasan al Banna

Hasan al Banna mencetuskan satu visi yang jauh dalam kepimpinannya. Jelas menunjukkan beliau mengambil risiko yang tinggi dalam kepimpinan dengan meletakkan visi pada peringkat yang mustahil untuk dicapai dan direalisasikan. Namun dengan visi ini, tercetus satu cabaran kepada organisasinya untuk mencapai visi dan menjadikannya satu realiti. Walaupun mustahil, organisasinya terus bertindak, berusaha bersungguh dengan meletakkan visi ini sebagai pendorong kepada pencapaian mereka. Risiko yang diambil oleh beliau amat ketara perbezaan setelah berjaya mempengaruhi minda dan semangat organisasinya.

Pemimpin dan Kepimpinan

Kepimpinan adalah tanggungjawab. Menjadi pemimpin bererti memikul tanggungjawab yang memerlukan pelbagai kemahiran. Salah memimpin bermakna salah membuat keputusan, tidak menghiraukan pembangunan sumber dan meninggalkan legasi dalam keadaan kucar-kacir.

Pemimpin merupakan individu yang boleh memberi pengaruh kepada individu yang lain. Sesuatu yang menarik dalam kepimpinan adalah kewujudan pemimpin yang berada dalam organisasi dan mempunyai struktur yang tersendiri dengan mewujudkan hubungan pemimpin dan pengikut bagi mencapai kecemerlangan.

Secara umumnya, pemimpin ialah seorang individu dalam sesuatu kumpulan yang diberi tanggungjawab mengarah dan menyelaraskan aktiviti-aktiviti untuk mencapai matlamat kumpulan itu. Ini bermakna kepimpinan ialah proses mempengaruhi kegiatan kumpulan ke arah pencapaian sesuatu hasil yang telah dirancang.

Pencapaian yang cemerlang di dalam sesuatu organisasi memerlukan aktiviti-aktiviti yang dirancang oleh pemimpin bagi mendorong pengikutnya meningkatkan tekad dan keazaman ke arah kecemerlangan organisasi tersebut. Oleh itu, usaha ke arah penyatuan aktiviti sesebuah organisasi bergantung besar kepada kepintaran seseorang pemimpin itu dalam mengaplikasikan profesionalisme dalam kepimpinan.

Sesetengah orang menganggap 'pemimpin' itu seseorang yang boleh mendorong pengikut untuk bekerja kuat, menghasilkan sesuatu yang agung dan orang yang membantu lebih daripada orang yang menaikkan semangat atau mengarah. Walau apa pun pandangan, pada asasnya pemimpin adalah gabungan semua sifat iaitu pengarah, pendorong dan pembantu.

Secara ringkas di sini dapat dirumuskan bahawa kepimpinan menunjukkan pemimpin memerlukan elemen bimbing, pimpin, tuntun dan tunjuk yang saling berkait rapat bagi menggerakkan satu organisasi atau kumpulan mengikut sasaran yang disasarkan ke titik yang lebih berjaya, efektif, profesional dan padat.

Konsep, Peranan dan Jenis Kepimpinan

Perbezaan peranan pemimpin boleh diperhatikan di sepanjang sejarah kehadiran manusia di dunia berbilion tahun yang lalu. Bermula dengan Nabi Adam A.S, umat manusia sentiasa hidup dengan dipimpin dan dipimpin. Dalam proses kepimpinan ini, banyak perkara yang berlaku, menyentuh pelbagai watak, keputusan dan penilaian. Kehadiran pemimpin silih-berganti dalam berbagai-bagai bidang. Antaranya ialah birokratik, autokratik dan demokratik. Justeru, negara-negara yang wujud di dunia pada hari ini turut mewarisi jenis-jenis kepimpinan monarki, demokrasi berparlimen, demokrasi berpresiden, sosialis, komunis dan totalitarian.

"Dalam Leadership (kepimpinan), bagi memimpin satu organisasi, leader (pemimpin) mesti sentiasa dan berani mengambil risiko dalam

membuat decision (keputusan) untuk mencapai target (sasaran) samada merubah pegangan semasa atau tidak. Jika tidak berani mengambil risiko, bagaimana mahu berjaya."

– KS Markas ATM, Lt Jen Dato' Raja Mohamed Affendi bin Raja Mohamed Noor.

Pentadbiran totalitarian sudah tidak wujud pada hari ini dalam erti kata sebenar kerana tokoh-tokoh seperti Adolf Hitler, Mossolini dan Stalin gagal menyebarkan ideologi mereka ke seluruh dunia. Konsep pemimpin ini ialah menghalalkan kekerasan bagi memastikan ideologi berkenaan diluaskan. Dengan erti kata lain matlamat menghalalkan cara.

Konsep kepimpinan yang dibentangkan di atas adalah sangat luas dan sukar untuk kita kaitkan dengan kepimpinan organisasi jika tidak melihat elemen asas kepada kepimpinan tersebut. Tokoh-tokoh kepimpinan mengkaji peranan dan jenis pemimpin yang berkesan merumuskan lima fungsi pemimpin iaitu:

1. Pengurusan kumpulan

Pemimpin bertindak dengan tanggungjawab ke atas kumpulannya bagi menggerakkan setiap perubahan. Peranan ini boleh dilaksanakan dalam keadaan formal seperti memberi arahan dan juga tidak formal seperti memberikan pendapat untuk melakukan tugas tertentu. Orientasi pemimpin seperti ini ialah sangat mesra dengan ahli kumpulan dan bijak menggunakan elemen sentuhan dan belaian bagi memastikan ahli-ahlinya melaksanakan peranan masing-masing.

2. Memberi arah.

Wawasan 2020 adalah contoh idea seorang pemimpin yang memberi arah kepada kumpulan. Arah tersebut adalah jelas, boleh dicapai dan memberi keinginan yang meluap-luap untuk mencapainya. Keupayaan pemimpin memberi panduan matlamat dapat menjadikan setiap usaha ahli kumpulan dapat dijayakan bagi menyempurnakan arah tersebut.

3. Pengurusan kerja.

Merancang, melaksana dan mengurus memerlukan kebijaksanaan sinergi. Tanpa keupayaan dan kematangan berfikir, sukar bagi mana-mana pemimpin untuk mengembangkan ideanya. Jika dilihat dalam organisasi, Jepun berjaya membentuk sebuah masyarakat yang mempunyai kaedah pengurusan kerjanya sendiri, walaupun politik bergolok ekonomi mereka masih lagi stabil.

4. Pembangunan ahli kumpulan

Dalam konteks negara, ia bererti pembangunan modal insan. Sumber manusia sangat penting dan kritikal kerana dapat menarik dan menjatuhkan kekuatan sesebuah negara. Orientasi pemimpin jenis ini ialah mengutamakan semua aspek pembangunan sumber manusia termasuk pendidikan, sosial dan kebudayaan.

5. Penilaian

Menilai adalah subjek yang sering diketepikan kerana sukar. Walau bagaimanapun, proses penilaian boleh difokuskan kepada beberapa aspek yang penting dan signifikan terhadap pembangunan kepimpinan pada masa depan.

Fungsi kepimpinan ini tidak semestinya seimbang pada semua pemimpin kerana ada di antaranya sangat dominan dalam diri seseorang pemimpin. Kita boleh memberi skala cemerlang, sederhana dan tidak berkesan kepada mana-mana ketua atau pemimpin bagi menilai tahap kejayaan kepimpinannya.

"You belief your own style but dont bind to it"

– Lt Col Dr Mohd Kenali Basiron

Selain itu, dalam menghadapi era perubahan teknologi informasi, organisasi juga perlu melakukan adaptasi yang cepat dan radikal bagi menangani tekanan kompetitif yang diwujudkan oleh perkembangan pasaran global. Pengurusan yang hanya menekankan kualiti tanpa mengambil kira kreativiti akan ketinggalan dan akhirnya menguruskan organisasi secara tradisional. Pengurusan Kualiti Menyeluruh (TQM) masa kini perlu diberikan suntikan baru supaya lebih peka tentang perubahan yang berlaku dalam pembentukan budaya korporat di samping bertindakbalas terhadap situasi global yang mampu menjejaskan kemampuan sesebuah pengurusan dalam organisasi. Untuk mencapai perubahan dalam struktur, sistem, perhubungan dan bentuk aktiviti yang mengintegrasikan kesemua matlamat, pengurusan sesebuah organisasi itu perlu membuat penyesuaian terhadap perubahan dalam paradigma pemikiran.

"Keamanan negara yang dikecapi kini merupakan hasil pengorbanan dan semangat perjuangan perwira terdahulu, justeru warga ATM yang menjunjung ikrar kesatria harus sedia berkorban demi kebaikan organisasi."

– Panglima Tentera Darat, Jen Datuk Zulkifeli Mohd. Zin

KEMPEN KESEDARAN MEMBACA DAN PENGGUNAAN PERPUSTAKAAN PUSAT PANGKALAN TLDM LUMUT

Oleh : Mejar Sahudin bin Semail
Pegawai Pelajaran KD MALAYA

Perpustakaan Pusat Pangkalan TLDM Lumut ditubuhkan pada tahun 1984 dan terletak bersebelahan dengan Mahkamah Tentera. Sebagaimana yang telah diketahui umum, kesedaran membaca dan penggunaan perpustakaan di kalangan warga TLDM masih berada pada tahap rendah jika dibandingkan dengan warga Tentera Laut di negara yang lebih maju. Kurangnya kesedaran terhadap penggunaan perpustakaan adalah disebabkan kurangnya minat membaca atau mungkin disebabkan oleh keadaan perpustakaan itu sendiri yang tidak mampu menarik minat anggota. Hasil daripada beberapa pemerhatian yang telah dilakukan, masih terdapat ruang-ruang yang masih perlu diperbaiki terhadap Perpustakaan Pusat Pangkalan TLDM Lumut bagi memastikan ianya mampu menarik minat anggota untuk hadir. Di samping itu, unit juga didapati kurang memberikan galakan terhadap anggota untuk membaca dan menjadikan perpustakaan sebagai tempat rujukan utama untuk penambahan ilmu pengetahuan.

Terdapat beberapa aktiviti yang boleh dijalankan di peringkat pangkalan antaranya kempen kesedaran di peringkat unit-unit di pangkalan. Pegawai Memerintah memainkan peranan penting iaitu dengan memberi galakan yang maksimum kepada anggota masing-masing serta mewajibkan setiap anggota mendaftar sebagai ahli di Perpustakaan Pusat Pangkalan TLDM Lumut. Pelaksanaan aktiviti-aktiviti yang berkaitan dengan bahan bacaan seperti membuat sinopsis, meringkaskan kandungan buku, bercerita dan pelbagai lagi boleh dilakukan. Ia bertujuan untuk menambah lagi daya saing di kalangan anggota dan unit juga mungkin boleh mengadakan beberapa hadiah kecil kepada setiap pemenang sebagai salah satu pendorong untuk anggota lebih berminat ke arah merealisasikan warga yang berilmu. Contoh terbaik yang boleh diambil ialah unit KD DUYONG yang telah mewajibkan setiap anggotanya menjadi ahli Perpustakaan Pusat Pangkalan TLDM Lumut. Oleh demikian, diharapkan agar unit-unit lain turut sama memberi sokongan dan mewajibkan semua anggota menjadi ahli perpustakaan.

Selaras dengan kempen ini, beberapa aktiviti kesedaran penggunaan perpustakaan juga akan dilaksanakan yang bertujuan menarik minat anggota mengunjungi perpustakaan. Pegawai Pelajaran KD MALAYA dipertanggungjawabkan untuk membuat perancangan serta melaksanakan aktiviti-aktiviti berkaitan. Antara aktiviti-aktiviti adalah mengadakan anugerah pengunjung



bulanan yang kerap menggunakan perpustakaan. Setiap pengunjung yang mengunjungi dan menggunakan Perkhidmatan Perpustakaan akan direkodkan di dalam buku rekod kedatangan. Pengunjung diminta mengisi buku ini yang diletakkan di Kaunter Perpustakaan. Penerima anugerah boleh dipilih melalui buku rekod kedatangan.

Seterusnya Anugerah peminjam buku terbanyak setiap bulan. Pada setiap akhir bulan, rekod pinjaman akan disemak untuk mendapat data pengguna yang membuat pinjaman buku terbanyak. Menganjurkan aktiviti kesedaran membaca di kalangan kanak-kanak. Perpustakaan juga akan merancang aktiviti yang boleh membantu mewujudkan kesedaran dan menarik minat membaca di kalangan kanak-kanak. Aktiviti seperti pertandingan mewarna di kalangan kanak-kanak perlu diadakan sekurang-kurangnya sekali setahun.

Perpustakaan Pusat Pangkalan TLDM Lumut telah melakukan dan akan meneruskan lagi penambahbaikan untuk memastikan Perkhidmatan Perpustakaan lebih efisien dan sesuai dengan keperluan semasa. Antaranya perpustakaan ini telah dilengkapi dengan Sistem Perpustakaan Digital. Pengguna boleh mengakses katalog senarai buku yang terdapat di seluruh Perpustakaan Angkatan Tentera termasuk Perpustakaan KEMANTAH. Pengguna juga boleh melayari laman web Perpustakaan KEMANTAH untuk mencari judul buku melalui Web Opac.

Masa operasi perpustakaan juga akan dilanjutkan bagi memastikan penggunaan perpustakaan ini dapat dioptimumkan. Masa operasi akan dibuka semula pada jam 6 petang sehingga 10 malam setiap hari kecuali kelepasan am dan cuti. Perpustakaan ini juga akan dilengkapi dengan kemudahan internet dengan pemasangan Wi-Fi Streamyx di keseluruhan kawasan bangunan perpustakaan manakala 3 buah komputer di dalam bilik multimedia juga akan dilengkapi kemudahan internet.

Semoga segala aktiviti dan perancangan yang diatur akan dapat mewujudkan kesedaran kepada semua warga pangkalan mengenai kepentingan budaya membaca dan penggunaan perpustakaan. Pada masa yang sama, kempen ini juga diharapkan akan dapat membentuk modal insan yang lebih berilmu di dalam kalangan warga TLDM.



Amalan Mesra Alam

Perubahan cuaca yang ekstrem, yang ada kaitan dengan fenomena cuaca luar biasa, kawasan pesisir pantai yang semakin terancam, pencairan glasier, peningkatan kandungan asid di dalam air laut, gelombang panas dan perubahan tabii' haiwan dan tumbuh-tumbuhan adalah tanda-tanda amaran pemanasan global. Pembakaran bahan api fosil yang berlebihan untuk menghasilkan tenaga menyebabkan peningkatan pelepasan karbon dioksida ke atmosfera yang turut menyumbang kepada pemanasan global.

Masalah pemanasan global yang semakin meruncing sejak kebelakangan ini dilihat sebagai satu ancaman kepada seluruh umat manusia. Pencemaran alam merupakan salah satu penyumbang besar kepada proses peningkatan suhu global. Pencemaran alam sering dikaitkan dengan penyalahgunaan bahan buangan tanpa penjagaan yang terkawal. Oleh itu, kita sebagai insan yang prihatin haruslah mengambil langkah segera dalam menyelesaikan isu pemanasan global ini.

Langkah terbaik dalam penjagaan alam sekitar adalah melalui pencegahan daripada pembuangan sisa-sisa. Bak kata pepatah "mencegah lebih baik daripada mengubati". Amalan seperti kitar semula merupakan langkah bijak pengguna yang sayangkan alam sekitar. Bahan buangan seperti surat khabar, kertas terpakai dan kadbod merupakan bahan yang boleh dikitar semula. Sediakan bekas khas kitar semula untuk mengumpul kertas yang telah digunakan. Kumpulkan kertas atau surat khabar yang tidak digunakan dan hantar ke pusat kitar semula.

Penggunaan kertas secara minimum adalah mesra alam dan dapat menjimatkan tenaga. Amalkan penggunaan e-mel, instant messaging dan sidang video berbanding menggunakan faksimili dan mesin pencetak. Guna semula sampul surat untuk menghantar surat. Guna semula kertas cetakan komputer sebagai kertas memo atau kertas mengambil pesanan telefon. Apabila menggunakan kertas untuk menulis atau membuat salinan di mesin fotostat gunakan kedua-dua belah muka surat.

Selain itu, gunakan pengangkutan awam bagi mengurangkan pencemaran udara dan menjimatkan penggunaan petrol. Bas yang membawa 100 penumpang hanya menggunakan 1/10 daripada jarak jalan, memerlukan hanya 1/6 bahan api

dan mengeluarkan 1/16 gas beracun berbanding menggunakan kereta.

Gunakan peralatan elektrik yang jimat tenaga. Padam dan buka plak selepas menggunakannya. Peralatan elektrik seperti televisyen yang digunakan selama 3 jam sehari dan selebihnya dibiarkan dalam keadaan standby mode selama 21 jam akan menggunakan sehingga 40% tenaga dalam keadaan standby mode.

Gunakan komputer sebaiknya. Kurangkan jangka masa untuk monitor berada dalam keadaan sleep mode. Selepas menutup komputer, buka plak untuk mengelakkan pembaziran tenaga. Padamkan lampu, komputer, pendingin hawa dan mesin fotostat apabila tidak digunakan. Pilih penyaman udara yang jimat tenaga. Pertambahan 1 darjah suhu penyaman udara akan mengurangkan sebanyak 7% penggunaan elektrik.

Amalkan berkongsi kenderaan bagi mengurangkan pencemaran udara dan kesesakan jalan raya. Berkongsi kenderaan dengan seseorang selama 2 hari dalam seminggu dapat mengurangkan pelepasan karbon dioksida sehingga 1590 paun setahun. Berjalan ke tempat makan akan menjimatkan petrol, mengurangkan pencemaran udara dan mengurangkan bahan pembungkusan (mengurangkan bahan buangan).

Kawal kadar aliran air apabila menggunakan paip. Aliran air yang rendah boleh mengurangkan antara 25% sehingga 50% penggunaan air. Gunakan pancuran untuk mandi dan elakkan mandi dengan menggunakan air takungan. Mandi menggunakan pancuran dapat menjimatkan sebanyak 4 kali ganda tenaga. Pasangkan sistem dua curahan pada tandas. Jika dibandingkan dengan sistem satu curahan, sisten dua curahan dapat mengurangkan penggunaan air sesebuah kediaman sebanyak 50%.



SUN TZU'S THE ART OF WAR THE THEORY OF WEAK POINTS AND STRONG

By: Lt Cdr Mohd Zailani Bin Mohd Nor RMN

Introduction

The Art of War is a Chinese military treatise that was written during the 6th century BC by Sun Tzu. Composed of 13 chapters, each of which is devoted to one aspect of warfare, it has long been praised as the definitive work on military strategies and tactics of its time.

Background

The Art of War is one of the oldest books on military strategy in the world. It is the first and one of the most successful works on strategy and has had a huge influence on Eastern and Western military thinking, business tactics, and beyond. Sun Tzu was the first to recognize the importance of positioning in strategy and that position is affected both by objective conditions in the physical environment and the subjective opinions of competitive actors in that environment. He taught that strategy was not planning in the sense of working through a to-do list, but rather that it requires quick and appropriate responses to changing conditions. Planning works in a controlled environment, but in a competitive environment, competing plans collide, creating unexpected situations. The one aspect of those that will be discussed here is weak points and strong.

Discussion

The good general acquaints himself first with the theory of attack and defense, and then turns his attention to direct and indirect methods. He studies the art of varying and combining these two methods before proceeding to the subject of weak and strong points. For the use of direct or indirect methods arises out of attack and defense, and the perception of weak and strong points depends on direct or indirect methods.

Sun Tzu said: Whoever is first in the field and awaits the coming of the enemy, will be fresh for the fight; whoever is second in the field and has to hasten to battle will arrive exhausted. Therefore the clever combatant imposes his will on the enemy, but does not allow the enemy's will to be imposed on him. By holding out advantages to him, he can cause the enemy to approach of his own accord; or, by inflicting damage, he can make it impossible for the enemy to draw near. In the first case, he will entice him with bait and in the second, he will strike at some important points which the enemy will have to defend.

Appear at points which the enemy must hasten to defend, march swiftly to places where you are not expected. We can be sure of succeeding in our attacks if we only attack places which are undefended. The term "undefended places" is referred to as "weak points, that is to say, where the general is lacking in capacity, or the soldiers are not spirited enough, where the walls are not strong enough, or the precautions are not strict enough, where possible relief would come too late, or provisions are too scanty, or the defenders are variance amongst themselves."

On the other hand, to ensure the safety of our defense, we must only hold positions that cannot be attacked. Those who are skilled in defense hide in the most secret recesses of the earth, making it impossible for the enemy to estimate his whereabouts. Hence that general is skillful in attack whose opponent does not know what to defend and he is skillful in defense whose opponent does not know what to attack and simultaneously we can hold the enemy's fate in our hands.

We may advance and be absolutely irresistible, if we make for the enemy's weak points. If we wish to fight, the enemy can be forced to an engagement even though he is sheltered behind a high rampart and a deep ditch. All we need to do is attack some other place that he will be obliged to relieve. In other words, if the enemy is the invading party, we can cut his line of communications and occupy the roads by which he will have to return or if we are the invaders, we may direct our attack against the sovereign himself.

If we do not wish to fight, we can prevent the enemy from engaging us even though the lines of our encampment are merely traced out on the ground. All we need do is to throw something odd and unaccountable in his way. We need to puzzle him by strange and unusual dispositions which could draw them to think and reconsider their movements and tactics. By discovering the enemy's dispositions and remaining invisible ourselves, we can keep our forces concentrated, while the enemy's must be divided.

We can form a single united body, while the enemy must split up into fractions. Hence there will be a whole pitted against separate parts of a whole, which means that we shall be many to the enemy's few. And if we are able thus to attack an inferior force with a superior one, our opponents will be in dire straits. The spot where we intend to fight must not be made known, for then the enemy will have to prepare against a possible attack at several different points and his forces being thus distributed in many directions, the numbers we shall have to face at any given point will be proportionately few. Those generals who have had but little experience attempt to protect every point, while those who are better acquainted with their profession, having only the capital object in view, guard against a decisive blow, and acquiesce in small misfortunes to avoid greater.

Knowing the place and the time of the coming battle, we may concentrate from the greatest distances in order to fight. A nice and good calculation of distances and that masterly employment of strategy which enable a general to divide his army for the purpose of a long and rapid march, and afterwards to effect a junction at precisely the right spot and the right hour in order to confront the enemy in overwhelming strength. If we do not know the place where our opponents mean to concentrate or the day on which they will join battle, our unity will be forfeited through our preparations for defense, and the positions we hold will be insecure.

Though the enemy is stronger in numbers, we may prevent him from fighting. We need to discover his plans and the likelihood of their success. We must be able to rouse him and learn the principle of his activity or inactivity. By noting the joy or anger shown by the enemy on being thus disturbed, we shall be able to conclude whether his policy is to lay low or the reverse. We must force him to reveal himself, so as to find out his vulnerable spots. Carefully compare the opposing army with your own, so that you may know where strength is superabundant and where it is deficient.

In making tactical dispositions, the highest pitch you can attain is to conceal them, conceal your dispositions, and you will be safe from the prying of the subtlest spies, from the machinations of the wisest brains. This may be achieved by showing no sign of what you mean to do, of the plans that are formed in your brain. Though the enemy may have clever and capable officers, they will not be able to lay any plans against us.

How victory may be produced for them out of the enemy's own tactics, which is what the multitude cannot comprehend. All men can see the tactics whereby does conquer, but what none can see is the strategy out of which victory is evolved. In other words, everybody can see superficially how a battle is won but what they cannot see is the long series of plans and combinations which has preceded the battle.

We must do not repeat the tactics which have gained us one victory, but let our methods be regulated by the infinite variety of circumstances. There is but one root principle underlying victory, but the tactics which lead up to it are infinite in number. The rules of strategy are few and simple. They may be learned in a week. They may be taught by familiar illustrations or a dozen diagrams. But such knowledge will no more teach a man to lead an army to a successful battle.

Conclusion

Military tactics are just like water; for water in its natural course runs away from high places and hastens downwards. Water shapes its course according to the nature of the ground over which it flows; the soldier works out his victory in relation to the foe that he is facing. Therefore, just as water retains no constant shape, so in warfare there are no constant conditions. He, who can modify his tactics in relation to his opponent and thereby succeed in winning, may be called a heaven-born captain. Sun Tzu said: If you know your enemies and know yourself, you need not fear the result of hundred battles. If you know yourself but not the enemy, for every victory gained, you will also suffer a defeat. If you know neither the enemy nor yourself, you will succumb in every battle.



TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA KEKAL JUARA

Oleh: Sel Perhubungan Awam Mk TL



Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) sekali lagi mempertahankan kejuaraan apabila dinobatkan sebagai johan keseluruhan bagi semua kategori sempena Kejohanan Menembak Antara Perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) baru-baru ini bertempat di Lapang Sasar Persatuan Menembak Kebangsaan Subang. Pertandingan yang acapkali dilaksanakan pada setiap tahun ini membuktikan TLDM tidak pernah kecundang malah masih mengekalkan kejuaraan kali ke-12 berturut-turut.

Ternyata, Persatuan Menembak TLDM (PMTLDM) telah menunjukkan prestasi yang memberangsangkan apabila 'menyapu' bersih pingat emas bagi semua kategori yang dipertandingkan sehingga sukar ditawarkan oleh pihak lawan yang terdiri daripada perkhidmatan Tentera Darat dan Tentera Udara Diraja Malaysia.

Objektif utama dilaksanakan kejohanan ini adalah untuk mencungkil bakat-bakat baru atlet menembak untuk mewakili ATM di peringkat kebangsaan seterusnya mewakili negara di peringkat antarabangsa. Bagi mengharumkan nama negara di persada dunia dalam sukan menembak, TLDM sentiasa melahirkan atlet yang bergiat aktif dalam sukan ini.

Sehingga ke hari ini, PMTLDM telah berjaya melahirkan atlet yang mempunyai bakat besar dan yang terkini ialah pada siri kejohanan menembak dunia yang bakal berlangsung di Munich, Jerman pada 29 Julai hingga 11 Ogos di mana ianya turut disertai oleh tiga orang penembak raifal wanita yang merupakan anggota TLDM iaitu Nur Suryani Mohd Taibi, Hasliza Hamed dan Muslifah Zulkifli.

Perancangan yang dilaksanakan dalam memberi persaingan yang sihat antara penembak PMTLDM

sentiasa dikaji agar mereka berusaha dengan lebih gigih untuk memajukan diri. Di samping itu, disiplin juga merupakan perkara yang wajib dipatuhi bagi memastikan para penembak menjadi seorang yang berdisiplin serta mengikut arahan yang diberikan. PMTLDM turut sentiasa menitikberatkan aspek kesihatan bagi memenuhi syarat utama untuk menyertai sesuatu pertandingan.

Pertandingan menembak membabitkan anggota dan pegawai ATM kini lebih menerapkan elemen yang mencabar dan realistik selaras dengan misi ATM yang mana setiap anggota mahir mengendalikan senjata tempur dan menembak sasaran dengan tepat apabila berlaku situasi pertempuran.

Turut hadir sama bagi menyempurnakan majlis penyampaian hadiah kepada para pemenang ialah Pengerusi Persatuan Menembak ATM, YBhg Laksamana Muda Dato' Musa bin Omar.

Lelaki

| | Emas | Perak | Gangsa |
|------|------|-------|--------|
| TLDM | 15 | 7 | 6 |
| TDM | 3 | 4 | 6 |
| TUDM | 0 | 7 | 6 |

Wanita

| | Emas | Perak | Gangsa |
|------|------|-------|--------|
| TLDM | 10 | 4 | 4 |
| TDM | 0 | 6 | 1 |
| TUDM | 0 | 0 | 5 |

Keputusan Penuh Kejohanan Menembak Antara Perkhidmatan ATM 2010

| A. | KATEGORI LELAKI | |
|----------------------------|-----------------|---|
| 50M Pistol Men | Individu: | 1 - Alais Neek Sulong (TLDM) 2 - Denis Ejoh @ Ajoh (TUDM) 3 - Khairul Azri Mohd Roslan (TUDM) |
| 25M Rapid Fire Pistol Men | Individu: | 1 - Mohamad Ridhuan Mohamed (TLDM) 2 - Khalel Abdullah (TLDM) 3 - Md Sani Mohd Ghazali (TLDM) |
| 50M Rifle Prone Men | Individu: | 1 - Muhd Ezuan Nasir Khan (TLDM) 2 - Mohd Sabki Hj Md Din (TLDM) 3 - Mohd Rashid Ismail (TDM) |
| 10M Air Pistol Men | Individu: | 1 - Alais Neek Sulong (TLDM) 2 - Denis Ejoh @ Ajoh (TUDM) 3 - Zulkifli Ismail (TLDM) |
| 25M Standard Pistol Men | Individu: | 1 - Mohamad Ridhuan Mohamed (TLDM) 2 - Khalel Abdullah (TLDM) 3 - Khairul Azri Mohd Roslan (TUDM) |
| 50M Rifle 3 Position Men | Individu: | 1 - Ahmad Yaakob (TDM) 2 - Muhd Ezuan Nasir Khan (TLDM) 3 - Sazali Dzahuri (TLDM) |
| 10M Air Rifle Men | Individu: | 1 - Muhd Ezuan Nasir Khan (TLDM) 2 - Muhd Nur Qashaf Azlan (TLDM) 3 - Zulkifli Abu Bakar (TLDM) |
| 25M Centre Fire Pistol Men | Individu: | 1 - Khalel Abdullah (TLDM) 2 - Mohamad Ridhuan Mohamed (TLDM) 3 - Md Sani Mohd Ghazali (TLDM) |



| A. | KATEGORI WANITA | |
|----------------------------|-----------------|--|
| 10M Air Rifle Women | Individu: | 1 - Shahera Rahim Raja (TLDM) 2 - Muslifah Zulkifli (TLDM) 3 - Nur Suryani Mohd Taibi (TLDM) |
| 25M Pistol Wanita | Individu: | 1 - Joseline Cheah Lee Yean (TLDM) 2 - Normala Mat (TDM) 3 - Sapiah Pilus (TLDM) |
| 10M Air Pistol Women | Individu: | 1 - Joseline Cheah Lee Yean (TLDM) 2 - Sapiah Pilus (TLDM) 3 - Normala Mat (TDM) |
| 50M Rifle Prone Women | Individu: | 1 - Nur Suryani Mohd Taibi (TLDM) 2 - Mariani Rafali (TLDM) 3 - Norhazira Ismail (TDM) |
| 50M Rifle 3 Position Women | Individu: | 1 - Hasliza Hamed (TLDM) 2 - Nur Suryani Mohd Taibi (TLDM) 3 - Shahera Rahim Raja (TLDM) |



KITALAH CALON-CALON JENAZAH BAKAL BERGELAR ALLAHYARHAM DAN ALLAHYARHAMAH

Oleh: Kapt Abdul Jabar bin Yusof
Pegawai Staf Kerohanian Mk TL



Ketetapan hakiki yang tidak dapat disangkal oleh setiap manusia ialah kematian yang menjelma. Usah berbangga dengan majlis Happy birthday yang disambut keterlaluan sedangkan hakikatnya usia semakin singkat. Sesaat waktu berlalu, semakin hampir kita dengan kematian. Apabila terpisah nyawa dari jasad, ketika itu jua gelaran jenazah kita miliki. Inilah ketetapan hakiki yang akan dilalui oleh setiap manusia walau apapun status serta gelaran yang mereka miliki di dunia, sama ada kita suka ataupun tidak. Rasulullah s.a.w mengingatkan umatnya tentang perkara tunggal yang akan dibawa bersama oleh jenazah ke kuburan ialah:

Tiga perkara akan mengiringi jenazah ke kuburan. Pertama Keluarganya, Kedua Hartanya dan ketiga Amalannya. Dua perkara akan pulang, dan satu perkara akan kekal bersamanya. Keluarga dan hartanya akan pulang. Sebaliknya yang akan kekal ialah AMALANNYA. Mathum Hadis

Sememangnya amalan merupakan bekalan serta teman sejati yang akan mengiringi kita menuju destinasi kehidupan yang kekal abadi. Amalan yang baik merupakan aset berguna yang dijana oleh muslim yang memikirkan tentang keperluan kehidupan akhiratnya. Amalan yang baik boleh dijana melalui harta yang dikurniakan oleh Allah dengan bersedekah, menderma, mengeluarkan zakat dan sebagainya. Amalan baik juga boleh menjadi saham berguna kepada calon-calon jenazah dengan menjadikan dirinya manusia yang berguna kepada orang lain, Tutur bicara, tenaga serta mindanya dimanfaatkan sepenuhnya untuk kemaslahatan sejagat. Detik yang berlalu dalam hidupnya dimanfaatkan sepenuhnya dengan mencipta pelaburan terbaik dalam simpanan akhiratnya ke arah menjadi manusia yang bertaqwa kepada Allah s.w.t. Mereka pantas mencuri peluang kebaikan sebanyak mungkin dengan merebut melakukan kebaikan melalui cara apa sekalipun.

HUBUNGAN DENGAN ALLAH

Perintah wajib yang mesti dilakukan seperti solat dilakukan dengan penuh disiplin kerana mereka menyedari falsafah solat memberikan ketenangan yang tidak mungkin mampu dibeli dengan wang ringgit. Kedatangan solat dinantikan bagai sedang menunggu pertemuan dengan

orang tersayang. Mereka Berjaya menjadikan solat sebagai penyejuk mata penenang jiwa dalam kehidupan seharian. Rasulullah bersabda yang bermaksud " Sembahyang bertindak sebagai penyejuk mata penenang jiwa dalam diriku" Lima waktu yang dilalui bagaikan tidak cukup untuk saling berasmara kerana nikmat pertemuan itu sangat singkat tetapi bernilai. Merpati dua sejoli bertemu bukan gambaran untuk disamakan pertemuan dalam solat. Nikmat kepelangan bertemu isteri dan anak-anak dari misi PBB atau pelayaran tidak mampu disamakan dengan pertemuan dalam solat.

HUBUNGAN DENGAN MANUSIA

Amalan mereka yang bertakwa juga sangat menitikberatkan hubungan sesama manusia. Pancaindera mereka digunakan untuk manfaat orang lain bukan digunakan untuk kebencian mereka. Hubungan mereka saling bertaut bagaikan saudara kembar. Rasulullah bersabda "Tidak beriman seseorang kamu, sehingga dia menyayangi saudaranya seperti dia menyayangi dirinya sendiri". Lidahnya terpelihara dari tutur kata yang boleh menyinggung perasaan orang lain. Kata nista dan mengumpat dilontar jauh dari koleksi percakapannya. Tangannya pula sentiasa merebut peluang keemasan untuk menolong orang lain. Istilah ringan tulang bagaikan sebatil dalam dirinya tanpa mengharapkan balasan manusia kerana dia menyedari balasan akhiratnya lebih bernilai dari segalanya. Kakinya pula sentiasa melangkah ke tempat kebaikan seperti masjid, surau, rumah kebajikan, rumah anak-anak yatim. Langkahnya yang pertama dimanfaatkan sepenuhnya untuk langkah berikutnya ke tempat yang memberikan pahala kepadanya. Langkahnya sangat berhati-hati seakan meniti jambatan sempit. Langkah seterusnya bermula dari langkah pertama. Langkah manusia diumpamakan begini:

- Langkah
- Langkah Anak Langkah Bermain
- Langkah Si Muda Langkah Berhajat
- Langkah Si Tua Langkah Berniat
- Langkah Hulubalang Mengira Saat
- Langkah Si Pencuri Berhad-had
- Langkah Si Bebal Mengikut Kaki
- Langkah Berakal Penuh Erti

Bersambung pada siri akan datang...



Women

IN MILITARY DIVING: A POSSIBILITY

IN RMN?

By: Cdr Abdul Hadi Tan bin Abdullah RMN N/402298
Executive Officer
KD DUYONG

To date I have been approached several times by the poser that why are there no women diver in the RMN? The best I can do is to feign ignorance about policy and mumbled that there is no such requirement at the moment. Women in the Malaysian Armed Forces have progress tremendously since they were first recruited into the Service. They have gradually breached many exclusively-male dominated professions. Trades that were once dominated by men have been gradually permeated by the fairer sex. The admission of women in diving is the second last bastion that eventually will truly embrace women in all the branches in the Navy. The final barrier is obviously the Naval Commando, which perhaps will not, in the foreseeable future, be liberal in the choice of gender. For the commandos to exclude women is understandable given the nature of their grueling occupation. However some deliberate that women will be able to perform reasonably well in military diving. If the policy of the Navy generally is to defer women from the frontline, there are categories of diving that does not really compel women to be at the forefront during crisis.

TUDM boasts of their female pilot and a handful of them have joined the elitist ranks as fighters. The army has their parachutist and the Navy nevertheless has lady officers serving onboard KD KEDAH and KD PAHANG as logisticians and engineers. Could women be accommodated in the all male diving community? Paradoxically involvement of the weaker gender in recreational diving is a popular pastime in civil life. There are even women diving instructor in our tourist industry. Their casual involvement and popular images of women in recreational diving much publicized by the media has let many to question why our women were sidetracked in military diving.

Before making a beeline to the drawing board to recruit women divers. Let us mull over holistically to examine the feasibility of such an endeavour. Today there are serving women divers in USN. Our southern neighbour boasts of one in the rank of lieutenant commander. One must bear in mind that recreational and military diving varies in many context. If one is to envisage that diving in the Service entails diving in crystal clear water with colourful corals teeming with beautiful aquarium fishes, then one is expect for a rude shock. Military diving is anything but glamorous and fun. It is only in the most fortunate and opportune of moment, not to mention rarest of instance that one can hope to dive in surreal environment not unlike in our tourism advertisement.

Military diving job demands not only physical steadfastness but also a good dose of courage. In no small amount too a diver must possess a second nature to water. Figuratively speaking divers must be, in general, able to 'live off the water'. Diving courses are some of the most rigorous the navy has designed. Nonetheless ladies fresh from cadetship or naval recruits training should not encounter difficulty with this requirement. Diving course is only 4 weeks at the least and 30 months at the most. It will be a disfavor to alleviate the rigours of training for the sake of tailoring to participation of women in diving. It will also be unfair to discolor or doubt the ladies fitness and aptitude to surpass the training, though physically demanding it may be. An aspiring diver, regardless of sex,

with bountiful of enthusiasm should be able to at the least scrap through the course. The question is whether a woman diver is able to maintain her fitness once she has passed her basics. Any person of either sex who is ingrained with a strong value of physical fitness culture should not find a lifestyle of keeping fit burdensome. Regrettably keeping physically fit is not one of our ladies' virtues (and in no small numbers our men too). Save for a very few, majority of them prefer keeping their household in order than keeping their body in shape. Examples are copious in our Navy. The problem manifest itself especially after a woman settle down to start a family. She will usually abandon her psyche to prioritize her family and that goes for her physique as well.

As in ships that have serving women onboard, segregation of facilities in diving center are equally necessary. Ladies decide to pursue a profession in diving would have to serve onboard ships. That requires her to be segregated in some degree from her course mate and dive mate. However setting apart is not practice in diving as buddy system is the mantra when operating in depth. Diving in close proximity is to ensure life and prevent death of each other but may as well stir up a stormy debate by many quarters. Diving and swimming are inseparable. The latter requires women to be clad in swim suit. Swim suit being what they are, is body fit, a feature that doesn't augurs well with certain segment of our holier than thou community. There is also the looming predicament of a very real menace of sexual harassment. The issues of conservative religion and oppressive tradition should not be taken lightly. Both are ingredients of a strong concoction that would deter many women from this profession.

On the other side of the coin, a female diver in the Navy could generate positive image for the Service. Women could proudly claim that they have broken the bondage that has reduced them as second rated Navy people. Their achievement as a military diver is something to brag about in the eyes of the Service as well will generate positive coverage by the media and elevate the image of women participation in Armed Forces to a higher plane.

Ultimately, the pertinent question remains. Are women divers necessary in the Royal Malaysian Navy? What objective(s) are we pursuing to necessitate having women in the diving trade? Is it to supplement the existing all male divers, or just for the sake of an image building exercise? Or is it to reinforce the values of woman's lib movement and showcase the innate quality and potential of women in military diving? All aspect should be looked into before taking the plunge in this undertaking lest the participation of women in military diving begins with a bang and ends with a deafening whimper.



By: Datin Adida Abd Aziz
MAWILLA 2

Mother's Day Celebration

At Pangkalan TLDM Kota Kinabalu

The symbolism of Mother's Day is an appreciation of the effort and commitment of a person dedicated her life for someone else's. That person is a mother, a person who is responsible for the feeding, nurturing and teaching of another human being to become a good person. Mother's duty does not end when this person reaches adulthood, in fact her role would play a major role until the end of her or the other person's life. Even in death, her role would still be alive. One day of the year would not really be enough to really celebrate this person's sacrifices, but it is at least a symbol of dedication of all mothers that everyone in the world would rejoice in.

On the 9th May 10, the mothers at Pangkalan TLDM Kota Kinabalu (PTKK) were celebrated in a special function organized by single lady officers of PTCK. The entourage of approximately one hundred and fifty mothers, led by Datin Adida, entered the hall of Wisma Kejora at about 1500H, each given a rose as they passed the main entrance. The function was commemorated by a welcoming speech by Datin Adida, the president of Bakat (L) PTCK. While the first karaoke duet competitors, Mrs Aida and Mrs Intan heated the floor with their singing, the rest of the guests started to savour the menu of the day. The second song to be in the karaoke competition, Bunyi Gitar, was sung by Mrs Doreen Kumar.

As the floor was heating up to the intense excitement of the songs being sung, the master of ceremony for the day, Lt Radin Rabiati Adawiyah RMN, went to host the first game, 'Grab the Chair' game, where the contestants were to walk around a set of arranged chairs to a song being played, and quickly sit once the song ended. After a few rounds of chair-grabs, a winner finally emerged. Quite a few games were out for the mothers to enjoy, amongst which were 'Lets Dance', where each of the tables were represented by one person, whose chair was marked with a red tape, who

were supposed to put out their best dance performance according to the songs being played. Out of eighteen contestants, ten were chosen to the next levels. The best ten had to dance to pop, ballad and even joget songs. The winner was chosen by the audience cheer and Mrs. Nuraini went to steal their hearts with her saucy and lively dance, followed by Leading TNL Siti.

Another game played was 'Treasure Hunt' where the host would ask for items that the audience of the floor could all participate in. During intervals of the games, the eight contestants of karaoke competition entertained the floor with their passionate performances. At the end of the competition, Lt Cdr Normah RMN rose as the winner with the song Purnama Merindu, followed by Lt Zaleha RMN.

The highlight of the function was the awards for mothers in various categories. Such categories were Stylish Mom, Most Productive Mom, Elegant Mom, Vogue Mom, Friendliest Mom, Most Sporting Mom and Most Polite Mom. The evening ended with the 'Poco-Poco' dance where all the moms went to dance together, with laughter, joy and excitement filling up the air. It was a beautiful evening for the mothers, and it was certainly a huge contentment for the organizers to see the mothers walk out of the hall with smiles plastered on their faces.

The Mother's Days Celebration was held not to amuse just a certain portion of the motherhood community, but to fill everyone with joy and happiness of the appreciation portrayed by those who are yet to become one. Mother's Day is not about all the awards and presents that one could get on the particular day, but about the display of affection and gratitude that is shown for all the work and effort that mothers all around the world has put out. Raising a child and taking care of a family is not an easy thing to do, and whether they have done a good or bad job at it really does not matter, because it does not change the fact that they are mothers who would give, unconditionally, almost everything for a family.



Coretan Perjalanan BAKAT Laut di Korea

Oleh: Lt Kdr Azlina bte Ahmad Zaini TLDM
Setiausaha BAKAT Laut

7. Apr 10 (Rabu)

- 2000H
JMB KDSG menuju ke KLIA. Keseronokan mulai dirasa. Bas riuh rendah dengan gelak ketawa ahli BAKAT yang tak sabar lagi menjejakkan kaki ke Korea. Akhirnya hari yang ditunggu menjelma jua....
- 2100H
Urusan check in. Penerbangan kami jam 2330. Sempat minum teh tarik di KLIA. Yang lain pula sibuk mencuci mata di Duty Free Shop.
- 2330H
Selamat Tinggal Malaysia. Kami akan tetap kembali ke tanahair kami yang tercinta..Sedia untuk meletakkan mata dalam perut kapal terbang.

8 Apr 10 (Khamis)

- 0700
Tiba di Lapangan Terbang Incheon. Kami disambut mesra oleh pasangan Penasihat Pertahanan Korea, Kol Abdul Aziz bin Ahmad dan Puan Siti Aishah bte Hj Osman.
- 1030
Tiba di Nami Island. Pulau yang sungguh indah dan membangkitkan rasa romantis. Di Pulau ini jugalah penggambaran flem Winter Sonata dilakukan. Tempat yang amat menarik terutama untuk peminat fanatik Bae Yong Jun dan Choi Ji Woo, pelakon utama drama tersebut.
- 1230
Makan Tengahari di Restoran. Pertama kali makan Bimbab. Nasi yang dicampur dengan lauk pauk. Menurut cerita, Bimbab adalah makanan orang miskin yang mempunyai anak yang ramai. Nasi dan lauk-pauk yang sedikit digaul sama rata agar semua anak-anak dapat menikmatinya bersama. Sekarang ni dah jadi makanan resmi di hotel-hotel kenamaan di Korea. Sedap juga.....(Nasi lemak lagi best...)
- 1600
Membeli belah di Myeondong Street. Deretan kedai yang menawarkan barangan yang berjenama dan harganya juga boleh tahan. Duit pun boleh tahan tajunya mengalir.....
- 1900
Makan malam di Restoran Pakistan. Disajikan dengan roti prata dan juga kari. Lega rasanya dapat menjamah selera dengan makanan ala-ala Malaysia gitu...
- 2030
Check-in hotel. Fuhhh....penat sungguh. Lepas mandi terus terlelap. Letih sungguh berjalan di Nami Island siang tadi.

9 Apr 10 (Jumaat)

- 1000
Tiba di Everland Theme Park. Teruja sungguh kami dengan pemandangan pokok tulip yang berwarna-warni. Tak berkelip mata memandangi. Kesempatan yang ada diabadikan dalam foto. Klik..Klik..Klik.... kamera tak henti berbunyi.....
- 1500
Shopping di Namdaemun Market. Macam-macam barang boleh ditemui disini. Pakaian, kasut, cenderamata, peralatan dapur, hiasan rumah dan macam-macam lagi. Yang penting pandai menawar. Tapi jangan keterlaluan, tak pasal nanti kena halau pula...
- 1930
Makan malam di restoran. Kali ini, kami dihidangkan dengan makanan lauk masakan korea. Semuanya halal, cuma lala tak lala je nak telan.... Ada juga yang setakat menjamah. Balik hotel maggie juga jadi pilihan.... dah selera sambal belacan ,budu...
- 2100
Istirehat. Hari kedua yang memahat seribu satu kenangan.



10 Apr 10 (Sabtu)

- 0900

Tiba di Dongdaemun Market. Hari ketiga dimulai dengan shopping. Di sini pelbagai jenis kerongsang dijual dengan harga yang amat murah. Walaupun murah, kualitinya sangat baik. Kami berlumba-lumba memilih, yang biru, yang hijau, yang merah semuanya memukau mata memikat hati.... Untungnya siapa yang bakal menerima. Cenderahati tanda ingatan dari Korea.

- 1300

Singgah solat di Masjid Besar Seoul. Disinilah Mawi pernah bersembahyang semasa rangka lawatan beliau di Korea. Sempat juga mengambil gambar di sekeliling masjid. Satu dua pokok sakura telah mula berkembang. Indahnya pemandangan. Sejuk hati melihat...

- 1400

Tiba di Yeuido Street. Sepanjang jalan dipayungi pokok sakura. Tapi sayangnya kuntuman bunga sakura masih belum mengembang sepenuhnya. Kami putang dengan sejuta kehampaan.....mana tidaknya, inith kemuncak lawatan kami, tapi....aduhhh....

- 1830

Makan malam di rumah Penasihat Pertahanan Korea. Malam ini kami disajikan dengan masakan Korea daripada air tangan Kol Aziz sendiri. Tak sangka, pandai sungguh Kol Aziz memasak. Seronok sungguh kami dilayan seperti berada di rumah sendiri. Terubat sedikit kerinduan pada anak dan suami yang ditinggalkan sementara.

11 Apr 10 (Ahad)

- 0830

Lawatan ke Istana Kyongbok dan Folk Museum. Sekitar istana dihiasi dengan deretan pokok sakura. Keindahan senibina istana turut memukau perhatian kami. Istana tinggal ini diselenggara dengan baik dan menjadi tumpuan warga tempatan dan juga pelancong luar. Buktinya, kami turut terserempak dengan beberapa kumpulan kecil murid-murid bersama guru melawat sekitar istana sambil bercerita tentang sejarah istana tersebut.

- 1030

Singgah sebentar di Amethyst Factory. Walaupun sekejap namun perempuan tetap perempuan. Shopping sentiasa menjadi agenda nombor satu. Masing-masing keluar dengan membimbit sesuatu untuk orang yang tersayang....

- 1430

Shopping di Itaewon. Di sini kami menghabiskan sisa won yang ada. Sempat juga mencari fridge magnet sebagai cenderamata untuk rakan-rakan. Yang lain sibuk membeli beg tangan sebagai buah tangan untuk diri sendiri.

- 1630

Kami berpeluang melihat persembahan sebuah kumpulan yang cukup terkenal di Kore yang dinamakan Nanta Show. Pertunjukan muzikal ini dilakonan oleh 5 orang menggunakan peralatan dapur seharian seperti pisau, parang, mangkuk, kuai dan juga periuk. Satu persembahan yang cukup menarik dan akan abadi dalam ingatan kami. Sesuatu yang unik dan lain daripada yang lain.

- 1900

Batik ke hotel. Malam ini merupakan malam terakhir kami di Korea. Sibuk berkemas untuk berangkat pulang esok hari. Datang dengan dua beg, bila balik tambah lagi 2,3 beg. Inith bahananya bita shopping tak beringat....

12 Apr 10 (Isnin)

- 0800

Check-out hotel dan bertolak ke Lapangan Terbang Incheon.

- 1100

Kapal terbang berlepas ke Malaysia. Korea yang indah kami tinggalkan dengan seribu satu kenangan manis yang tak mungkin kami lupakan selamanya. Lambaian kuntuman sakura tetap segar di ingatan dan akan menghiasi mimpi kami sepanjang penerbangan pulang ke Malaysia. Malaysiaku yang gemilang kami pulang....

Kamsahamida Korea!





Berita Bergambar



Aktiviti berkayak dan berakit warga Kapal dan projek Tim Slep KD KASTURI di sungai Perak - 25 Mei 2010



56



Acara Menembak Pistol bersama Wira antara Agensi di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu - 16 Mei 2010



Program Derma Darah sempena Hari TLDM ke-76 di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu - 22 April 2010



Lawatan Operasi Kapal Layar Tentera Laut Portugal (MRP SAGRES) - 25-29 Oktober 2010





Kunjungan Hormat Pegawai Tentera Laut Amerika Sempena Lawatan Operasi USS Abraham Lincoln - 8 Oktober 2010



Pelancaran Kad Pengenalan Pintar ATM (MyTentera) - 27 Ogos 2010



Tilawah Al-Quran peringkat ATM - 7 Oktober 2010



Majlis Rumah Terbuka Aidilfitri TLDM - 25 September 2010



Majlis Korban yang diadakan di KD Sri Gombak - 17 November 2010





RUMAHTANGGA BAHAGIA WARGA SEJAHTERA

Oleh: Kapt Md Shahrin bin Abd Hamid

Perkahwinan merupakan suatu tuntutan dalam agama bahkan ianya merupakan suatu ibadah jika dikendalikan mengikut lunas yang ditetapkan. Islam menggalakkan umatnya agar berkahwin supaya kehidupan mereka di dunia ini dapat dilayari dengan penuh keceriaan dan kebahagiaan. Peri pentingnya perkahwinan itu hinggakan Nabi S.A.W bersabda dalam satu hadis Baginda yang bermaksud: "Nikah itu sunnahku, barangsiapa yang tidak beramal dengan sunnahku, maka mereka bukan dari golonganku".

Berdasarkan kepada hadis tersebut, jelas betapa Rasulullah S.A.W menggalakkan umatnya agar menjadikan perkahwinan itu sebahagian daripada kehidupan apabila seseorang itu mencukupi syarat-syarat yang ditetapkan. Allah SWT berfirman dalam surah Ar-Rum ayat 21 yang bermaksud: "dan diantara tanda-tanda yang membuktikan kekuasaanNya dan rahmatNya, bahawa ia menciptakan untuk kamu (wahai kaum lelaki) isteri-isteri dari jenis kamu sendiri, supaya kamu bersenang hati dan hidup mesra dengannya dan dijadikanNya di antara kamu (suami isteri) perasaan kasih sayang dan belas kasihan. Sesungguhnya yang demikian itu mengandungi keterangan-keterangan (yang menimbulkan kesedaran) bagi orang-orang yang berfikir".

Setiap orang yang berkahwin sudah tentu mengimpikan rumahtangga yang aman damai, harmoni, sejahtera dan bahagia. Pun begitu tidak semua yang diimpikan itu akan tercapai seperti kata pepatah "ku sangka panas hingga ke petang, rupanya hujan di tengahari". Begitulah halnya dengan alam berumahtangga ini. Apabila seseorang itu mendirikan rumahtangga, mereka akan berdepan dengan berbagai dugaan dan juga ujian. Jika sebuah perkahwinan tidak ditangani dengan baik dan berkesan akan menyebabkan berlakunya kepincangan atau pergeseran dalam rumahtangga. Ramai dari kalangan kita yang berkahwin, tetapi tidak memahami hakikat sebenar perkahwinan. Ada dari kalangan kita yang merasakan berkahwin ini sekadar untuk berseronok sahaja atau hanya untuk bersuka-suka, sedangkan matlamat sebenar perkahwinan adalah untuk kebahagiaan yang berpanjangan atau sehingga ke akhir hayat. Ramai juga yang berkahwin, tetapi gagal untuk melaksanakan tanggungjawab atau peranan yang boleh dimainkan bagi mewujudkan kesepakatan atau perpaduan dalam rumahtangga.

Kebahagiaan merupakan sesuatu yang perlu dicari dengan kesungguhan dan daya usaha yang berterusan. Ianya bukan perkara mudah yang akan datang dengan begitu sahaja. Ia tidak seperti kata pepatah 'yang bulat datang bergolek, yang pipih datang melayang'. Untuk itu, terdapat berbagai cara atau kaedah yang boleh diamalkan jika seseorang itu ingin mencapai kebahagiaan dalam berumahtangga. Antara kaedah atau cara yang boleh diamalkan adalah seperti berikut:

- Menjadikan iman dan taqwa sebagai asas utama dalam rumahtangga.
- Sentiasa mempraktikkan amal-amal soleh dalam kehidupan.
- Membudayakan akhlak terpuji dalam seharian.
- Menjadikan ilmu pengetahuan sebagai panduan serta pedoman.
- Sentiasa mementingkan soal kesihatan dan keselamatan.

Apabila perkara-perkara diatas dapat dijadikan sebagai teras atau asas dalam kehidupan berumahtangga, maka ianya merupakan pemangkin kepada kebahagiaan yang dicari oleh semua pasangan suami isteri.

Disamping itu, beberapa perkara perlu diambil kira untuk dijadikan amalan seharian atau budaya, bagi memastikan kebahagiaan yang diimpikan akan tercapai. Antaranya ialah:

- Sembahyang bersama.
- Makan bersama.
- Berbincang bersama.
- Bertoleransi.
- Bertanggungjawab.
- Menjaga amanah.
- Kejujuran.

Ramai dari kita yang kurang menyedari kesilapan atau kealpaan diri yang membawa kepada punca ketegangan dan keretakan rumahtangga. Antaranya kesilapan suami seperti:


- Tidak melaksanakan tanggungjawab dengan sewajarnya.
- Pengabaian terhadap keluarga.
- Selalu bersikap kasar terhadap keluarga.
- Terlalu kedekut dalam berbelanja.
- Menganiaya isteri dan anak-anak.
- Membiarkan isteri dan anak-anak berbuat dosa.
- Begitu juga kesilapan isteri seperti berikut:
- Mengabaikan suami.
- Melawan perintah suami.
- Membebankan belanja suami.
- Berhias tidak untuk suami.
- Keluar rumah tanpa izin suami.
- Menerima tetamu tanpa izin suami.
- Lebih mentaati orang lain daripada suami.

Kesilapan atau keterlanjuran ini jika tidak ditangani dengan betul, akan menyebabkan impian untuk melihat rumahtangga bahagia tidak akan berlaku. Dalam pada itu beberapa petua atau tips yang berguna boleh dijadikan sebagai panduan dan amalan dalam melayari kehidupan berumahtangga. Antara petua-petua tersebut adalah seperti berikut:

- Doa yang berterusan.
- Sentiasa patuh ajaran agama.
- Murah dengan pujian.
- Murah dengan kasih sayang.
- Murah dengan sentuhan.
- Sentiasa mencari kebaikan pasangan.
- Selalu berkomunikasi.
- Bertolak ansur.
- Saling hormat menghormati.

Untuk memastikan rumahtangga yang dibina kekal aman dan harmoni, semua pihak perlu memainkan peranan untuk mengelakkan daripada berlakunya masalah atau apa jua yang boleh mengundang krisis daripada berlaku. Usaha yang berterusan dan penuh komitmen amat dituntut bagi mencari kebahagiaan dalam institusi kekeluargaan. Rumahtangga yang bahagia akan melahirkan warga yang sejahtera. Kecemerlangan ditempat kerja adalah bermula dari rumah yang ceria dan sentosa. Semoga sedikit perkongsian ini dapat dimanfaatkan oleh semua warga bagi kecemerlangan dunia dan akhirat.





Engineering solutions that shape the future

MTU Services (Malaysia) Sdn Bhd (MSM) is the sole distributor of MTU brand products in Malaysia and Brunei since 1981. MTU (Motoren-und Turbinen-Union), a Tognum Group Company, has more than 100 years experience and expertise in building engines and has a wide network of subsidiaries, distributors and agents around the world. MSM shares the same commitment to excellence and vision of its global MTU family. With a zeal for only the best, we have made great headway in developing specialized expertise locally and invested in infrastructure which enables us to provide complete services with regards to diesel engines, a one-stop centre for users across various applications and industries.

MSM's extensive activities encompass distribution, Maintenance, Repair & Overhaul (MRO), logistics solutions, after-sales services, training, product support and total maintenance of vessels. MSM continues to set standards others can measure by. Its aspiration is consistent with the country's vision of achieving developed nation status. By offering synergistic solutions and services, MSM is well on her way to further successes.



MTU Services (M) Sdn. Bhd.

No. 9-11 Block C1, Jalan PJJ 1/41 Dataran Prima,
47301 Petaling Jaya, Selangor, Malaysia.

Tel: 603-7804 4766 • Fax: 603-7805 2192

E-mail: mtu@tm.net.my

MSM Service Centre

Lot 3708, Kawasan Perindustrian Sri Manjung,
32040 Bandar Baru Sri Manjung,
Perak Darul Ridzuan, Malaysia.

Tel: 605-688 1152 • Fax: 605-688 1404


E-mail: mtuworkshop@tm.net.my

MSM In-Service Support

Lot 65, Taman Industri Integrasi Rawang
Jalan Industri 2/5, 48000 Rawang, Selangor.

Tel: (603) 6099 6600 • Fax: (603) 6099 6688

e-mail: is.support@msm-iss.com.my



MTU Services (Malaysia) Sdn Bhd is the sole distributor and provides complete and exclusive service of MTU and DDC engines in Malaysia.

A Tognum Group Company

FORGING AHEAD

We are focussed in consolidating our position as the leading shipbuilder and preferred provider of ship repair and heavy engineering services in the region



Boustead Heavy Industries

17th Floor, Menara Boustead,
69, Jalan Raja Chulan,
50200 Kuala Lumpur
Tel : 03-20787770 | Fax : 03-20325704
email : business-enquiry@bhic.com
website : www.bhic.com.my